

# 令和5年度 加古川市内通学路の対策箇所一覧表

## 【15 平岡南小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道旧県道二見加古川2号線、市道東加古川駅前線	平岡町一色 焼き鳥屋「あさやん」前、交差点東の道から、一色公会堂あたりまでの道	多くの児童が通行し、道いっぱいに広がってしまうことがある。また、車の行き違いも難しいほどの幅員。水曜日や全校5時間授業の金曜日などは更に児童の数が増え、車の行き来が難しく、車との接触が危惧されている。地域住民からも数回連絡が入っている。電柱幕も、歩道の緑色のラインも古くなり消えかけているところがある。	グリーンベルト及び外側線の塗りなおし	15-2
			文マークの塗りなおし	
			電柱幕の更新	
			T字マークの塗りなおし	
			通学方法の継続的な指導	
市道平岡幹線、市道東加古川駅前線	平岡町二俣 二俣西口交差点(牛角東加古川店前交差点)	登校時は、多くの登校班の児童が集まり、信号機の青の合図で渡り切りにくかったり、信号が赤に変わっても侵入してくる車両などがあるため危険。近隣にスーパーなどの商業施設が増加し、交通量も伴って増えてきている。交通安全指導員の配置を地域は希望している。	防護柵の設置	15-3
市道中野7号線、市道高畑八反田線	平岡町中野200-4 万葉ハイツ南西の三叉路	南から北に上がってくる車両が右折するとき、西に向かっている歩行者が見えにくく危険。数年前、朝、登校している児童の目の前で右折しきれなかった車両が手前の工場の壁に衝突したことがあったと保護者からの訴えがあった。右折車から見える場所に、何か看板等が設置できたという要望が学校運営協議委員会が出された。	電柱幕の新設	15-4
			通学路の変更	

## 【18 平岡東小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道土山13号線	市道土山13号線(緑ヶ丘南交差点から学校正門前までの区間)	幅員が狭く、抜け道として利用され、交通量が多く危険である。特にスクールゾーンの緑のライン上に電柱があり、児童がラインの内側を通行することができない。	グリーンベルトの外側線の塗りなおし	18-1
			文マークの塗りなおし	
			T字マークの塗りなおし	
			電柱幕の更新	
			電柱幕の新設(幅員減少)	
市道高畑土山線	土山公会堂近辺の市道高畑土山線	幅員が狭いうえ、抜け道となっており、交通量が多く、自動車の往來が激しいため危険。	看板を撤去し、電柱幕新設	18-3
			T字マークの新設	
			文マークの新設	
市道土山13号線	新川池堤防上道路	原動機付自転車および自転車の通行と歩行者の通行が分かれておらず、児童とぶつかりやすい。	電柱幕の更新	18-6
			電柱幕の新設	

## 令和5年度 加古川市内通学路の対策箇所一覧表

### 【24 平岡北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道新在家野辻線	市道つつじ野バイパス穴門	穴門から出てくる乗用車が早く抜けないと詰まってしまうのでスピードを速めて出てくる。バイパス側道にも車が並ぶため、横断歩道を渡って登下校していると、タイミングが合わず乗用車が急ブレーキを踏むことがあり危険である。	電柱幕の新設(横断者注意)(横断歩道南側)	24-3
市道新在家野辻線	兵大前通りの太平寺付近の三叉路 横断歩道	兵庫大学から下ってくる乗用車やバイクのスピードが速く、横断歩道付近はカーブになっているため見通しが悪い。低学年児童が横断歩道をゆっくり渡っている時は、急ブレーキを踏むことがあり危険である。	電柱幕の更新(南側・北側) 電柱幕の新設(北側) センターラインの塗りなおし	24-5