



# 国包まちづくりニュース 4号

## まちづくり方針（案）が決まりました！

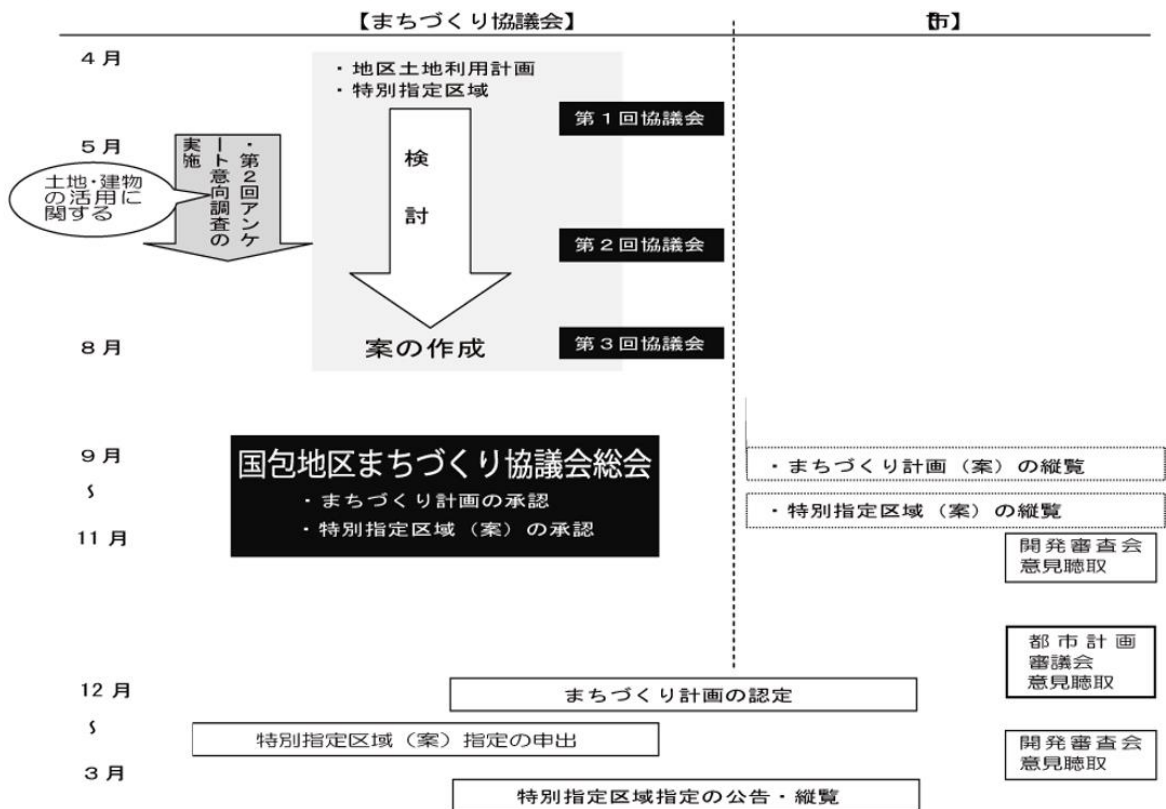
昨年11月に「国包地区まちづくり協議会」が設立され、12月から毎月1回役員会を開催し、本格的な活動を進めてきましたが、このほど、「国包地区田園まちづくり方針（案）」がまとまりました。（中面、裏面参照）



第5回まちづくり協議会

3/14（金）

平成20年4月以降の  
●活動スケジュール（案）



連絡先：国包地区まちづくり協議会（ ） ☎

# ● 国包地区まちづくり方針（案）

計画名称	国包地区まちづくり計画
目標・テーマ	現在のまちの景観や環境を維持・保全しつつ、道路などの整備・改善など生活環境をいま以上に向上させるとともに、農業環境と調和した柔軟な土地利用計画を定める。その計画に基づき、誰もが安心して暮らせる、誰もが安全に暮らせるまちづくりを進める。
目標人口	953人（昭和46年以降でピークとなる昭和52年の人口）

課 題		対応方針																									
必ず作成	1.集落環境の保全に関する事項	建物の高さについて	10m（3階）以下																								
		汚水対策について	合併浄化槽の設置を奨励する。																								
	2.集落景観の保全・形成	地区景観計画（基準）の指定	外壁は、色相 R・YR 系/彩度 6 以下、Y 系/彩度 4 以下、その他/彩度 2 以下。色相 N は認める。土、木、レンガ等の自然系素材を用いる場合は、この限りではない。																								
			昔の街並みを守るための景観施策について検討する（市道国包 15 号線）。 条例による景観形成重要建造物の指定など、沿道の景観保全などについて検討する（（主）加古川・三田線）。																								
3.公共施設の整備を図る取組み	道路、公園・広場、排水施設、水路等の整備について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 拡幅道路の幅は、基本的に 4.34m</li> <li>・ 公会堂前のみ 6m に拡幅（No.3）</li> <li>・ 14 号線は法起こし等の局所改良（地元要望）</li> <li>・ 三木鉄道踏切部の拡幅（5カ所）</li> <li>・ 加古川線と市道国包 10 号線の立体交差点について、歩車道分離するよう拡幅</li> <li>・ 市道宗佐 16 号線については、宗佐地区との協議により合意できた場合、整備する路線（No.8）</li> </ul>																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>道路名称</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>市道国包 14 号線</td> <td>2 項、4m 未満</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>市道国包 23 号線</td> <td>2 項、4m 未満</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>市道国包 16 号線</td> <td>2 項、4m 未満</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>市道国包 17 号線</td> <td>2 項、4m 未満</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>市道国包 15 号線</td> <td>2 項、4m 未満（2 区間）</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>市道国包 14 号線</td> <td>地元からの要望</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>（仮）国包駅前線</td> <td>2 項、4m 未満</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>市道宗佐 16 号線</td> <td>2 項、4m 未満</td> </tr> </tbody> </table>	No	道路名称	摘 要	1	市道国包 14 号線	2 項、4m 未満	2	市道国包 23 号線	2 項、4m 未満	3	市道国包 16 号線	2 項、4m 未満	4	市道国包 17 号線	2 項、4m 未満	5	市道国包 15 号線	2 項、4m 未満（2 区間）	6	市道国包 14 号線	地元からの要望	7	（仮）国包駅前線	2 項、4m 未満	8
No	道路名称	摘 要																									
1	市道国包 14 号線	2 項、4m 未満																									
2	市道国包 23 号線	2 項、4m 未満																									
3	市道国包 16 号線	2 項、4m 未満																									
4	市道国包 17 号線	2 項、4m 未満																									
5	市道国包 15 号線	2 項、4m 未満（2 区間）																									
6	市道国包 14 号線	地元からの要望																									
7	（仮）国包駅前線	2 項、4m 未満																									
8	市道宗佐 16 号線	2 項、4m 未満																									
4.その他の施設の整備を図る取組み	国包公会堂の外壁の塗り替え、屋根の改修 三木鉄道跡地の活用（国包駅を含む）（遊歩道など）																										
課 題		対応方針																									
任意で作成	5.安全安心対策	通過交通を規制する（堤防道路につながる 2 路線）																									
	6.歴史を活かす取組み	神社等の歴史的資源を保存する（築山神社、亀之井堰碑、稲荷神社、地藏堂、教泉寺、国包建具、火の見櫓）																									
	7.自然を活かす取組み	築山神社境内の榎（えのき）・棕（むく）の樹、国包保育園跡地の櫟（けやき）を守る																									
	8.地縁者の範囲	地縁者の範囲は小学校区域とする																									



# 国包地区まちづくり構想図



昔の街並みを守るための景観施策の検討

三木鉄道跡地の活用（国包駅を含む）

水路の整備・改善

- 凡例
- 道路の整備・拡幅
  - 道路の整備・拡幅（提案）
  - 道路の局所改善（水路ふたかけ等）
  - 三木鉄道踏切部の拡幅
  - 立体交差部の歩車道分離のための拡幅整備
  - 公会堂の改善
  - 通過交通を規制する路線
  - 神社など歴史施設を守る区域
  - 集落環境を守りながら空き地、空家を活用して人口を増やす区域
  - 今後とも農地を保全していく区域
  - 国包地区界
- 0 50 100 150 200m

