

平成26年3月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
489件 (-97件)	567人 (-156人)	2人 (±0人)	2,385件 (+122件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故	7,253 (-556)	区分	件数	傷者	死者
傷者	8,840 (-789)	加古川市	401 (-62)	459 (-115)	2 (±0)
死者	36 (-8)	稲美町	43 (-21)	51 (-24)	0 (±0)
死者全国ワースト	5位	播磨町	45 (-14)	57 (-17)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約73%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約63%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者	区	区分	件数	死者
歩行者	46	46	1	国道	2号	28	0
自転車	123	127	1		バイパス側道	16	0
原付	67	70	0	県道	明姫幹線	56	0
自動二輪	25	29	0		八幡別府	27	0
子ども	21	23	0	市町道	加古川小野	20	0
高校生	20	23	0		高砂北条	18	1
高齢者	146	162	1		神戸加古川姫路	8	0
					明石高砂	12	0
					高砂加古川加西	3	0
					その他	59	0
				市町道	220	1	
				私道・その他	22	0	

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	66	141	84
死者	0	0	0

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	6	1.2%	7	0
2~4	10	2.0%	13	2
4~6	4	0.8%	5	0
6~8	63	12.9%	68	0
8~10	63	12.9%	75	0
10~12	49	10.0%	54	0
12~14	49	10.0%	63	0
14~16	59	12.1%	69	0
16~18	66	13.5%	73	0
18~20	75	15.3%	86	0
20~22	30	6.1%	34	0
22~24	15	3.1%	20	0
合計	489	—	567	2

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	16	3.3%
通行区分	11	2.2%
横断等禁止	24	4.9%
速度超過	6	1.2%
右左折方法	27	5.5%
優先通行妨害等	41	8.4%
歩行者妨害等	23	4.7%
徐行	9	1.8%
一時不停止	75	15.3%
安全運転義務	164	33.5%
その他	89	18.2%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	2	0.8%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	0	
その他	2	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	309	157	23

10 類型別

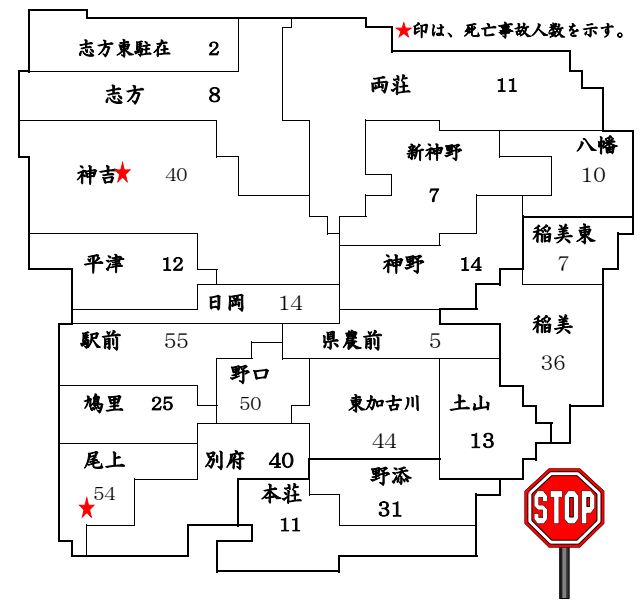
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	26	5.3%	26	1
	その他	20	4.1%	20	0
自転車対車両	出会い頭	70	14.3%	73	0
	その他	44	9.0%	46	0
車両相互	追突	129	26.4%	154	0
	出会い頭	109	22.3%	141	0
	その他	77	15.7%	92	0
車両単独	14	2.9%	15	1	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	489	—	567	2	

※ 人対自転車 4件、自転車対自転車 1件（上記類型別内数）

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	333	125	8	23

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成26年交通安全スローガン
 ◆ 発進は チャイルドシートの笑顔見て (運転者)
 ◆ いい老後 元気生きがい 交通安全 (歩行者・自転車利用者)
 ◆ にっぽんを しまんしようよ 事故ゼロで (子ども)