

平成27年 7月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
1,195件 (-8件)	1,404人 (-11人)	7人 (+4人)	5,540件 (-75件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 16,246 (-805)	傷者 20,007 (-900)	死者 95 (+5)	死者全国ワースト 5位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	964 (-47)	1,143 (-32)	3 (±0)
稲美町	122 (+26)	139 (+20)	4 (+4)
播磨町	109 (+13)	122 (+1)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約71%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会頭で約64%を占めている。
- 国道2号、明姫幹線、県道八幡別府線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	91	90	3
自転車	310	315	2
原付	162	169	0
自動二輪	79	82	0
子ども	69	73	0
高校生	71	78	0
高齢者	326	369	4

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

区分	件数	死者
国道	218	0
バイパス側道	29	0
明姫幹線	109	0
八幡別府	65	0
加古川小野	34	0
高砂北条	21	0
神戸加古川姫路	23	0
明石高砂	21	0
高砂加古川加西	9	0
その他	158	4
市・町道	534	3
私道・その他	74	0

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	151	391	197
死者	1	2	0

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	19	1.6%	20	0
2~4	12	1.0%	15	1
4~6	16	1.3%	17	1
6~8	140	11.7%	150	0
8~10	155	13.0%	187	1
10~12	139	11.6%	162	0
12~14	134	11.2%	164	1
14~16	123	10.3%	157	1
16~18	199	16.7%	232	1
18~20	154	12.9%	176	0
20~22	60	5.0%	75	0
22~24	44	3.7%	49	1
合計	1,195	—	1,404	7

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	38	3.2%
通行区分	17	1.4%
横断等禁止	61	5.1%
速度超過	8	0.7%
右左折方法	68	5.7%
優先通行妨害等	84	7.0%
歩行者妨害等	38	3.2%
徐行	64	5.4%
一時不停止	174	14.6%
安全運転義務	471	39.4%
その他	170	14.2%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.2%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	1	
その他	1	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	731	432	32

10 類型別

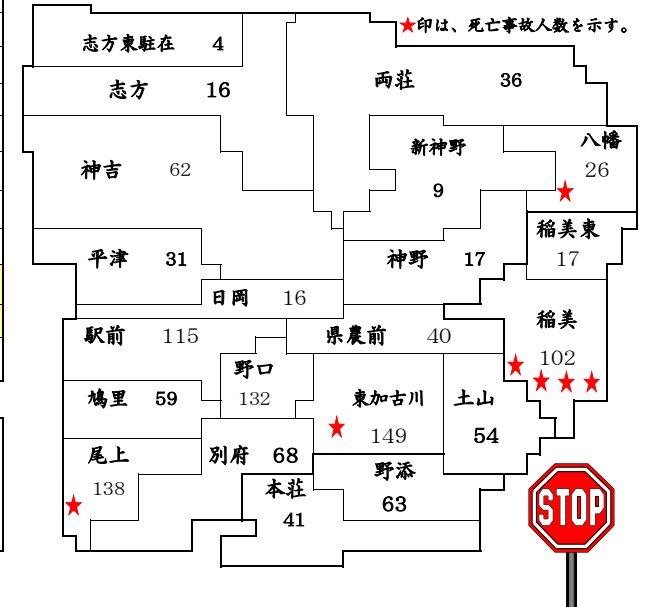
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	45	3.8%	45	1
	その他	46	3.8%	45	2
自転車対車両	出会頭	202	16.9%	206	1
	その他	98	8.2%	99	1
車両相互	追突	308	25.8%	416	0
	出会頭	258	21.6%	323	0
	その他	216	18.1%	249	0
車両単独	22	1.8%	21	2	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,195	—	1,404	7	

※ 人対自転車 8件、自転車対自転車 6件（上記類型別内数）

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	842	299	22	32

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成27年交通安全スローガン

- ◆ 早めから つけるライトで 消える事故 (運転者)
- ◆ 外出は 明るい笑顔と 反射材 (歩行者・自転車利用者)
- ◆ ルールむし しん号むしは わるいむし (子ども)