平成20年 12 月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらまし



加古川警察署管内 (加古川市·稲美町·播磨町)

1 件数

人	身	事	故
	2,	913	件
(-78	件)

傷	者
	3,471 人
(-94 人)

死	者
	7 人
(±0 人)

物	損	事	故
		9,034	! 件
(+87	件)

222

134

60

72

431

1,342

2 兵庫県下の交通事故

人身	事故	37,139	(-1,412	
傷	者	45,342	(-2,098	
死	者	45,342 199 -スト	(-32	
死者全	- 国ワー	-スト	8	位	

区分		件	数		傷		者		死	者
加古川	市	2,328	(-128)	2,770	(-147)	4	(+2)
稲 美	叫	313	(+22)	375	(+3)	1	(-1)
播磨	町	272	(+28)	326	(+50)	2	(-1)

バイパス側

神户加古川姫路

高砂加古川加西

私道・その他

3 人身事故等の特徴

- ・ 朝、夕の通勤通学時間帯をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3.1倍発生している。
- ・ 交差点の出合頭事故等交差点及びその付近で約61.5歳の事故が発生している。
- ・ 事故原因は安全運転義務違反と一時不停止が高率を占めている。
- ・ 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府で多発している。
- ・ 第1当事者の約70.8汽が管内居住者である。

4 交通弱者 (1当又は2当) の事故 5 路線別

区分	件 数	傷者	死 者
步行者	199	208	3
自転車	808	820	2
原付	490	510	
自動二輪	182	190	2
こども	194	199	1
高校生	180	182	
高齢者	663	763	3

こどもは	中学生以下
高齢者は	65歳以上

6 第一当事者 (ドライバー)

区分	若年	女性	高齢
件数	400	955	344
死者			

11. 1-		ask	10.15		_	
产斗	1.11	らおい	ト91 告	Ŧ	7.	

7 時間別

	141			
区分	件 数	構成比	傷者	死
0~2	48	1.6%	58	
$2\sim4$	14	0.5%	17	
4~6	29	1.0%	34	1
6~8	358	12.3%	390	1
8~10	433	14.9%	506	1
10~12	312	10.7%	349	
12~14	304	10.4%	376	2
14~16	343	11.8%	438	1
16~18	461	15.8%	561	
18~20	346	11.9%	409	
20~22	165	5.7%	214	1
22~24	100	3.4%	119	
合計	2,913		3,471	7

8 違反別(車両)

	区	分		件数	構成比
信	号	無	視	97	3.3%
通	行	区	分	53	1.8%
横	断	等 禁	上	294	10.1%
速	度	超	過	63	2.2%
右	左	折方	法	200	6.9%
優	先 通	行 妨 害	等	232	8.0%
步	行 者	坊 害	等	80	2.7%
徐			行	142	4.9%
_	時	不停	止	394	13.5%
安	全 運	転義	務	720	24.7%
そ		n	他	611	21.0%

◆違反別 (歩 行 者)

信	号	無	視	3	
車	の直前	直後	横断	5	0.9%
飛	び	出	l	15	0.570
そ	n		他	4	

注 安全運転義務は前方不注視. 安全不確認等

9 性別 (第一当事者) 区分 男 女 不明 件数 1.740 1.071 102

10 類型別

区	分	件数	構成比	傷者	死者
人対 車両	横断中	99	3.4%	101	2
7671 777	その他	100	3.4%	107	1
自転車対車両	出合い頭	515	17.7%	517	2
14474	その他	262	9.0%	272	
	追突	658	22.6%	891	
車両 相互	出合い頭	652	22.4%	855	1
	その他	468	16.1%	559	1
車 両	単独	158	5.4%	168	
列車		1	0.0%	1	
合 計		2,913		3,471	7

11 居住別(第一当事者)

区分	管 内	管 外	県 外	不明
件数	2,063	701	47	102

12 交番·駐在所別 (人身事故件数)



加古川警察署 交通第一課