

平成19年中【ミニ白書】
交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
2,991件 (- 95件)	3,565人 (- 143人)	7人 (- 12人)	8,947件 (- 97件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 38,551件 (- 2,726件)	区分	件数	傷者	死者
傷者 47,440人 (- 3,451人)	加古川市	2,456 (- 82)	2,917 (- 138)	2 (- 15)
死者 231人 (- 25人)	稲美町	291 (- 17)	372 (+ 4)	2 (± 0)
死者全国ワースト 7位	播磨町	244 (+ 4)	276 (- 9)	3 (+ 3)

3 人身事故等の特徴

- ・ 朝、夕の通勤通学時間帯をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約2.7倍発生している。
- ・ 交差点の出合頭事故等交差点及びその付近で約62.6%の事故が発生している。
- ・ 事故原因は安全運転義務違反と一時不停止が高率を占めている。
- ・ 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府で多発している。
- ・ 第1当事者の約71.0%が管内居住者である。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者	区分	件数	死者
歩行者	197	196	5	2号	242	
自転車	829	852	1	バイパス側道	102	
原付	490	517	1	明姫幹線	263	1
自動二輪	181	200		八幡別府	160	
こども	166	172		加古川小野	89	
高校生	179	184		高砂北条	59	
高齢者	689	789	6	神戸加古川姫路	62	
こどもは中学生以下 高齢者は65歳以上				明石高砂	52	
				高砂加古川加西	28	
				その他	446	4
				市・町道	1,377	2
				私道・その他	111	

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	468	947	316
死者		2	1

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	45	1.5%	63	1
2~4	25	0.8%	30	
4~6	23	0.8%	27	
6~8	343	11.5%	390	1
8~10	424	14.2%	473	1
10~12	322	10.8%	389	
12~14	304	10.2%	357	1
14~16	316	10.6%	382	1
16~18	483	16.1%	569	
18~20	401	13.4%	490	1
20~22	190	6.4%	247	1
22~24	115	3.8%	148	
合計	2,991	—	3,565	7

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	127	4.2%
通行区分	67	2.2%
横断等禁止	314	10.5%
速度超過	98	3.3%
右左折方法	157	5.2%
優先通行妨害等	221	7.4%
歩行者妨害等	82	2.7%
徐行	138	4.6%
一時不停止	436	14.6%
安全運転義務	798	26.7%
その他	530	17.7%

違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	3	0.8%
車の直前直後横断	10	
飛び出し	6	
その他	4	

注 安全運転義務は前方不注視・安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	1,830	1,065	96

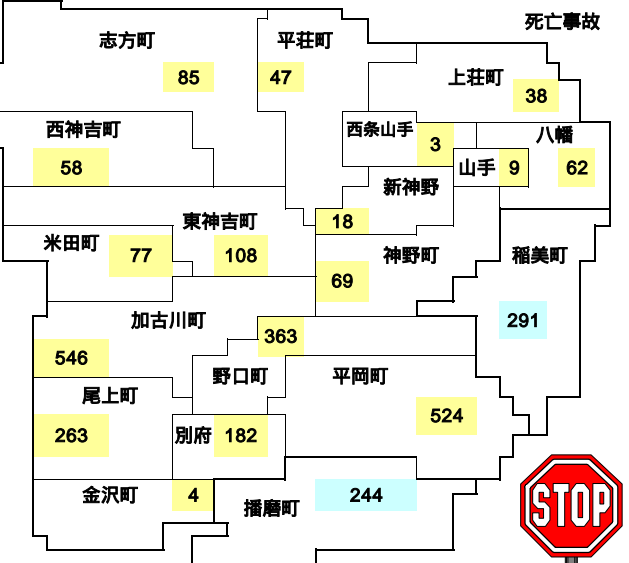
10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	110	3.7%	108	4
	その他	87	2.9%	88	1
自転車対車両	出合い頭	531	17.8%	545	
	その他	278	9.3%	287	1
車両相互	追突	689	23.0%	942	
	出合い頭	651	21.8%	837	1
	その他	477	15.9%	584	
車両単独	168	5.6%	174		
列車	0	0.0%	0		
合計	2,991	—	3,565	7	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	2,125	714	56	96

12 市（町）・町別分布（人身事故件数）



平成19年交通安全スローガン
油断せず いつも心に 初心者マーク(運転者)
自転車も ハンドル握れば ドライバー(歩行者・自転車利用者)
青だけど 車はわたしを 見てるかな(こども)