

平成23年12月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
2,540件 (-59件)	3,046人 (-12人)	7人 (-9人)	9,640件 (+190件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 36,195 (-399)	傷者 44,100 (-239)	死者 198 (+6)	死者全国ワースト 4位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	2,118 (-24)	2,558 (+22)	6 (-1)
稲美町	235 (-29)	272 (-35)	1 (-2)
播磨町	187 (-6)	216 (+1)	0 (-6)

3 人身事故等の特徴

- 朝、夕の通勤通学時間帯をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約66%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約63%を占めている。
- 国道2号、明姫幹線、県道八幡別府線及びバイパス側道で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	205	205	3
自転車	739	758	2
原付	349	361	0
自動二輪	131	141	1
子ども	138	146	0
高校生	155	161	0
高齢者	664	765	5

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

区分	若年	女性	高齢
件数	329	807	384
死者	0	2	0

若年は16歳以上24歳まで

区分	件数	死者
国道	215	0
バイパス側道	76	0
明姫幹線	210	0
八幡別府	133	0
加古川小野	70	2
高砂北条	53	0
神戸加古川姫路	53	1
明石高砂	49	0
高砂加古川加西	22	0
その他	399	3
市・町道	1,134	1
私道・その他	126	0

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	33	1.3%	52	0
2~4	26	1.0%	35	1
4~6	27	1.1%	29	0
6~8	278	10.9%	317	1
8~10	355	14.0%	405	0
10~12	337	13.3%	397	0
12~14	256	10.1%	305	0
14~16	265	10.4%	342	1
16~18	412	16.2%	509	1
18~20	321	12.6%	372	1
20~22	167	6.6%	203	1
22~24	63	2.5%	80	1
合計	2,540	—	3,046	7

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	87	3.4%
通行区分	61	2.4%
横断等禁止	149	5.9%
速度超過	41	1.6%
右左折方法	173	6.8%
優先通行妨害等	166	6.5%
歩行者妨害等	81	3.2%
徐行	103	4.1%
一時不停止	377	14.8%
安全運転義務	835	32.9%
その他	450	17.7%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	2	0.7%
車の直前直後横断	3	
飛び出し	10	
その他	2	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	1,535	919	86

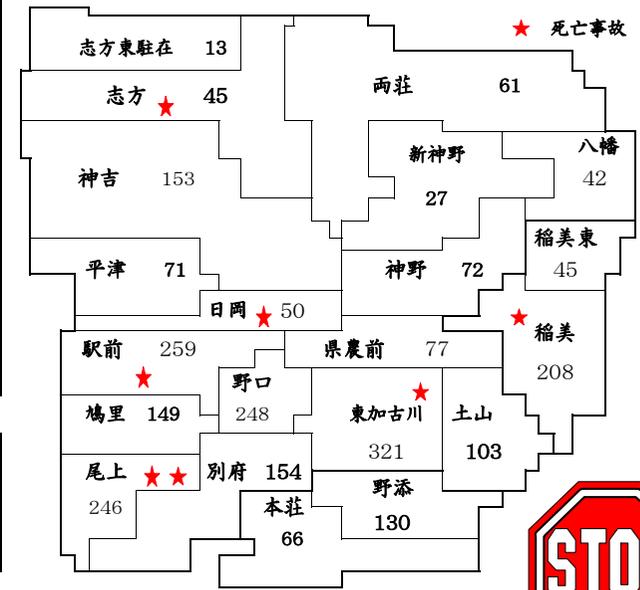
10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	103	4.1%	101	2
	その他	102	4.0%	104	1
自転車対車両	出会い頭	462	18.2%	477	0
	その他	255	10.0%	261	0
車両相互	追突	630	24.8%	881	0
	出会い頭	519	20.4%	667	2
	その他	374	14.7%	458	0
車両単独	95	3.7%	97	2	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	2,540	—	3,046	7	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,814	597	43	86

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成23年交通安全スローガン
- ◆ ぼくはここ チャイルドシートが 指定席 (運転者)
- ◆ 行けるかな 渡れそうでも 待つ勇気 (歩行者・自転車利用者)
- ◆ 星キラリ 自転車ピカリ 帰り道 (子ども)