

平成 21 年 12 月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
2,684 件 (-229 件)	3,215 人 (-256 人)	7 人 (±0 人)	9,003 件 (-3 件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 36,360 (-779)	区分	件数	傷者	死者
傷者 44,404 (-938)	加古川市	2,188 (-140)	2,627 (-143)	6 (+2)
死者 176 (-23)	稲美町	279 (-34)	331 (-44)	0 (-1)
死者全国ワースト 10位	播磨町	217 (-55)	256 (-70)	1 (-1)

3 人身事故等の特徴

- 朝、夕の通勤通学時間帯をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 交差点及びその付近で約64%の事故が発生している。
- 事故原因は安全運転義務違反が約31%を占めている。
- 国道2号、明姫幹線、県道八幡別府線及びバイパス側道で多発している。
- 第1当事者の約74%が管内居住者である。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者	区分	件数	死者
歩行者	180	184	2	国道	2号	1
自転車	796	808	2	バイパス側道	84	
原付	401	419	1	明姫幹線	215	
自動二輪	151	161		八幡別府	128	
子ども	167	173		加古川小野	73	
高校生	166	169		高砂北条	63	1
高齢者	628	706	3	神戸加古川姫路	76	2
				明石高砂	63	
				高砂加古川加西	23	
				その他	388	2
				市・町道	1,225	1
				私道・その他	128	

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	377	878	306
死者	1	1	1

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	25	0.9%	35	
2~4	23	0.9%	33	
4~6	24	0.9%	27	
6~8	272	10.1%	296	3
8~10	410	15.3%	464	1
10~12	325	12.1%	393	1
12~14	295	11.0%	353	
14~16	298	11.1%	367	
16~18	441	16.4%	544	1
18~20	367	13.7%	429	
20~22	138	5.1%	193	1
22~24	66	2.5%	81	
合計	2,684	—	3,215	7

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	78	2.9%
通行区分	65	2.4%
横断等禁止	214	8.0%
速度超過	43	1.6%
右左折方法	181	6.7%
優先通行妨害等	252	9.4%
歩行者妨害等	71	2.6%
徐行	127	4.7%
一時不停止	373	13.9%
安全運転義務	821	30.6%
その他	425	15.8%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	4	0.9%
車の直前直後横断	4	
飛び出し	13	
その他	3	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	1,613	996	75

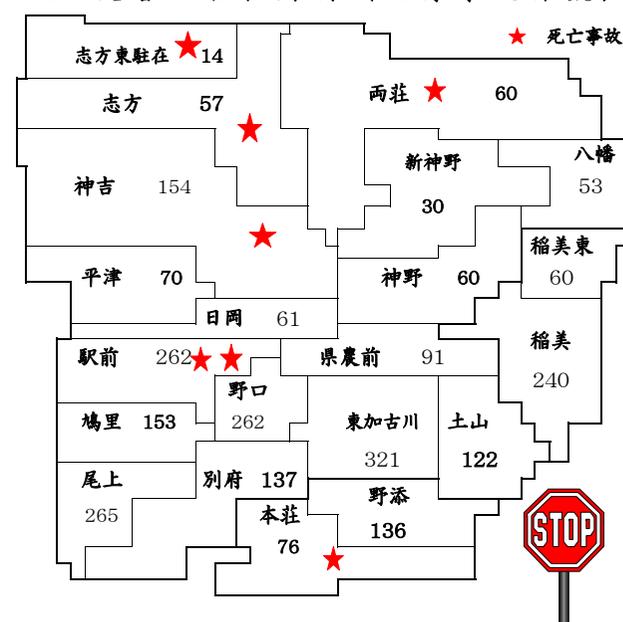
10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	105	3.9%	105	2
	その他	75	2.8%	79	
自転車対車両	出合い頭	497	18.5%	504	1
	その他	278	10.4%	283	1
車両相互	追突	662	24.7%	880	
	出合い頭	541	20.2%	735	1
	その他	421	15.7%	515	1
車両単独	105	3.9%	114	1	
列車					
合計	2,684	—	3,215	7	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,974	593	42	75

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成21年交通安全スローガン
- ◆ 子の成長 願う心とチャイルドシート (運転者)
- ◆ 渡れそう 今なら行けるは もう危険 (歩行者・自転車利用者)
- ◆ じこがない そんなまいにち うれしいな (子ども)