

平成28年 4月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者（重傷）	死者	物損事故
586件 (-125件)	698(24)人 (-132(-8)人)	2人 (-4人)	3,091件 (+62件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 8,632 (-736)	傷者 10,586 (-942)	死者 49 (-8)	死者全国ワースト 8位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	469 (-103)	552 (-127)	1 (-1)
稲美町	62 (-17)	79 (-3)	0 (-4)
播磨町	55 (-5)	67 (-2)	1 (+1)

3 人身事故等の特徴

- ・ 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- ・ 自転車、高齢者の関係する事故が多い。
- ・ 交差点及びその付近で約75%の事故が発生している。
- ・ 事故類型では、追突、出会頭で約65%を占めている。
- ・ 市、町道での事故が多い。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故

区分	件数	傷者	死者
歩行者	53	53	2
自転車	150	153	0
原付	74	62	0
自動二輪	43	41	0
子ども	25	42	2
高校生	36	36	0
高齢者	197	129	0

子どもは中学生以下
高齢者は65歳以上

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	85	191	107
死者	0	0	0

若年は16歳以上24歳まで

5 路線別

区	分	件数	死者
2	号	50	0
バイパス側道		19	0
明姫幹線		50	0
八幡別府		35	0
加古川小野		12	0
高砂北条		17	0
神戸加古川姫路		19	0
明石高砂		17	1
高砂加古川加西		7	0
その他		92	0
市・町道		241	1
私道・その他		27	0

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	6	1.0%	7	0
2~4	7	1.2%	8	0
4~6	8	1.4%	10	0
6~8	61	10.4%	76	0
8~10	84	14.3%	95	1
10~12	79	13.5%	92	0
12~14	57	9.7%	70	0
14~16	74	12.6%	87	0
16~18	85	14.5%	98	1
18~20	70	11.9%	83	0
20~22	33	5.6%	44	0
22~24	22	3.8%	28	0
合計	586	—	698	2

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	31	5.3%
通行区分	9	1.5%
横断等禁止	18	3.1%
速度超過	1	0.2%
右左折方法	22	3.8%
優先通行妨害等	38	6.5%
歩行者妨害等	28	4.8%
徐行	13	2.2%
一時不停止	100	17.1%
安全運転義務	229	39.1%
その他	94	16.0%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	1	0.5%
車の直前直後横断	1	
飛び出し	1	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	366	210	10

10 類型別

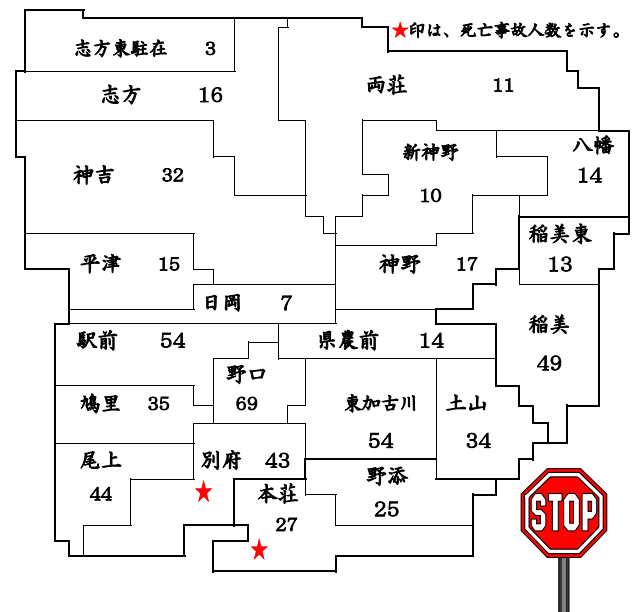
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	31	5.3%	31	1
	その他	22	3.8%	23	1
自転車対車両	出会頭	81	13.8%	83	0
	その他	68	11.6%	70	0
車両相互	追突	149	25.4%	209	0
	出会頭	151	25.8%	183	0
	その他	79	13.5%	94	0
車両単独	5	0.9%	5	0	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	586	—	698	2	

※ 人対自転車 1件、自転車対自転車 1件（上記類型別内数）

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	399	163	14	10

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成28年交通安全スローガン

- ◆ こんばんは 早めのライトで ごあいさつ (運転者)
- ◆ シニアこそ ジュニアのお手本 交通安全 (歩行者・自転車利用者)
- ◆ しんごうが あおでもよくみる みぎひだり (子ども)