

## 第 11 次加古川市交通安全計画（案）に関するパブリックコメント実施結果一覧表

No	該当項目	ページ	意見内容	考え方	関係機関	修正
1	第 1 章 第 3 節 1 (3) 自転車の安全利用の促進	10	<p>電動自転車は、軽くこぐだけでかなりのスピードが出る、重量があるので制動距離が長い、頑丈なブレーキが付いており握力の弱い高齢者や女性が使用する際、ブレーキ操作に時間がかかるなど、普通の自転車とは違う危険があると思われます。</p> <p>電動自転車の普及が進みつつありますが、電動自転車の特性を踏まえた危険や使用する際の注意点について広報や啓発が必要です。</p>	<p>電動自転車への啓発につきましては、10 ページ(3)に記載がありますように「駆動補助機付自転車や電動車椅子等多様なモビリティの普及に伴う事故の防止についての普及啓発等の対策を推進する」としております。</p> <p>いただいたご意見を参考に、今後も啓発活動を進めてまいります。</p>	市民協働部	無
2	第 1 章 第 3 節 2 (1) ア (ア) 生活道路における交通安全対策の推進	12	<p>幹線道路の交差点改良によって、右折レーン・右折信号が設置され、それが原因で右折がしやすくなり、抜け道として生活道路に進入しやすくなり、地元住民が危険を感じている事態が私の近隣で発生しています。</p> <p>交差点改良については、幹線道路の渋滞解消のみではなく、近隣地区への影響を十分検討して実施してもらいたいです。</p>	<p>生活道路の安全確保につきましては、10 ページ(4)に「幹線道路を通行すべき自動車の生活道路への流入を防止するための対策等を推進していく」と記載しているとおり、道路状況を総合的に判断しながら整備していきます。</p>	加古川警察署 建設部	無
3	第 1 章 第 3 節 2 (イ) 通学道路における交通安全の確保	13	<p>グリーンベルト上がごみ置き場になっている箇所もあります。児童はごみを避けて、グリーンベルトを大きく逸れて歩きます。</p> <p>本来、グリーンベルトは児童が歩く場所として設置されているはずですが、加古川市の場合にごみを守るグリーンベルトとなっており、税金の無駄遣いとなっていると思います。登校時間がごみ収集車が来る時間とも重なっていますし、子どもの送り迎えの車の駐車もあることから、本当に危険だと感じます。</p>	<p>下記のとおり修正します。 13 ページ(イ)</p> <p>【修正前】 「路肩のカラー舗装…等の対策を推進する。」</p> <p>【修正後】 「路肩のカラー舗装…等の対策及び適正な運用を推進する。」</p>	建設部 教育委員会	有
4	第 1 章 第 3 節 1 (3) 自転車の安全利用の促進	10	<p>自転車の交通ルール違反が目立ちます。車の両側を自転車が走ります。</p> <p>特に高架下で両側を自転車に挟まれた形になると、止まってやり過ぎすしかありません。兵庫大学から東加古川駅への道にある高架下で傘を差した自転車が反対方向から走ってきて、避けようにも、車と同じ方向を走っている自転車がすぐ横におり、本当に困ってしまいました。</p>	<p>自転車の安全利用につきましては、10 ページ(3)の記載にありますように「交通安全教育等の充実を図るほか、街頭における指導啓発活動を積極的に推進する」としております。</p> <p>いただいたご意見を参考に、今後も啓発活動を進めてまいります。</p>	市民協働部	無