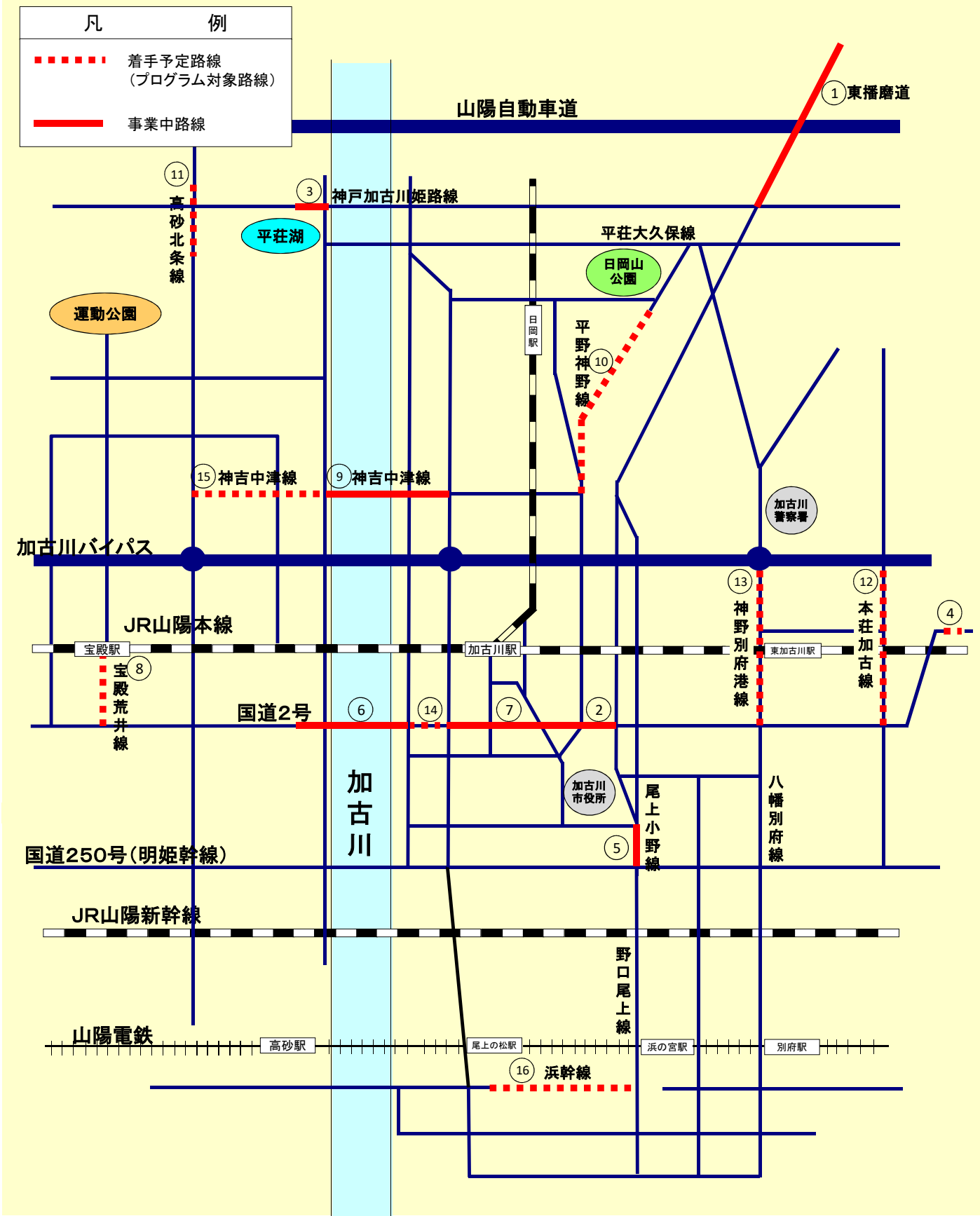


道路整備プログラム(改定案)



主な着手予定路線(事業中の路線含む)

■前期(令和6年度～令和10年度)

路 線 名	図面番号	延長(km)	完了時期	事業主体	備考
東播磨道	①	3.9	前期	県	事業中
国道2号(平野)	②	0.9	後期	県	事業中
神戸加古川姫路線	③	1.1	後期	県	事業中
国道2号(喜瀬川橋)	④	0.02	前期	県	新規着手予定
尾上小野線	⑤	0.7	前期	県	事業中
国道2号(加古川橋)	⑥	0.7	前期	県	事業中
国道2号(寺家町)	⑦	1.1	後期	県	事業中
宝殿荒井線	⑧	0.1	後期	県	新規着手予定
神吉中津線	⑨	0.8	後期	市	事業中
平野神野線	⑩	1.2	後期	市	新規着手予定

■後期(令和11年度～令和15年度)

路 線 名	図面番号	延長(km)	完了時期	事業主体	備考
高砂北条線(投松)	⑪	0.8	未定	県	新規着手予定
本荘加古線(高畑)	⑫	0.6	未定	県	新規着手予定
神野別府港線(新在家)	⑬	0.6	未定	県	新規着手予定
国道2号(本町)	⑭	0.6	未定	県	新規着手予定
神吉中津線	⑮	2.1	未定	市	新規着手予定
浜幹線	⑯	0.8	未定	市	新規着手予定

【事業調整箇所】

執行環境(地元調整、関係機関協議、関連事業の進捗等)や周辺環境の変化(開発、工場立地、道路ネットワーク等)、周辺の地域づくりの進展状況など社会経済情勢の動向を見極め事業化を検討する箇所

中津水足線(加古川町大野～野口町水足)、新在家高畑線(平岡町新在家～高畑)、原投松線(志方中央地区まちづくり関連)、篠原西線(加古川駅周辺再整備関連)

※ 事業主体が「県」の路線については、兵庫県が令和6年4月に策定した「ひょうごインフラ整備プログラム」に基づいて記載しています。同プログラムが改定された場合には、改定内容に準拠するものとします。

また、尾上小野線、国道2号(加古川橋)、国道2号(寺家町)については、地方財政法第27条に基づき、事業費の一部を市が費用負担しながら協力して進めています。

※ 社会経済情勢の変化や財政状況により、事業着手・完了時期が変わる可能性があります。