

平成22年12月末現在【ミニ統計】



交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
2,599件 (-85件)	3,058人 (-157人)	16人 (+9人)	9,450件 (+447件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 36,594 (+234)	傷者 44,339 (-65)	死者 192 (+16)	死者全国ワースト 7位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	2,142 (-46)	2,536 (-91)	7 (+1)
稲美町	264 (-15)	307 (-24)	3 (+3)
播磨町	193 (-24)	215 (-42)	6 (+5)

3 人身事故等の特徴

- 朝、夕の通勤通学時間帯をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の重大事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約66%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約63%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号及び県道八幡別府線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	204	200	7
自転車	723	736	6
原付	362	375	1
自動二輪	141	151	1
子ども	136	141	
高校生	153	158	
高齢者	665	755	9

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

区分	若年	女性	高齢
件数	348	839	357
死者	2	2	2

若年は16歳以上24歳まで

区分	件数	死者
国道	213	1
バイパス側道	75	
明姫幹線	235	2
八幡別府	131	
加古川小野	81	
高砂北条	52	
神戸加古川姫路	48	2
明石高砂	58	2
高砂加古川加西	16	
その他	372	3
市・町道	1,195	6
私道・その他	123	

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	41	1.6%	49	3
2~4	15	0.6%	18	
4~6	29	1.1%	31	2
6~8	267	10.3%	305	
8~10	392	15.1%	443	3
10~12	330	12.7%	382	
12~14	274	10.5%	314	
14~16	307	11.8%	379	2
16~18	417	16.0%	501	
18~20	294	11.3%	356	3
20~22	159	6.1%	192	2
22~24	74	2.8%	88	1
合計	2,599	—	3,058	16

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	111	4.3%
通行区分	45	1.7%
横断等禁止	167	6.4%
速度超過	51	2.0%
右左折方法	161	6.2%
優先通行妨害等	245	9.4%
歩行者妨害等	104	4.0%
徐行	127	4.9%
一時不停止	351	13.5%
安全運転義務	880	33.9%
その他	340	13.1%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視		
車の直前直後横断	1	0.7%
飛び出し	12	
その他	4	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	1,604	937	58

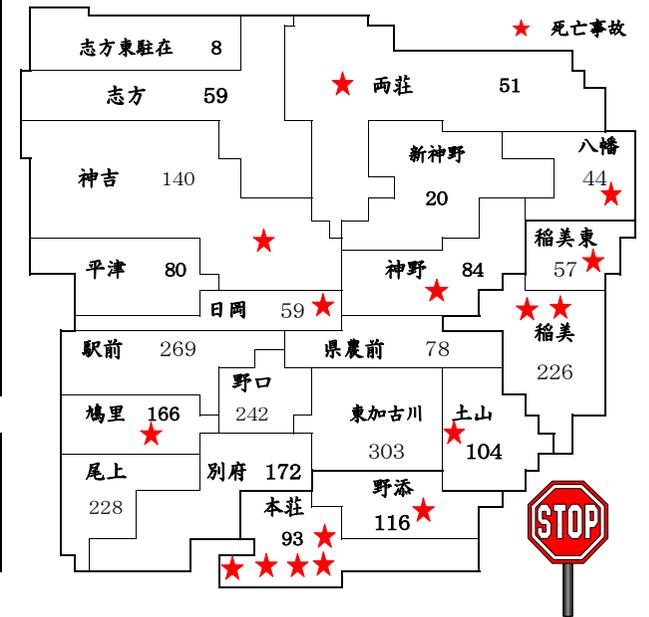
10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	121	4.7%	120	3
	その他	83	3.2%	80	4
自転車対車両	出会い頭	453	17.4%	462	3
	その他	253	9.7%	257	3
車両相互	追突	653	25.1%	870	
	出会い頭	521	20.0%	672	
	その他	401	15.4%	476	1
車両単独	114	4.4%	121	2	
列車					
合計	2,599	—	3,058	16	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,847	635	59	58

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成22年交通安全スローガン
- ◆ その電話 運転席では圏外です (運転者)
- ◆ 安心を 光で届ける 反射材 (歩行者・自転車利用者)
- ◆ さあかくにん ライト ブレーキ ヘルメット (子ども)