

平成28年10月末現在【ミニ統計】

# 交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

## 1 件数

| 人身事故             | 傷者（重傷）                    | 死者          | 物損事故             |
|------------------|---------------------------|-------------|------------------|
| 1,612件<br>(-90件) | 1,939(55)人<br>(-58(-28)人) | 8人<br>(±0人) | 7,932件<br>(+13件) |

## 2 兵庫県下の交通事故

| 人身事故 22,412 (-1,032) | 傷者 27,488 (-1,545) | 死者 120 (-17) | 死者全国ワースト 7位 |
|----------------------|--------------------|--------------|-------------|
| 区分                   | 件数                 | 傷者           | 死者          |
| 加古川市                 | 1,292 (-91)        | 1,540 (-91)  | 5 (+2)      |
| 稲美町                  | 176 (+11)          | 214 (+21)    | 1 (-3)      |
| 播磨町                  | 144 (-10)          | 185 (+12)    | 2 (+1)      |

## 3 人身事故等の特徴

- ・ 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- ・ 自転車、高齢者の関係する事故が多い。
- ・ 交差点及びその付近で約73%の事故が発生している。
- ・ 事故類型では、追突、出会頭で約66%を占めている。
- ・ 市、町道での事故が多い。

## 4 交通弱者（1当又は2当）の事故

| 区分   | 件数  | 傷者  | 死者 |
|------|-----|-----|----|
| 歩行者  | 113 | 117 | 5  |
| 自転車  | 446 | 447 | 1  |
| 原付   | 196 | 170 | 1  |
| 自動二輪 | 113 | 103 | 1  |
| こども  | 92  | 152 | 2  |
| 高校生  | 107 | 109 | 0  |
| 高齢者  | 523 | 334 | 4  |

こどもは中学生以下  
高齢者は65歳以上

## 6 第一当事者（ドライバー）

| 区分 | 若年  | 女性  | 高齢  |
|----|-----|-----|-----|
| 件数 | 214 | 517 | 288 |
| 死者 | 2   | 2   | 1   |

若年は16歳以上24歳まで

## 5 路線別

| 区       | 分 | 件数  | 死者 |
|---------|---|-----|----|
| 2号      |   | 128 | 0  |
| バイパス側道  |   | 44  | 0  |
| 明姫幹線    |   | 156 | 0  |
| 八幡別府    |   | 78  | 1  |
| 加古川小野   |   | 35  | 0  |
| 高砂北条    |   | 40  | 0  |
| 神戸加古川姫路 |   | 46  | 0  |
| 明石高砂    |   | 41  | 1  |
| 高砂加古川加西 |   | 14  | 0  |
| その他     |   | 257 | 1  |
| 市・町道    |   | 692 | 5  |
| 私道・その他  |   | 81  | 0  |

## 7 時間別

| 区分    | 件数    | 構成比   | 傷者    | 死者 |
|-------|-------|-------|-------|----|
| 0~2   | 17    | 1.1%  | 21    | 1  |
| 2~4   | 20    | 1.2%  | 28    | 0  |
| 4~6   | 18    | 1.1%  | 22    | 0  |
| 6~8   | 168   | 10.4% | 208   | 1  |
| 8~10  | 242   | 15.0% | 269   | 2  |
| 10~12 | 186   | 11.5% | 218   | 0  |
| 12~14 | 178   | 11.0% | 226   | 1  |
| 14~16 | 207   | 12.8% | 245   | 0  |
| 16~18 | 256   | 15.9% | 304   | 1  |
| 18~20 | 181   | 11.2% | 214   | 2  |
| 20~22 | 89    | 5.5%  | 117   | 0  |
| 22~24 | 50    | 3.1%  | 67    | 0  |
| 合計    | 1,612 | —     | 1,939 | 8  |

## 8 違反別（車両）

| 区分      | 件数  | 構成比   |
|---------|-----|-------|
| 信号無視    | 74  | 4.6%  |
| 通行区分    | 24  | 1.5%  |
| 横断等禁止   | 61  | 3.8%  |
| 速度超過    | 3   | 0.2%  |
| 右左折方法   | 75  | 4.7%  |
| 優先通行妨害等 | 105 | 6.5%  |
| 歩行者妨害等  | 52  | 3.2%  |
| 徐行      | 58  | 3.6%  |
| 一時不停止   | 252 | 15.6% |
| 安全運転義務  | 642 | 39.8% |
| その他     | 255 | 15.8% |

## ◆違反別（歩行者）

| 区分       | 件数 | 構成比  |
|----------|----|------|
| 信号無視     | 2  | 0.7% |
| 車の直前直後横断 | 1  |      |
| 飛び出し     | 5  |      |
| その他      | 3  |      |

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

## 9 性別（第一当事者）

| 区分 | 男     | 女   | 不明 |
|----|-------|-----|----|
| 件数 | 1,011 | 578 | 23 |

## 10 類型別

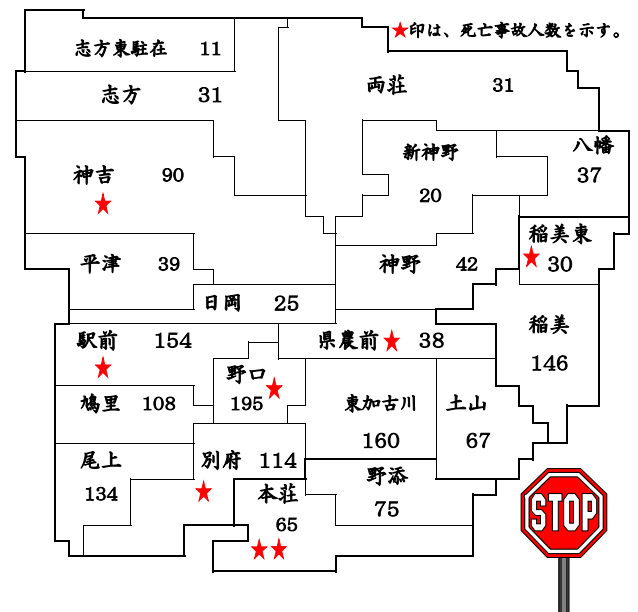
| 区分     | 件数    | 構成比  | 傷者    | 死者  |   |
|--------|-------|------|-------|-----|---|
| 人対車両   | 横断中   | 63   | 3.9%  | 61  | 3 |
|        | その他   | 50   | 3.1%  | 50  | 2 |
| 自転車対車両 | 出会頭   | 270  | 16.7% | 275 | 1 |
|        | その他   | 168  | 10.4% | 173 | 0 |
| 車両相互   | 追突    | 416  | 25.8% | 585 | 0 |
|        | 出会頭   | 379  | 23.5% | 482 | 1 |
|        | その他   | 246  | 15.3% | 284 | 0 |
| 車両単独   | 20    | 1.2% | 29    | 1   |   |
| 列車     | 0     | 0.0% | 0     | 0   |   |
| 合計     | 1,612 | —    | 1,939 | 8   |   |

※ 人対自転車 5件、自転車対自転車 5件（上記類型別内数）

## 11 居住別（第一当事者）

| 区分 | 管内    | 管外  | 県外 | 不明 |
|----|-------|-----|----|----|
| 件数 | 1,119 | 439 | 31 | 23 |

## 12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成28年交通安全スローガン

- ◆ こんばんは 早めのライトで ごあいさつ (運転者)
- ◆ シニアこそ ジュニアのお手本 交通安全 (歩行者・自転車利用者)
- ◆ しんごうが あおでもよくみる みぎひだり (こども)