

平成26年11月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
1,983件 (-219件)	2,319人 (-331人)	6人 (-3人)	8,634件 (-248件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 27,263 (-2,442)	傷者 33,480 (-3,121)	死者 163 (-5)	死者全国ワースト 3位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	1,648 (-146)	1,921 (-238)	6 (+1)
稲美町	177 (-59)	209 (-74)	0 (-4)
播磨町	158 (-14)	189 (-19)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約76%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会頭で約65%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	147	149	2
自転車	555	570	1
原付	241	249	0
自動二輪	128	136	2
子ども	111	116	0
高校生	104	110	0
高齢者	600	699	3

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

区分	件数	死者	
国道	2号	186	0
バイパス側道	57	0	
明姫幹線	194	0	
八幡別府	98	0	
加古川小野	69	1	
高砂北条	46	1	
神戸加古川姫路	40	0	
明石高砂	44	0	
高砂加古川加西	19	0	
その他	270	2	
市・町道	870	2	
私道・その他	90	0	

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	251	629	341
死者	0	2	1

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	28	1.4%	35	0
2~4	25	1.3%	29	2
4~6	17	0.9%	25	0
6~8	243	12.3%	269	0
8~10	268	13.5%	309	1
10~12	216	10.9%	242	0
12~14	218	11.0%	280	1
14~16	192	9.7%	234	0
16~18	305	15.4%	342	0
18~20	279	14.1%	321	2
20~22	128	6.5%	154	0
22~24	64	3.2%	79	0
合計	1,983	—	2,319	6

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	69	3.5%
通行区分	39	2.0%
横断等禁止	92	4.6%
速度超過	11	0.6%
右左折方法	116	5.8%
優先通行妨害等	156	7.9%
歩行者妨害等	68	3.4%
徐行	92	4.6%
一時不停止	280	14.1%
安全運転義務	717	36.2%
その他	334	16.8%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	3	0.5%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	3	
その他	3	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	1,198	716	69

10 類型別

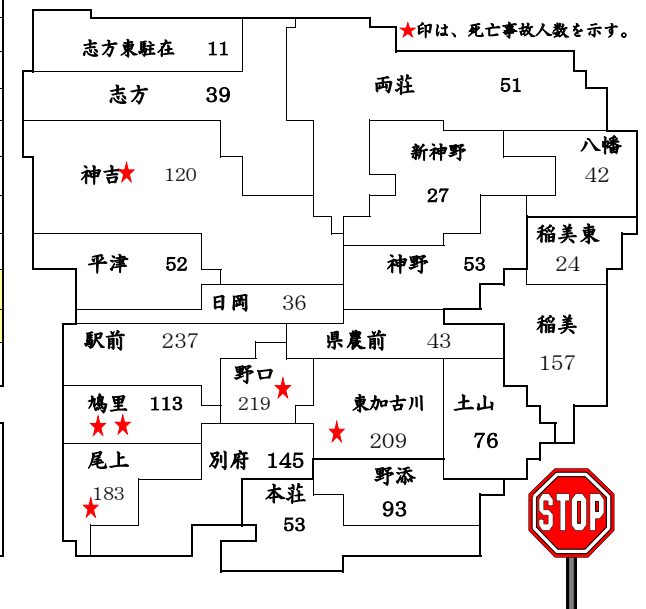
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	91	4.6%	92	2
	その他	56	2.8%	57	0
自転車対車両	出会頭	356	18.0%	361	0
	その他	183	9.2%	194	0
車両相互	追突	544	27.4%	701	0
	出会頭	389	19.6%	483	0
	その他	324	16.3%	388	2
車両単独	40	2.0%	43	2	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,983	—	2,319	6	

※ 人対自転車 7件、自転車対自転車 10件（上記類型別内数）

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,380	502	32	69

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成26年交通安全スローガン

- ◆ 発進は チャイルドシートの笑顔見て (運転者)
- ◆ いい老後 元気生きがい 交通安全 (歩行者・自転車利用者)
- ◆ にっぽんを じまんしようよ 事故ゼロで (子ども)