

平成24年度加古川市内通学路の対策箇所一覧表(学校調査)

【加古川小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道西校栗津線	南門前の東西の道路	保育園への送迎車、高校生の自転車の通行量が多く危険	外側線移設 路肩カラー舗装 転落防止柵設置 電柱幕設置	01-1
市道木村30号線	加古川簡易裁判所前交差点から西へ100mの信号地点	保育園への送迎車、高校生の自転車の通行量が多く危険 信号のある横断歩道と路肩カラー舗装の間で車道を横断するため危険	路肩カラー舗装 電柱幕設置	01-2
市道木村12号線	加古川簡易裁判所南交差点から西へ150mの交差点	自動車等の抜け道になり通行量が多く危険である	外側線新設(巻込み部) 道路側溝蓋掛け 30キロ規制標識更新 電柱幕設置	01-3

【氷丘小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
(一)大久保稲美加古川線	美乃利公会堂から市道中津美乃利線合流地点まで	自動車等の抜け道になり通行量が多く危険である	外側線新設(巻込み部) 道路側溝蓋掛け 電柱幕設置	02-1
市道中津美乃利線	中津交差点から大久保稲美加古川線合流地点まで	自動車等の抜け道になり通行量が多く危険である	外側線改良、修繕 路肩カラー舗装 ガードレール修繕 30キロ規制標識増設	

【神野小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
(一)八幡別府線	石守北交差点	交差点に進入する車両速度が速く、横断者にとって危険である	交差点内減速マーク設置 信号機の現示調整	03-1
(一)八幡別府線	石守北交差点南の三叉路にかかる横断歩道	カーブで見通しが悪く、交差点が広く、交通量が多い	警戒標識設置 区画線補修 注意喚起看板設置	03-2
市道石守24号線	石守北交差点南の三叉路にかかる横断歩道	カーブで見通しが悪く、交差点が広く、交通量が多い	「横断者注意」看板 「止まれ」強調標示 一時停止の取締り	
市道石守53号線	西之山地区農道	自動車等の抜け道になり通行量が多く危険である	「横断者注意」看板 通学路変更	03-3

【野口小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
(国)2号	野口交差点	交差点での自動車との輻輳、横断歩道が長く渡りきれない	区画線の見直し 乱横断防止柵設置 電柱幕設置	04-1
市道野口坂井線	小学校東側の点滅信号交差点	とまれの標示が薄くなっている。点滅信号を守らない	外側線設置 電柱幕設置 点滅信号を一旦停止に変更	04-2
市道野口安田線	高田米商店前道路	自動車、バイク、自転車の交通量が多く危険である	外側線補修 警戒標識設置 電柱幕設置 30キロ規制標識増設	04-3
市道野口13号線	野口町野口433-7前道路	転落防止柵が老朽化して危険である	転落防止柵設置	04-4
市道野口14号線	鹿島神社前のカーブ	見通しが悪く、車道と歩道の区別がなく危険である	外側線設置 警戒標識設置 電柱幕設置	04-5
市道北野岸ノ下線	ローズヴィラ東加古川前の道路	車道と歩道の区別がなく危険である	外側線設置 電柱幕設置	04-6
市道平野野口線	東加古川ハイタウンから教信寺までの東西の道路	抜け道で交通量が多く、車道と歩道の区別がなく危険である	外側線設置 電柱幕設置	04-7
市道野口安田線	国道2号線と交差箇所	民地内に有刺鉄線が張られていて危険	外側線設置	04-8

【平岡小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道新在家西谷線	国道2号線北側 旧国道	抜け道で交通量が多く、車道と歩道の区別がなく危険である	外側線移設、補修 路肩カラー舗装 電柱幕設置 安全マップ作成	05-1
市道新在家区画道路42号線	向公民館北側道路	抜け道で交通量が多く、車道と歩道の区別がなく危険である	外側線設置 電柱幕設置	05-2
市道野口新在家線	国道2号線北側 旧国道(新在家3丁目付近)	抜け道で交通量が多く、車道と歩道の区別がなく危険である	路肩カラー舗装 電柱幕設置	05-3

【尾上小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
県道鶴林寺線	鶴林寺南交差点南の三叉路	交通量の多い三叉路交差点を横断するため危険である	区画線の見直し	06-1
市道平野尾上線		交通量の多い三叉路交差点を横断するため危険である	外側線補修 電柱幕更新 電柱幕設置	
県道鶴林寺線	上記三叉路から長田北交差点までの区間	歩道が狭くて危険であり、信号交差点の待機場所が狭い	外側線の見直し ポストコーン設置 交通安全指導員新設 電柱幕設置	

【別府小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道別府区画1号線	小学校南 交差点	交差点手前がカーブになっているため、見通しが悪く危険である	外側線補修 警戒看板設置 路肩カラー舗装 電柱幕設置	07-1
(一)別府平岡線	別府町緑町交差点から西脇北交	交通量が多く、幅員が狭く歩道と車道の区別がなく危険である	電柱幕設置	07-2

【八幡小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
(主)宗佐土山線	秋田仏壇店前の横断歩道	交通量が多く、信号機のない横断歩道をわたるため危険である	減速マーク設置	08-1
市道宗佐37号線			警戒看板設置	
			大型視線誘導標設置	
			区画線補修	
			電柱幕設置	
			速度違反の取締り	
			外側線補修	08-2
			電柱幕設置	
			電柱幕設置	
市道上西条宗佐線	JA兵庫南前交差点	交通量が多く、スピードが出る所を横断するため危険である	外側線新設、補修 警戒看板設置 電柱幕設置 速度違反の取締り	
(主)加古川三田線	明日香宗佐店前交差点	交通量が多く、カーブの所を横断するため危険である	警戒標識設置	08-3
			路肩カラー舗装	
			減速マーク設置	
			側溝蓋修繕	
			電柱幕設置	
			横断歩道標識の前出し	
			速度違反の取締り	

【平荘小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
(主)神戸加古川姫路線	平荘小学校前(南側の道路)	道幅が狭いうえに交通量も多く、歩道がないため危険である	路肩カラー舗装 中央線消去 路肩擁壁設置 安全マップ作成	09-1
(主)神戸加古川姫路線	西山交差点	歩道が北側にしかなく南側横断歩道のたまりがない	外側線見直し ポストコーン設置 街渠着色	09-2
(主)神戸加古川姫路線	小畑橋 三叉路地点	交差点の通行量が多く、横断歩道をわたるのに危険である	警戒標識設置 「速度落せ」標示補修 電柱幕設置	09-3
市道西川左岸線	小畑橋 三叉路地点	交差点の通行量が多く、横断歩道をわたるのに危険である	警戒看板設置 ゼブラ帯補修 電柱幕設置	
市道旧県道泉高砂線	旧加古川・加西線里北口付近の横断歩道	旧県道の通行量が多く、横断歩道をわたるのに危険である	外側線補修 電柱幕設置 横断歩道標示更新 横断歩道標識の追加設置	09-4
市道養老10号線	加古川堤防の土手下と横断歩道	道幅が狭いうえに、抜け道としての利用が多く、危険である	外側線新設、補修 警戒看板追加設置 路肩草刈り	09-5
市道旧県道泉高砂線	上原交差点から南へ2区画間の道路	県道の抜け道になっているため、交通量が多く、危険である	外側線移設 電柱幕設置	09-6
市道旧県道泉高砂線	神木交差点から北へ約100mの区間	県道の抜け道になっているため、交通量が多く、危険である	路肩草刈り 電柱幕設置	09-7

【上荘小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道都染3号線	学校北側スクールゾーンの東端・西端	時間規制しているが、両端の南北道路の横断が危険である	交差点マーク設置 側溝蓋補修 電柱幕設置 停止線更新	10-1
(主)神戸加古川姫路線	学校南側の県道横断歩道	県道がカーブしており信号機もないので横断が危険である	注意喚起看板設置 減速マーク設置	10-2
市道都染5号線		県道がカーブしており信号機もないので横断が危険である	警戒看板設置	
市道東磐都染線	都台南入口	坂道のためスピードが出やすく、通行や横断が危険である	歩行者溜り改良 外側線補修 ガードパイプ設置 電柱幕設置	10-3

【東神吉小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道神吉升田線	市道神吉升田線と県道平荘魚橋線との交差点から升田方面へ進入する道路	道幅が狭く車や自転車がが多く、車道と歩道の区別がなく危険	「通学路」警戒標識設置 路肩法起し 電柱幕設置 30キロ規制路面標示更新	11-1
(一)神吉船頭線	スポーツ広場周辺の道路	道幅が狭く車や自転車がが多く、車道と歩道の区別がなく危険	外側線補修 交差点マーク設置 電柱幕設置	11-2
市道神吉出河原線		道幅が狭く車や自転車がが多く、車道と歩道の区別がなく危険	外側線新設 歩行者たまり改良(側溝蓋掛け、水たまり解消) 樹木剪定 電柱幕設置	
市道神吉42号線	農道内の用水路	用水路に架かる橋に防護柵がないため危険である	転落防止柵設置 転落防止柵等修繕	11-3

【西神吉小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道宝殿赤山線	学校南西の信号機地点	歩道はあるが、利用人数が多いため信号待ちが危険である	街路樹撤去 歩道拡幅 自発光錐設置 電柱幕設置	12-1
(一)小原宝殿停車場線	県交差点南に位置する横断歩道	県道に横断歩道がなく危険である	外側線の巻込み 電柱幕設置	12-2
(一)飾東宝殿停車場線 市道神吉中央線	法華山谷川橋近くの県道にかかる横断歩道	県道の見通しが悪く信号が無いため横断歩道を渡るのが危険	注意喚起標識設置 40キロ規制標識更新 外側線補修	12-3
市道神吉中央線	学校正門より東に約100mの区間	急に道幅が狭くなるので、歩道も無く見通しが悪いため危険	外側線補修 路肩カラー舗装 通学路変更 電柱幕設置	12-4
(一)飾東宝殿停車場線	岸西交差点	加古川BP側道横断時に通過車両が視認できない	ポストコーン設置 外側線設置 電柱幕設置	12-5

【川西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道平津中央線	平津交番前から進入する旧国道	道路が狭いうえに抜け道として利用されるので危険である	外側線新設 「通学路」警戒標識設置	13-1
(主)高砂北条線(側道)	JR線北側の高架橋下側道	周辺には病院、店舗等が多く、側道利用車両が多い	電柱幕設置	
市道平津6、39、48号線	JR線の踏切から米田会館までの区間	横断歩道のないところを横断している。踏切の待避所がなく危険	電柱幕設置 外側線消去、移設 ポストコーン設置	13-3
(一)神吉船頭線 市道出河原船頭線	加古川船頭郵便局横の交差点	この交差点周辺には、大型店舗があり自動車の通行が多い 交通量が多く信号機もなく、道路が工事中で危険である	交差点改良 交差点改良	13-4

【陵北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道大野西条線	試験センター前バス停から大野方面への道路(新神野8丁目)	カーブのため見通しが悪く、車道と歩道の区別がなく危険である	外側線設置	14-1
市道西条福留線	西条交差点南東に位置する交差点	信号機が設置されておらず、見通しが悪く危険である	外側線設置	14-2
(一)八幡別府線	永昌寺から神野第3踏切までの区間	交通量が多く、また、カーブ区間であり見通しが悪い	側溝蓋板 路肩カラー舗装 減速マーク設置	14-3
市道新神野西条線	県道八幡別府線と合流するまでの区間	抜け道で交通量が多く、車道と歩道の区別がなく危険である	電柱幕設置 電柱幕設置	14-4
市道新神野6丁目2、7号線	加古川市新神野6丁目の線路沿いの道路	抜け道で交通量が多く、車道と歩道の区別がなく危険である	外側線設置 歩行者用路側帯補修	14-5
市道西条9、12号線	西条会館から新神野西条線までの区間	車道と歩道の区別がなく、隣接用水路の水量が多いため危険	外側線設置 「通学路」警戒標識設置	14-6
市道西条上西条線	県道八幡別府線から西条福留線までの区間	抜け道で交通量が多く、車道と歩道の区別がなく危険である	外側線設置 カーブミラー増設 電柱幕設置	14-7

【平岡南小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
(一)八幡別府線 市道良野平岡線	細池交差点	変則5差路になっており、渋滞が頻繁であるため危険である 変則5差路になっており、渋滞が頻繁であるため危険である	電柱幕設置 舗装補修	15-1
市道旧県道二見加古川線	別府町別府718番地付近	幅員が狭小であり、車道と歩道の区別がなく危険である	「通学路」路面標示 路肩カラー舗装 電柱幕設置 30キロ規制標識増設	15-2

【浜の宮小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道安田池田線	口里2号橋から新幹線高架下までの区間	交通量が多く、車道と歩道の区別がなく危険である	外側線新設、補修 電柱幕設置 横断歩道標示更新	16-1
市道長砂口里線	生駒橋から浜の宮天神社までの区間	外側線による路側帯はあるが、幅が狭くて危険である	路肩カラー舗装 電柱幕設置 止まれ停止線更新	16-2

【鳩里小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
(主)加古川高砂線	粟津南交差点南の変則5叉路	交差点形状が悪く、横断が困難である	交差点改良 交通安全指導員新設 信号機現示調整の検討	17-1
市道加古川中央線	友沢北在家線との交差点	抜け道で交通量が多いところを横断するため危険である	水たまり解消 電柱幕設置	17-2

【平岡東小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道土山13号線	緑ヶ丘南交差点から学校正門前までの区間	幅員が狭く抜け道として利用され、交通量が多く危険である	「通学路」路面標示 「通学路」警戒標識 「通学路」看板設置 電柱幕設置	18-1
市道高畑土山線	平岡公民館南西の勝負下踏切	踏切内の幅員が狭く対面通行できないため危険である	外側線補修 踏切の拡幅 踏切停止線の更新	18-2
市道高畑土山線	土山公会堂前	幅員が狭いうえ抜け道となっているため、交通量が多く危険	「通学路」路面標示 「通学路」警戒標識 電柱幕設置 30キロ規制標識増設	18-3

【野口北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道石守溝之口線	水足南山交差点南の高架下交差点	東播磨南北道路高架下交差点で、横断距離が長い	高架下歩道部カー舗装 信号機現示調整	19-1
市道北野28号線	北野公園下の道路	道路がカーブしている上に、坂道で狭くなっている	路肩段差解消 外側線補修 啓発看板設置 電柱幕設置	19-2
市道工業団地1号線	鉄塔周辺のロータリー	鉄塔を回る変則ロータリー交差点で危険である	路面標示補修 視線誘導標設置 歩行者用灯機の現示調整	19-3

【志方小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道山中志方町線	志方公民館から学校までの東西の区間	幅員が狭く交通量が多いうえ、大型車が通るため危険である	外側線補修 カーブミラー増設 道路側溝蓋掛け 停止線の移動	20-1

【志方東小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
(一)小野志方線	中才公民館から細工所北の信号までの区間	幅員が狭いうえ県道の抜け道として利用されるため危険である	外側線移設 車道全面着色 側溝蓋設置 電柱幕設置	21-1
(一)小野志方線	しろやま農業研修センターから大宗の区間	交通量が多く直線でスピードが出るため、横断が危険である	区画線補修 路肩着色 電柱幕設置	21-2
(主)高砂北条線 市道細工所14号線	志方東小学校東交差点から加古川北IC交差点までの区間	交通量が多くスピードが出るうえ、大型車が多いため危険である 幅員が狭いうえ県道の抜け道として利用されるため危険である	電柱幕設置 注意喚起看板設置	21-3
市道細工所広尾線	中才公会堂前の道路	幅員が狭いうえカーブが多く、見通しが悪いため危険である	外側線補修 電柱幕設置	21-4
市道細工所広尾線	安楽寺周辺の区間	幅員が狭いうえカーブが多く、見通しが悪いため危険である	外側線、ゼブラ帯補修 電柱幕設置	21-5
市道細工所6号線	細工所公会堂前の交差点	幅員が狭いののに自動車がスピードを出すため危険である	「通学路」路面標示 注意喚起看板設置 自発光道路標設置	21-6
(一)小野志方線 市道城山台1号線	細工所橋前の横断歩道	信号機がないうえ大きなカーブで見通しが悪く危険である 信号機がないうえ大きなカーブで見通しが悪く危険である	減速マーク補修 ポストコーン設置 警戒看板設置 電柱幕設置	21-7
市道志方東中央線	行常公民館から東飯坂細工所線までの区間	幅員が狭いののに自動車がスピードを出すため危険である	警戒看板設置 「速度落せ」路面標示 電柱幕設置	21-8
県道小原宝殿停車場線	畑集会所前の道路	幅員が狭いののに自動車がスピードを出すため危険である	「速度落せ」路面標示 電柱幕設置 ダイヤモンドの追加設置	21-9

※(主)…主要地方道路、(一)…一般県道

【志方西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道永室10号線	志方町永室404付近から西牧東口バス亭の区間	道路横に大きな用水路があり転落防止柵がないため危険	ガードパイプ設置	22-1
市道西牧横大路線	志方町原778付近	直線道路で車がスピードを出す所を横断しているため危険	外側線補修 ポストコーン設置	22-2
(主)神戸加古川姫路線	志方町山中201付近	横断歩道がなく車がスピードを出す所を横断しているため危険	減速マーク設置 電柱幕設置	22-3
市道成井原線	志方町成井175付近の交差点	直線道路で車がスピードを出す所を横断しているため危険	外側線補修 電柱幕設置	22-4

【氷丘南小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道美乃利10号線	溝之口交差点から間形集会所北の交差点の区間	幅員が狭く用水路に蓋のない箇所があり危険である	外側線設置 水路暗渠化 電柱幕設置	23-1
市道河原2号線	加古川町河原9から45までの区間	幅員が狭く歩行者通行帯がなく抜け道として利用され危険	啓発看板設置 電柱幕設置	23-2
市道坂元溝之口線	加古川町溝之口386-2付近のJR線の高架下	側道の自動車、自転車の通行量が多く横断が危険である	ポストコーン設置 外側線設置 啓発看板設置	23-3
国道2号(加古川バイパス)側道	小学校北の交差点から願成寺までの区間	横断防止柵はガードレールに比べて安全性が低いため危険	電柱幕設置	23-4
市道美乃利平野線	加古川町美乃利11付近のJR線の高架下	側道の自動車、自転車の通行量が多く横断が危険である	ガードレール補修	23-5
市道大野平野線	加古川町溝之口96付近のJR線の高架下	側道の自動車、自転車の通行量が多く横断が危険である	電柱幕設置	23-6
市道大野平野線	溝之口交差点	通行量が多く2車線道路のため、横断距離が長く危険である	電柱幕設置 電柱幕設置	23-7

【平岡北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
(一)八幡別府線	平岡町新在家1106付近の高架下	県道(跨線橋下)の横断、交差点での自動車との輻輳	フェンス移設 ポストコーン設置 交差点内路面着色	24-1
市道北野岸ノ下線		高架下のクランク状の道路で見通しが悪い	外側線設置 通学路変更 電柱幕設置	
市道鶴池1号線	平岡北幼稚園前の三叉路	時間規制しているが、抜け道として利用されている	啓発看板設置 外側線補修 規制路面標示の更新・追加	24-2

【野口南小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道良野平岡線	長砂東口バス停付近の歩道	コンビニへの出入で歩道を横断するため危険である	啓発看板設置 通学路変更 電柱幕設置	25-1
市道旧県道二見加古川線	野口町古大内230付近の交差点	道路幅員が狭く民家の塀で見通しが悪いため危険である	啓発看板設置 外側線設置 路面標示新設 電柱幕設置 規制標識の更新	25-2

【東神吉南小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道出河原船頭線	東神吉町出河原794付近のバイパス穴門	砂部陸橋の通行止めで交通量が増加したため穴門が危険	通学路変更 電柱幕設置	26-1
市道神吉69、71線	ベルタウン地区内の道路	砂部陸橋の通行止めで抜け道の利用が増加したため危険	外側線補修 路肩カラー舗装 時間規制標示更新 電柱幕設置	26-2

【若宮小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道加古川別府港線	養田交差点	自動車、バイクの通行量が多く、歩行者溜りが小さいため危険	区画線補修 電柱幕設置	27-1
(主)加古川高砂線	尾上町養田2丁目55付近	路側を通行しており危険である	路肩カラー舗装 ポストコーン設置 電柱幕設置	27-2
市道浜幹線		路側を通行しており危険である	警戒看板補修	

【別府西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	危険箇所番号
市道新野辺4号線	山陽電鉄高架下から上野橋までの区間	急なカーブで上り坂のため見通しが悪く横断が危険である	外側線設置 啓発看板設置 植樹帯刈込、移設 通学路変更	28-1