

平成26年1月末現在【ミニ統計】



交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
175件 (-15件)	199人 (-18人)	1人 (+1人)	813件 (+59件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 2,354 (-237)	傷者 2,851 (-335)	死者 17 (+2)	死者全国ワースト 4位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	144 (+1)	159 (-8)	1 (+1)
稲美町	18 (-6)	21 (-3)	0 (±0)
播磨町	13 (-10)	19 (-7)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約69%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約59%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、バイパス側道、県道高砂北条線が多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	19	18	1
自転車	48	51	0
原付	28	30	0
自動二輪	9	10	0
子ども	7	8	0
高校生	8	10	0
高齢者	47	51	1

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

区分	件数	死者
国道	21	0
バイパス側道	8	0
明姫幹線	18	0
八幡別府	6	0
加古川小野	5	0
高砂北条	8	1
神戸加古川姫路	4	0
明石高砂	3	0
高砂加古川加西	0	0
その他	24	0
市・町道	80	0
私道・その他	8	0

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	29	51	29
死者	0	0	0

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	1	0.6%	1	0
2~4	3	1.7%	5	1
4~6	1	0.6%	2	0
6~8	22	12.6%	22	0
8~10	21	12.0%	22	0
10~12	15	8.6%	15	0
12~14	16	9.1%	19	0
14~16	17	9.7%	23	0
16~18	34	19.4%	38	0
18~20	26	14.9%	29	0
20~22	11	6.3%	12	0
22~24	8	4.6%	11	0
合計	175	—	199	1

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	5	2.9%
通行区分	3	1.7%
横断等禁止	9	5.1%
速度超過	2	1.1%
右左折方法	11	6.3%
優先通行妨害等	15	8.6%
歩行者妨害等	9	5.1%
徐行	2	1.1%
一時不停止	29	16.6%
安全運転義務	55	31.4%
その他	34	19.4%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	1	0.6%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	0	
その他	0	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	110	57	8

10 類型別

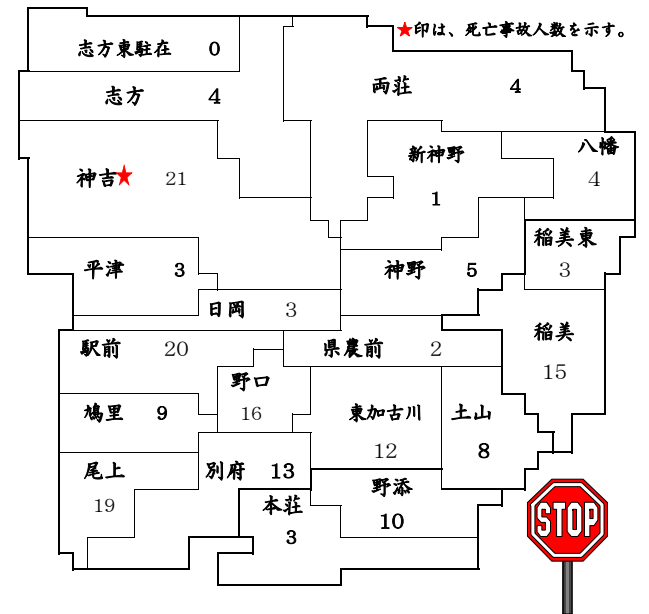
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	7	4.0%	6	1
	その他	12	6.9%	12	0
自転車対車両	出会い頭	24	13.7%	25	0
	その他	20	11.4%	22	0
車両相互	追突	41	23.4%	47	0
	出会い頭	38	21.7%	49	0
	その他	29	16.6%	33	0
車両単独	4	2.3%	5	0	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	175	—	199	1	

※ 人対自転車 2件、自転車対自転車 0件（上記類型別内数）

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	118	46	3	8

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成26年交通安全スローガン
 ◆ 発進は チャイルドシートの笑顔見て (運転者)
 ◆ いい老後 元気生きがい 交通安全 (歩行者・自転車利用者)
 ◆ につぼんを じまんしようよ 事故ゼロで (子ども)