


# 第11次加古川市交通安全計画の概要

(計画期間：令和3年度～7年度)

現状・基本理念・考え方	目標・対策を考える視点	講じようとする主な施策
<p><b>現状</b></p> <p><b>1 道路交通事故</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和2年中の交通事故死者数は5人となり、第10次計画目標（ゼロにする）を達成できなかった。</li> <li>交通事故負傷者数は1,088人と第10次計画目標（1,700人以下）を達成した。</li> <li>踏切道における交通事故は0件となり、第10次計画目標（ゼロにする）を達成した。</li> </ul> <p><b>2 鉄道交通事故</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和2年中の運転事故件数は0件となった。</li> </ul> <p><b>基本理念</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○安全で安心な加古川市の実現に向けて、国、県、市、関係団体や市民一人ひとりが全力をあげて、交通事故のない社会を目指して各般の取組を進める。</li> <li>○道路交通においては、自動車に対して弱い立場にある歩行者等の安全を、また、全ての交通において、高齢者、子ども、障がい者等の交通弱者の安全を一層確保する。</li> <li>○高齢になっても安全に移動することができ、安心して移動を楽しむ豊かな人生を送ることができる社会、さらに、年齢や障がいの有無に関わりなく安全に安心して暮らせる「共生社会」を構築することを目指す。</li> </ul> <p style="text-align: center;"></p> <p><b>基本的な考え方</b></p> <p><b>道路交通</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○高齢者、子ども、障がい者等の交通弱者の安全確保</li> <li>○歩行者の安全確保</li> <li>○自転車の安全利用の促進</li> <li>○地域の実情を踏まえた施策の推進</li> <li>○役割分担と連携強化</li> <li>○交通事故被害者等の参画と協働</li> <li>○新型コロナウイルス感染症の影響の注視</li> </ul> <p><b>鉄道交通</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○市民が安心して利用できる、一層安全で安定した鉄道輸送を目指し、重大な列車事故対策等、各種の安全対策を総合的に推進する。</li> </ul>	<p><b>目標</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>令和7年までに交通事故死者数をゼロにする。</li> <li>令和7年までに交通事故重傷者数を26人以下にする。</li> <li>踏切事故件数を令和3年から令和7年までの5年間ゼロにする。</li> </ol> <p><b>対策を考える視点</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>高齢者、子ども、障がい者等の交通弱者の安全確保</li> <li>歩行者の安全確保</li> <li>自転車の安全利用の促進</li> <li>生活道路における安全確保</li> <li>踏切道における安全確保</li> <li>先端技術の活用促進</li> <li>データ分析に基づくきめ細かな対策の推進</li> <li>地域が一体となった交通安全対策の推進</li> </ol>	<p><b>1 道路交通環境の整備</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>生活道路等における速度規制、歩道整備、バリアフリー化等</li> <li>自転車レーン等の整備等による自転車利用環境の総合的整備</li> <li>災害に備えた道路交通環境の整備</li> </ul> <p><b>2 踏切道の交通環境の整備</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「踏切すっきり安心プラン」等に基づく総合的な対策</li> </ul> <p><b>3 交通安全思想の普及徹底</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>段階的かつ体系的な交通安全教育（高齢者・子どもに対する交通安全教育など）</li> <li>シートベルト、チャイルドシートの正しい使用の徹底</li> <li>自転車の安全利用の推進</li> </ul> <p><b>4 安全運転の確保</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>高齢運転者対策（認知機能検査、高齢運転者標識の活用など）</li> <li>事業用自動車の安全プラン等に基づく安全対策</li> </ul> <p><b>5 車両の安全性の確保</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>先進安全自動車の開発及び普及の促進</li> </ul> <p><b>6 道路交通秩序の維持</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>自転車利用者に対する指導取締り</li> <li>暴走行為阻止のための環境整備</li> </ul> <p><b>7 救助・救急活動の充実</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>多数傷病者発生時における救助・救急体制の充実</li> <li>救急救命士の養成・配置等の促進</li> </ul> <p><b>8 被害者支援の充実と推進</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>自転車損害賠償責任保険等の加入徹底</li> </ul>
	<p><b>目標</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>乗客の死者数ゼロを目指す。</li> <li>鉄道運転事故件数ゼロを目指す。</li> </ol> <p><b>対策を考える視点</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>安全運行の徹底による重大な列車事故の防止</li> <li>利用者等の関係する事故の防止</li> </ol>	<p><b>1 鉄道交通環境の整備</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>南海トラフ地震等に備えた鉄道施設等の安全性の向上</li> </ul> <p><b>2 鉄道交通の安全に関する知識の普及</b></p> <p><b>3 鉄道の安全な運行の確保</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道事業者に対する保安監査の実施</li> <li>安全上のトラブル情報の共有・活用</li> <li>運輸安全マネジメント評価の実施</li> </ul> <p><b>4 鉄道車両の安全性の確保</b></p> <p><b>5 救助・救急活動の充実</b></p> <p><b>6 被害者支援の推進</b></p>