

平成27年 6月末現在【ミニ統計】

# 交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

## 1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
1,047件 (+39件)	1,217人 (+30人)	7人 (+4人)	4,499件 (-260件)

## 2 兵庫県下の交通事故

人身事故 13,835 (-625)	傷者 17,014 (-685)	死者 81 (+5)	死者全国ワースト 4位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	839 (-13)	982 (-7)	3 (±0)
稲美町	113 (+33)	129 (+31)	4 (+4)
播磨町	95 (+19)	106 (+6)	0 (±0)

## 3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約72%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会頭で約64%を占めている。
- 国道2号、明姫幹線、県道八幡別府線で多発している。

## 4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	86	85	3
自転車	276	281	2
原付	144	151	0
自動二輪	70	73	0
子ども	63	67	0
高校生	61	68	0
高齢者	290	321	4

子どもは15歳以下  
高齢者は65歳以上

区分	件数	死者
国道	100	0
バイパス側道	26	0
明姫幹線	91	0
八幡別府	55	0
加古川小野	27	0
高砂北条	18	0
神戸加古川姫路	20	0
明石高砂	21	0
高砂加古川加西	9	0
その他	146	4
市・町道	470	3
私道・その他	64	0

## 6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	132	343	171
死者	1	2	0

若年は16歳以上24歳まで

## 7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	17	1.6%	18	0
2~4	9	0.9%	10	1
4~6	13	1.2%	13	1
6~8	123	11.7%	132	0
8~10	136	13.0%	165	1
10~12	120	11.5%	140	0
12~14	113	10.8%	135	1
14~16	113	10.8%	138	1
16~18	175	16.7%	203	1
18~20	136	13.0%	152	0
20~22	52	5.0%	66	0
22~24	40	3.8%	45	1
合計	1,047	—	1,217	7

## 8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	32	3.1%
通行区分	14	1.3%
横断等禁止	50	4.8%
速度超過	6	0.6%
右左折方法	61	5.8%
優先通行妨害等	76	7.3%
歩行者妨害等	35	3.3%
徐行	56	5.3%
一時不停止	153	14.6%
安全運転義務	412	39.4%
その他	150	14.3%

## ◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.2%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	1	
その他	1	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

## 9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	638	379	30

## 10 類型別

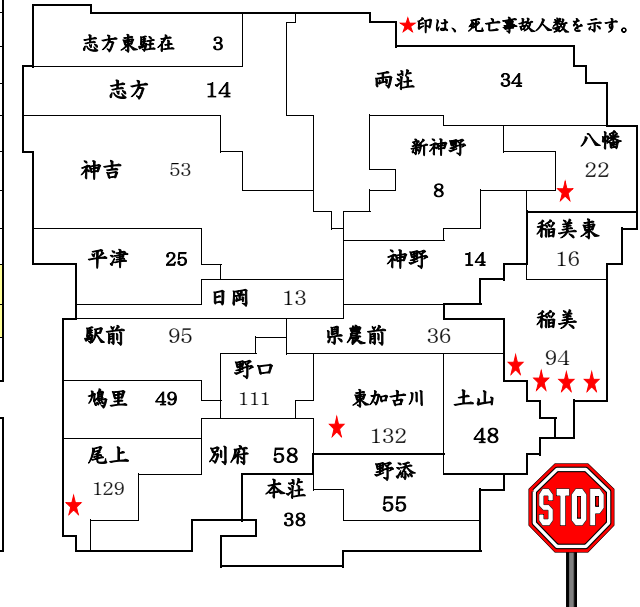
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	41	3.9%	41	1
	その他	45	4.3%	44	2
自転車対車両	出会頭	178	17.0%	182	1
	その他	89	8.5%	90	1
車両相互	追突	263	25.1%	348	0
	出会頭	224	21.4%	278	0
	その他	186	17.8%	214	0
車両単独	21	2.0%	20	2	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,047	—	1,217	7	

※ 人対自転車 7件、自転車対自転車 6件（上記類型別内数）

## 11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	734	265	18	30

## 12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成27年交通安全スローガン
- ◆ 早めから つけるライトで 消える事故 (運転者)
  - ◆ 外出は 明るい笑顔と 反射材 (歩行者・自転車利用者)
  - ◆ ルールむし しん号むしは わるいむし (子ども)