

平成27年 5月末現在【ミニ統計】



交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
890件 (+56件)	1,041人 (+62人)	6人 (+3人)	3,766件 (-200件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 11,660 (-453)	傷者 14,384 (-484)	死者 72 (+8)	死者全国ワースト 3位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	720 (+21)	852 (+46)	2 (-1)
稲美町	98 (+32)	107 (+23)	4 (+4)
播磨町	72 (+3)	82 (-7)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約72%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会頭で約63%を占めている。
- 国道2号、明姫幹線、県道八幡別府線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	73	73	2
自転車	225	229	2
原付	125	130	0
自動二輪	65	68	0
子ども	50	54	0
高校生	45	51	0
高齢者	250	277	4

区分	件数	死者
国道	82	0
バイパス側道	19	0
明姫幹線	67	0
八幡別府	49	0
県道	24	0
加古川小野	16	0
高砂北条	20	0
神戸加古川姫路	17	0
明石高砂	7	0
高砂加古川加西	133	4
その他	402	2
市町道	54	0
私道その他		

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	119	291	147
死者	1	1	0

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	13	1.5%	13	0
2~4	7	0.8%	8	0
4~6	11	1.2%	11	1
6~8	98	11.0%	106	0
8~10	117	13.1%	143	1
10~12	107	12.0%	124	0
12~14	97	10.9%	117	1
14~16	91	10.2%	111	1
16~18	153	17.2%	179	1
18~20	121	13.6%	137	0
20~22	40	4.5%	52	0
22~24	35	3.9%	40	1
合計	890	—	1,041	6

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	30	3.4%
通行区分	11	1.2%
横断等禁止	38	4.3%
速度超過	4	0.4%
右左折方法	53	6.0%
優先通行妨害等	64	7.2%
歩行者妨害等	28	3.1%
徐行	48	5.4%
一時不停止	134	15.1%
安全運転義務	351	39.4%
その他	128	14.4%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.1%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	0	
その他	1	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	544	319	27

10 類型別

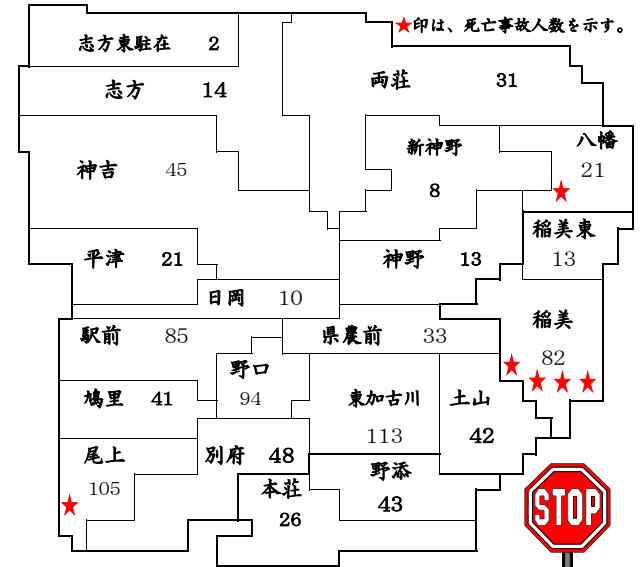
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	36	4.0%	36	1
	その他	37	4.2%	37	1
自転車対車両	出会頭	141	15.8%	144	1
	その他	77	8.7%	78	1
車両相互	追突	223	25.1%	299	0
	出会頭	197	22.1%	245	0
	その他	159	17.9%	183	0
車両単独	20	2.2%	19	2	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	890	—	1,041	6	

※ 人対自転車 5件、自転車対自転車 6件（上記類型別内数）

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	624	224	15	27

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成27年交通安全スローガン
- ◆ 早めから つけるライトで 消える事故 (運転者)
 - ◆ 外出は 明るい笑顔と 反射材 (歩行者・自転車利用者)
 - ◆ ルールむし しん号むしは わるいむし (子ども)