

令和 7 年度 第 3 回
加古川市地域公共交通活性化協議会

議 案 書

日時：令和 7 年 10 月 2 日（木） 午前 10 時

会場：加古川市役所新館 10 階 大会議室

会 議 次 第

1 開会

- ・ 会議の趣旨
- ・ 委員紹介
- ・ 出席状況報告

2 議案

報告第1号 加古川市地域公共交通計画策定調査業務委託にかかる
公募型プロポーザルの実施結果について

協議第1号 「加古川市地域公共交通計画」策定に向けて

協議第2号 アンケート調査の実施について

3 その他

4 閉会

令和 7 年度加古川市地域公共交通計画策定調査業務
公募型プロポーザルの実施結果について

加古川市地域公共交通計画策定調査業務の実施にあたり、以下のとおり決定いたしました。

- 1 契約相手方：株式会社丸尾計画事務所
- 2 プレゼンテーション審査実施日：令和 7 年 7 月 24 日（木）
プロポーザル選定委員会実施日：令和 7 年 7 月 24 日（木）
- 3 選定結果

結果	会社名	合計点 (500 点)
契約候補者	株式会社丸尾計画事務所	383
次点者	株式会社地域未来研究所	376

- 4 参考：企画提案書（株式会社丸尾計画事務所）

※企画提案書（2～6ページ）は省略

協議第 1 号

「加古川市地域公共交通計画」策定に向けて

— 目 次 —

1. 「加古川市地域公共交通計画」策定の背景と目的	9
2. 計画策定までの協議会での検討（案）	11
3. 加古川市の概要	12
(1) 位置・地勢及び道路網	12
(2) 人口	13
(3) 公共交通の概要	16

1. 「加古川市地域公共交通計画」策定の背景と目的

本市では、平成 29（2017）年 3 月に加古川市の公共交通網のあり方を示す「加古川市地域公共交通プラン（地域公共交通網形成計画）」を策定しています。

基本理念である「日々の暮らしを支え、地域に根ざした公共交通を目指して」の実現を目指して、計画に示された施策・事業を着実に推進し、「かこバス」、「かこバスミニ」「上莊くるりん号」の路線再編や、オンデマンド交通「チョイソコかこがわ」の導入等を実施し、地域公共交通サービスの充実を図っています。また、料金施策として路線バスの市内 200 円上限運賃制度や、かこバス定期券を導入し、JR 加古川駅周辺にかこバスや路線バスの発着情報等が表示されるデジタルサイネージを設置する等、バスの利便性向上を推進しています。

このような地域公共交通の充実により、コミュニティ交通※の利用者数は、コロナ禍で減少したものの、令和 3 年以降は毎年増加しています。一方で、市民満足度調査では「バスの便利さ」の満足度が最も低くなっており、市民の移動ニーズを的確に把握し、さらなる充実を図る必要があります。

< 加古川市地域公共交通プラン >



< JR加古川駅南口バス停前 デジタルサイネージ >

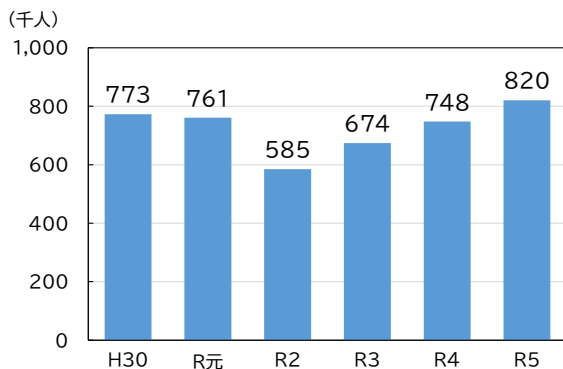


出典:加古川市資料

< チョイソコかこがわ >

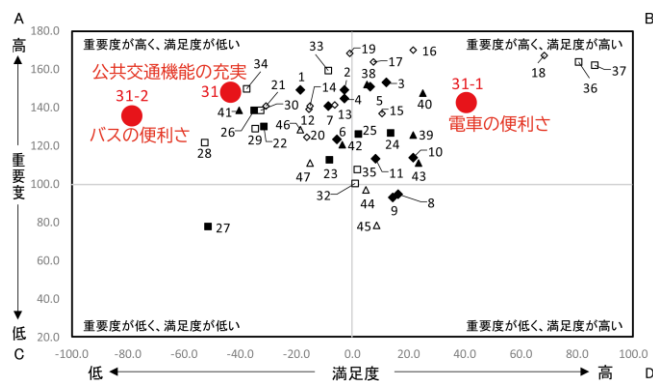


< コミュニティ交通利用者数 >



出典:「各会計歳入歳出決算報告書」
令和元年度～令和5年度を基に作成

< 市民意識調査における満足度と重要度の関係 >



出典:「令和6年度 市民意識調査報告書 R7.3」を基に作成

※ コミュニティ交通:自治体や地域が主体となって運行する交通
加古川市では、かこバス、かこバスミニ、上莊くるりん号、チョイソコかこがわ。

このような中、令和 2（2020）年 11 月に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」が改正され、「地域公共交通網形成計画」に代わって「地域公共交通計画」が、将来のまちづくりを見据えた公共交通におけるマスタープランとして策定が努力義務化されました。

また、「加古川市地域公共交通プラン」が令和 8（2026）年度末で計画期間が満了となることから、次期計画となる「地域公共交通計画」の策定が必要となりました。

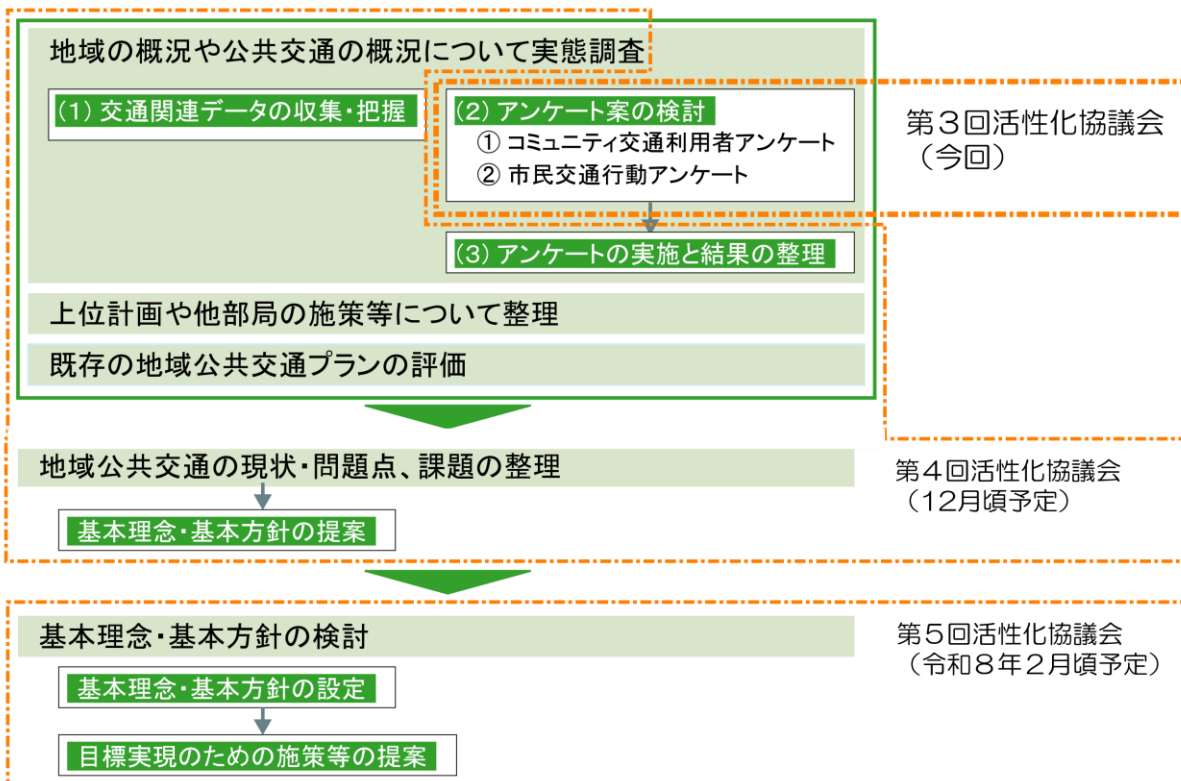
これらを踏まえて、計画に基づき、加古川市の地域公共交通への取り組みが計画的に進められることで、限られた資源が有効に活用され、持続可能な公共交通網の形成が図られることを目的に「加古川市地域公共交通計画」を策定します。

2. 計画策定までの協議会での検討（案）

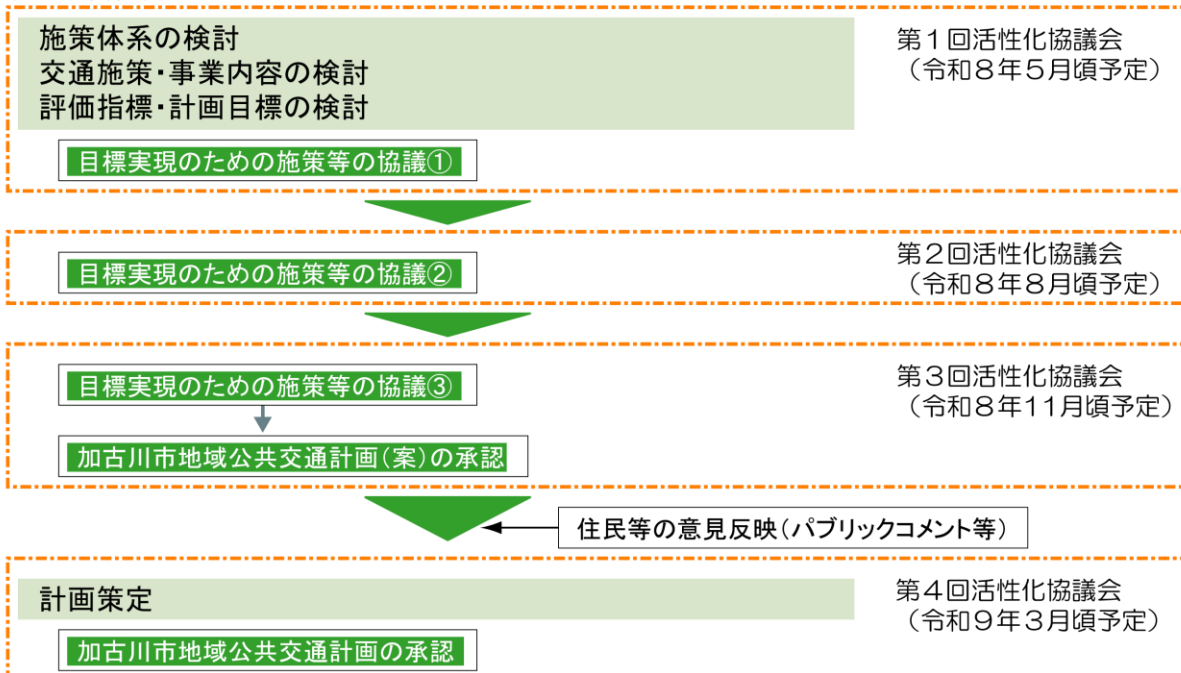
加古川市地域公共交通計画の策定に向けて、本加古川市地域公共交通活性化協議会で、以下に示すように、検討を進める予定としています。

< 計画策定までの検討(案) >

令和7年度検討



令和8年度検討



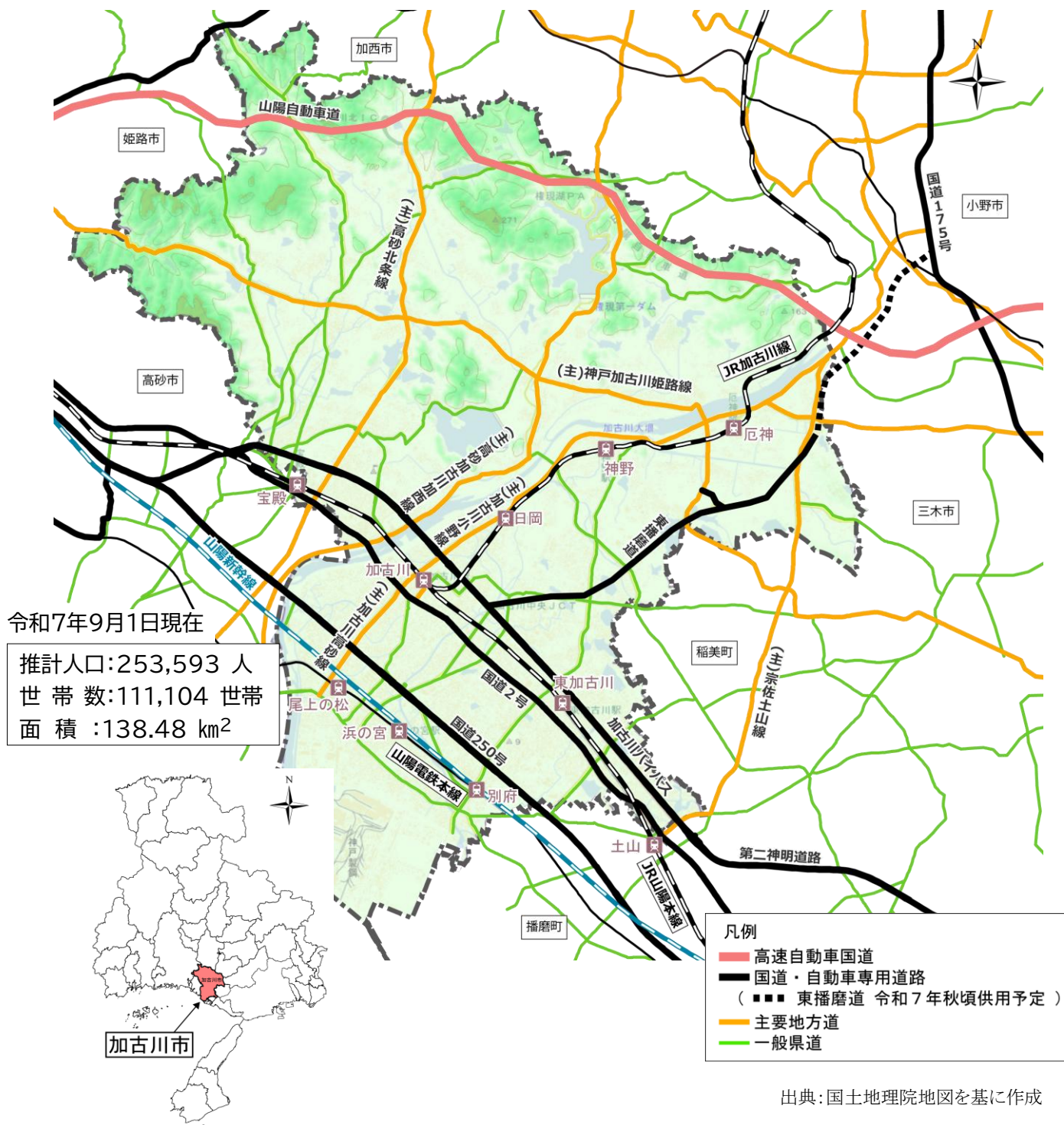
3. 加古川市の概要

(1) 位置・地勢及び道路網

本市は、兵庫県播磨地域の東部に位置し、一級河川加古川の水の恵みを受けて発達した東播磨地域の中核をなす都市です。

市の南部を加古川バイパス、国道2号、国道250号が、北部を山陽自動車道が東西に走っています。南北には、加古川バイパスと小野市の国道175号を結ぶ東播磨道が、令和7（2025）年秋頃の全線供用に向け整備が進められています。

< 加古川市の位置と概要 >



(2) 人口

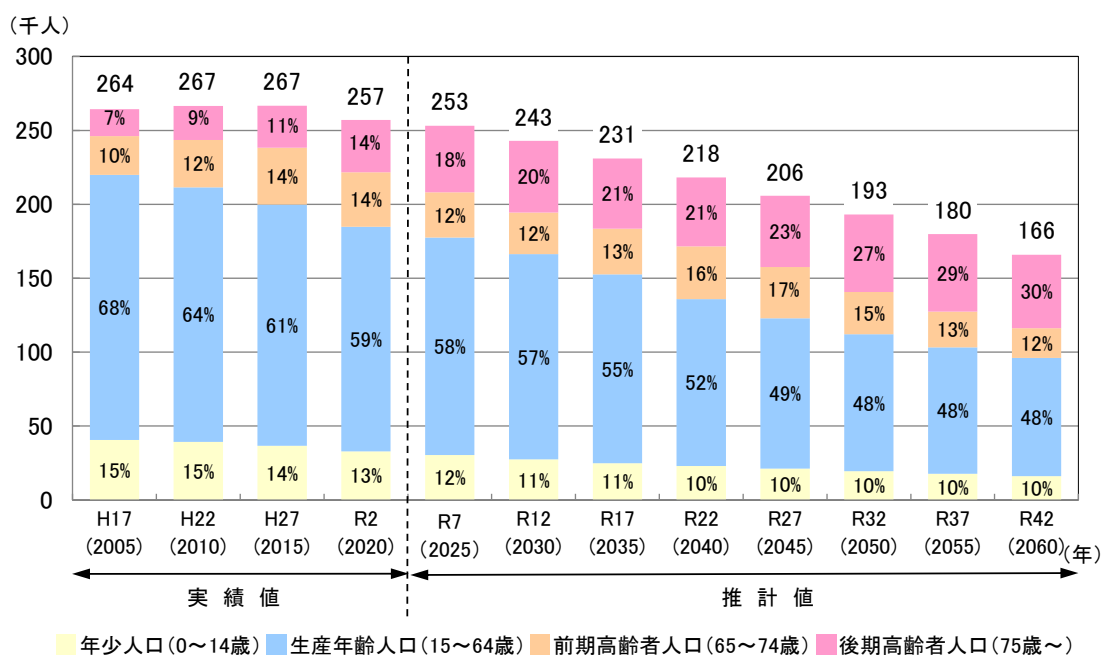
① 人口と高齢化率※の推移

本市の人口は、令和2（2020）年の国勢調査結果で 25 万 7 千人となっており、そのうち 65 歳以上の人口が 28%を占めています。

人口は今後減少しますが、令和7（2025）年以降減少が加速し、10 年後の令和 17（2035）年には 23 万 1 千人、20 年後の令和 27（2045）年には 20 万 6 千人で、令和7（2025）年の約 8 割に減少すると推計されています。

また、令和 17（2035）年には、約 5 人に 1 人が 75 歳以上となり、自動車で移動できない人が増加すると想定されることから、今後の人口減少や人口構造の変化に対応した、早急な移動手段の検討が求められています。

< 人口・高齢化率の推移 >



(注) 年齢不詳を除く。

出典: 令和2(2020)年以前: 国勢調査
令和7(2025)年以降: 加古川市人口ビジョン 令和3(2021)年3月

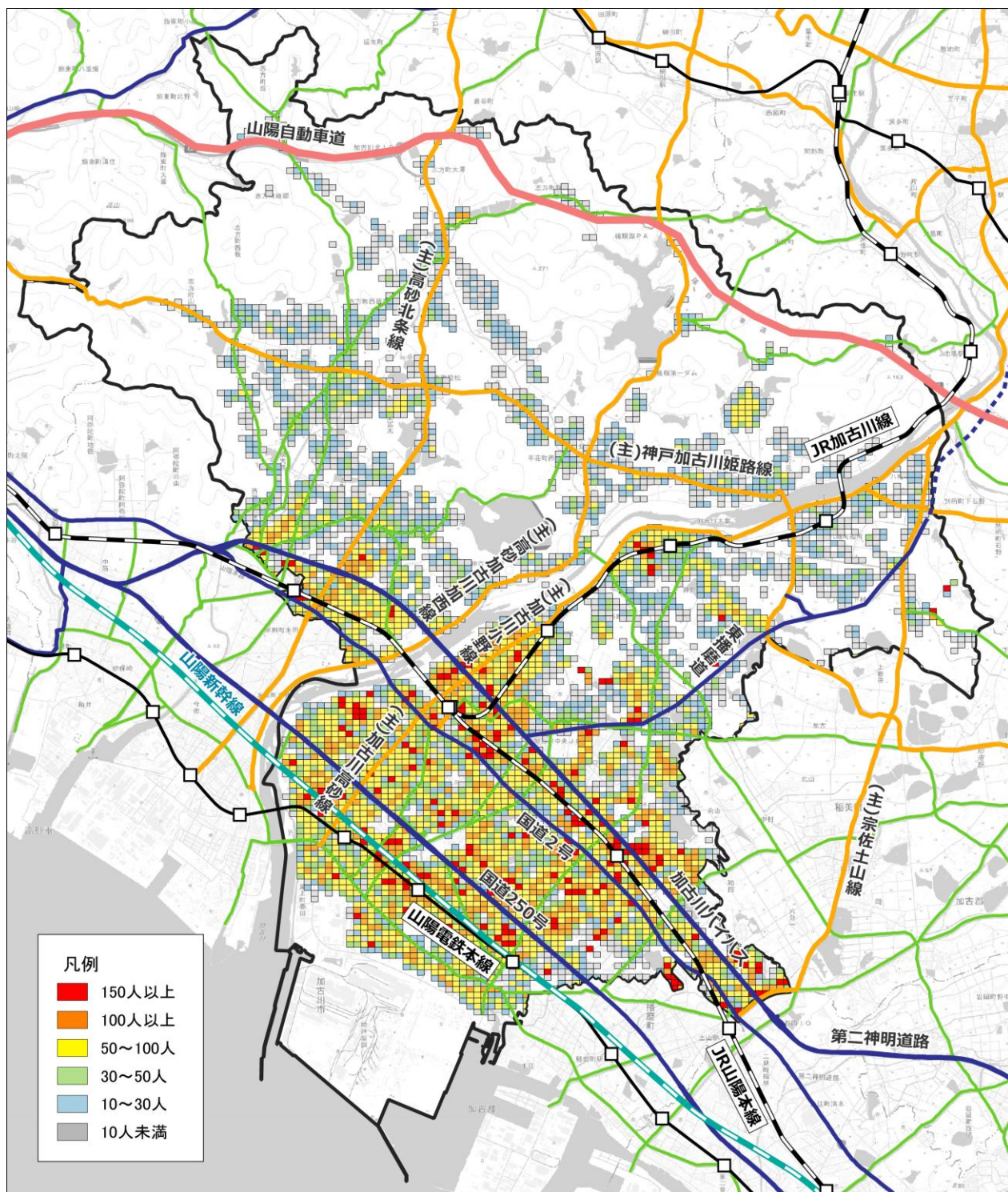
※ 高齢化率: 総人口に対して 65 歳以上の高齢者人口が占める割合

② 地域別人口

人口は工場が集積する臨海部を除いて、加古川バイパス以南で多くなっています。

北部は100mメッシュ※あたりの人口密度が30人未満の地域が広がっていますが、一部、JR加古川線沿線等で、150人以上の箇所もみられます。

< 地域別（100mメッシュ）人口 >



出典: 令和2(2020)年国勢調査地域メッシュ統計(100mメッシュ)

下図は国土地理院地図を基に作成

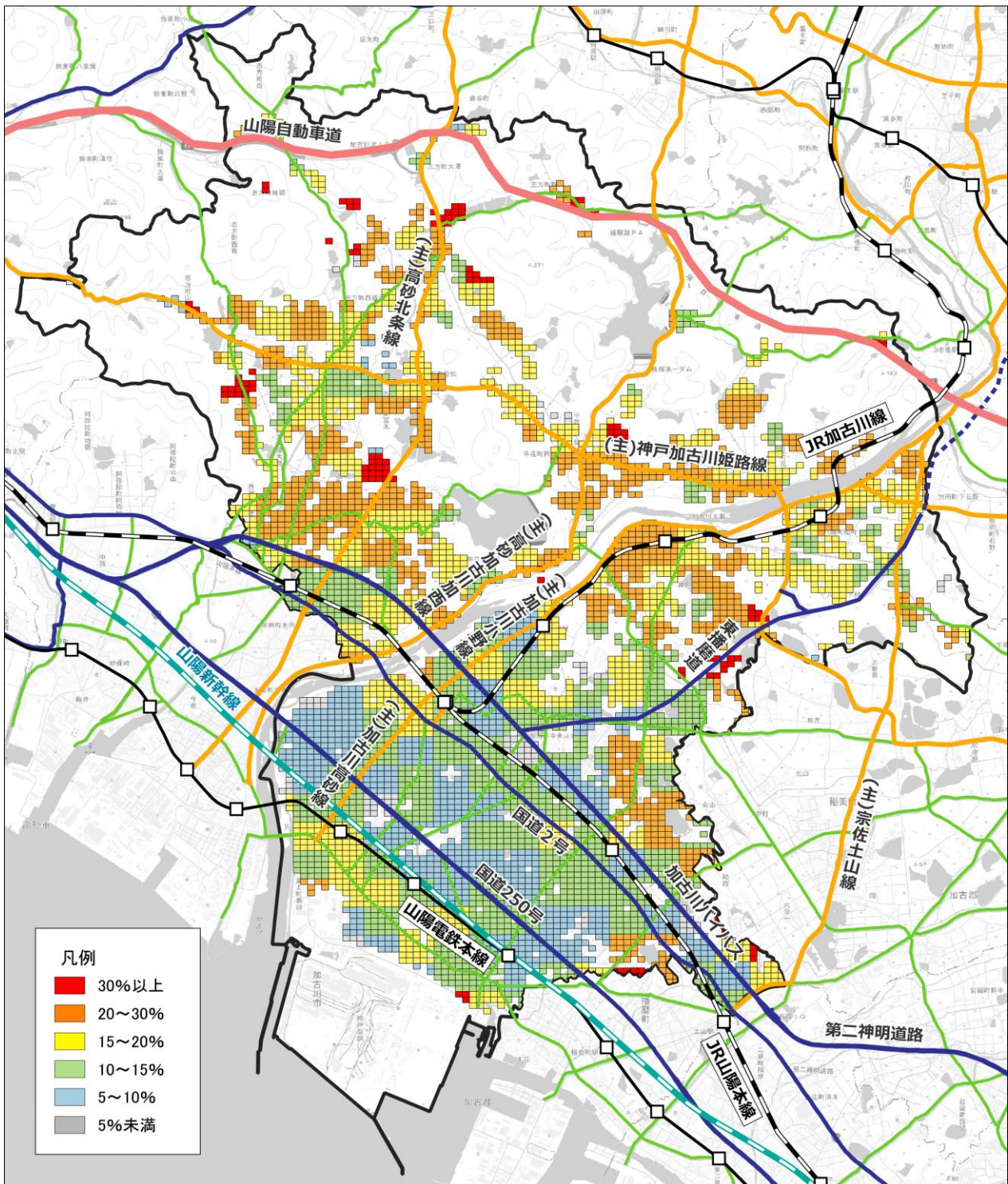
※ 100mメッシュ: 市域を100m四方に区切った区画のこと

③ 地域別 75 歳以上人口割合

北部は 75 歳以上人口の割合が 20%以上の地域が多く、約 3 人に 1 人が 75 歳以上となる 30%以上の地域も点在しています。

一方、加古川バイパスと山陽電鉄本線の間の地域では 75 歳以上割合が低く、ほとんどが 15%未満で、10%未満の地域も多く占めています。

< 地域別(100m メッシュ)75 歳以上人口割合 >



出典: 令和2(2020)年国勢調査地域メッシュ統計(100m メッシュ)
 下図は国土地理院地図を基に作成

(3) 公共交通の概要

① 鉄道

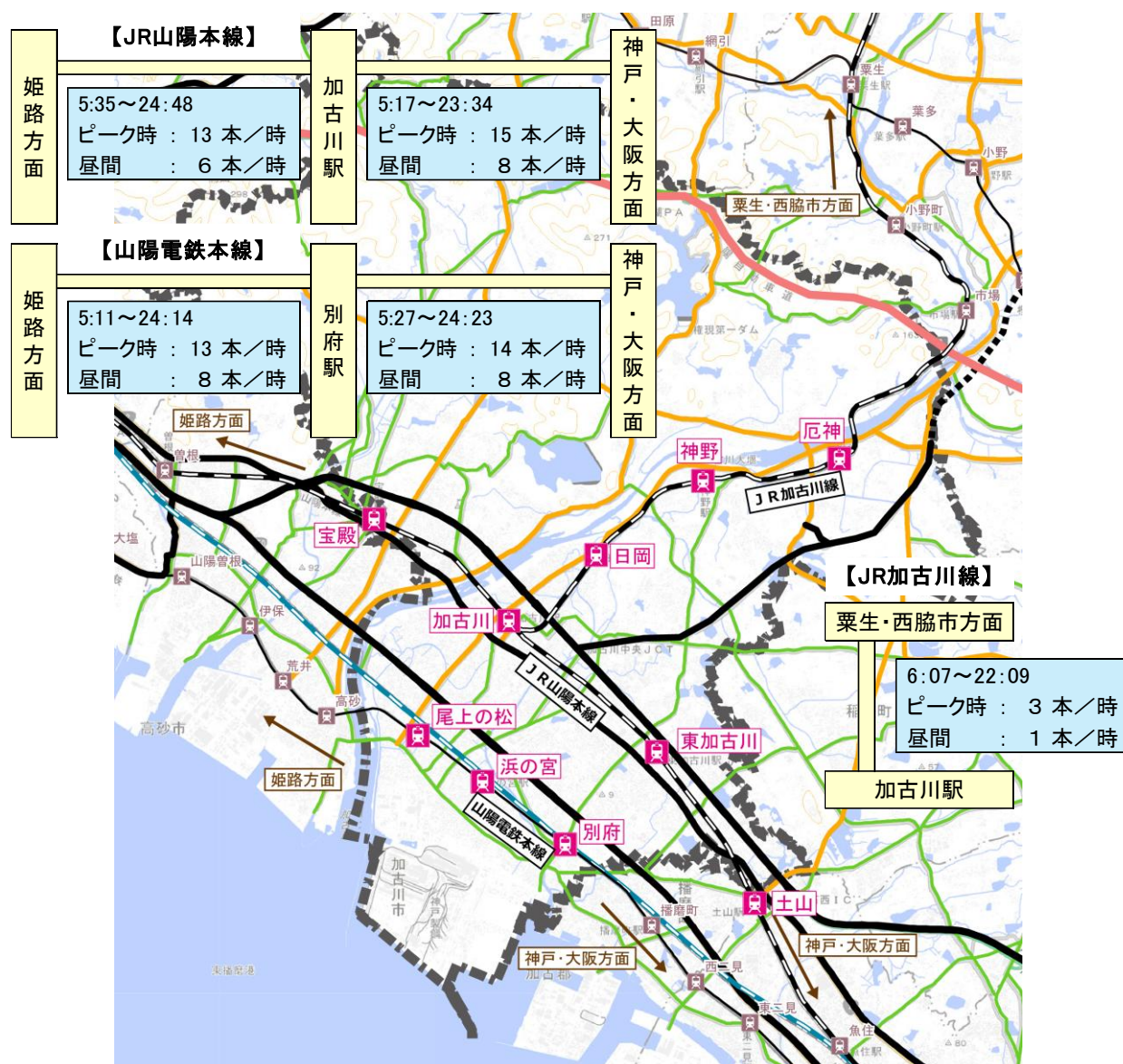
市内の鉄道は、東西に J R 山陽本線と山陽電鉄本線が、南北に J R 加古川線が走っており、鉄道駅は、 J R 山陽本線の加古川駅、東加古川駅、山陽電鉄本線の別府駅、浜の宮駅、尾上の松駅、 J R 加古川線の日岡駅、神野駅、厄神駅の 8 駅があります。

また、市民が利用する鉄道駅として、播磨町、明石市との境界に J R 山陽本線土山駅が、高砂市との境界に J R 山陽本線宝殿駅があります。

朝夕のピーク時には、 J R 山陽本線は 13～15 本/時、山陽電鉄本線は 13～14 本/時、 J R 加古川線は 3 本/時の運行があります。

市内各駅から姫路へは最短で約 10 分、神戸へは約 30 分で結ばれています。

<鉄道の概要>



(注) 令和7(2025)年4月現在

出典:各鉄道事業者ホームページを基に作成

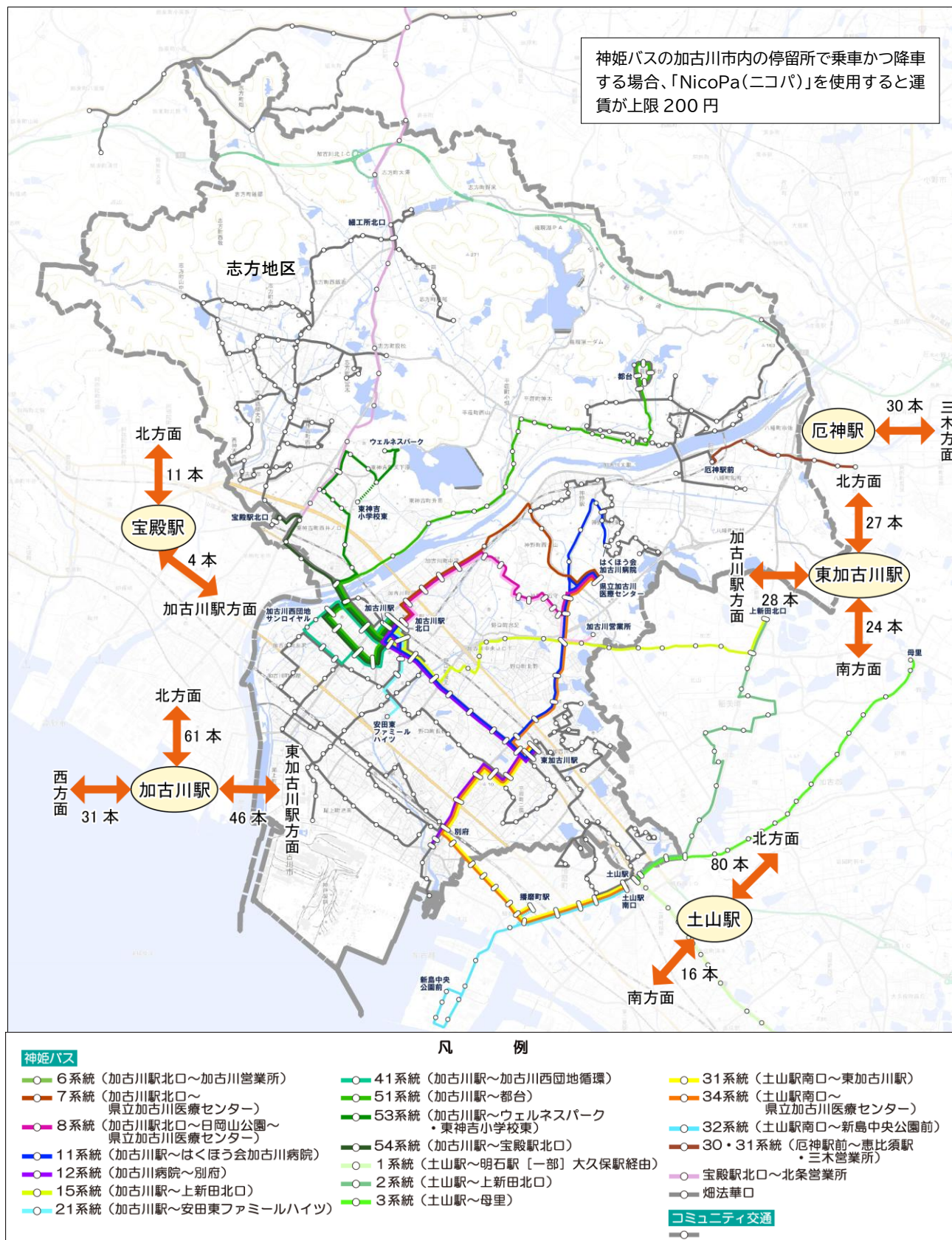
下図は国土地理院地図を基に作成

② 路線バス

市内には、神姫バスが主にＪＲの鉄道駅を中心に運行しています。

志方地区や南部の路線バスはコミュニティ交通に再編され、路線バスは市の中央部を主に運行しています。

< 民営路線バス網 >



(注) 令和7(2025)年4月現在

出典: 神姫バスホームページ・加古川市資料を基に作成
下図は国土地理院地図を基に作成

③ コミュニティ交通

市内のコミュニティ交通は、令和2（2020）年のかこタクシーからかこバスミニへの再編以降、路線再編や新たなサービスの導入等を実施しています。

< コミュニティ交通の概要 >

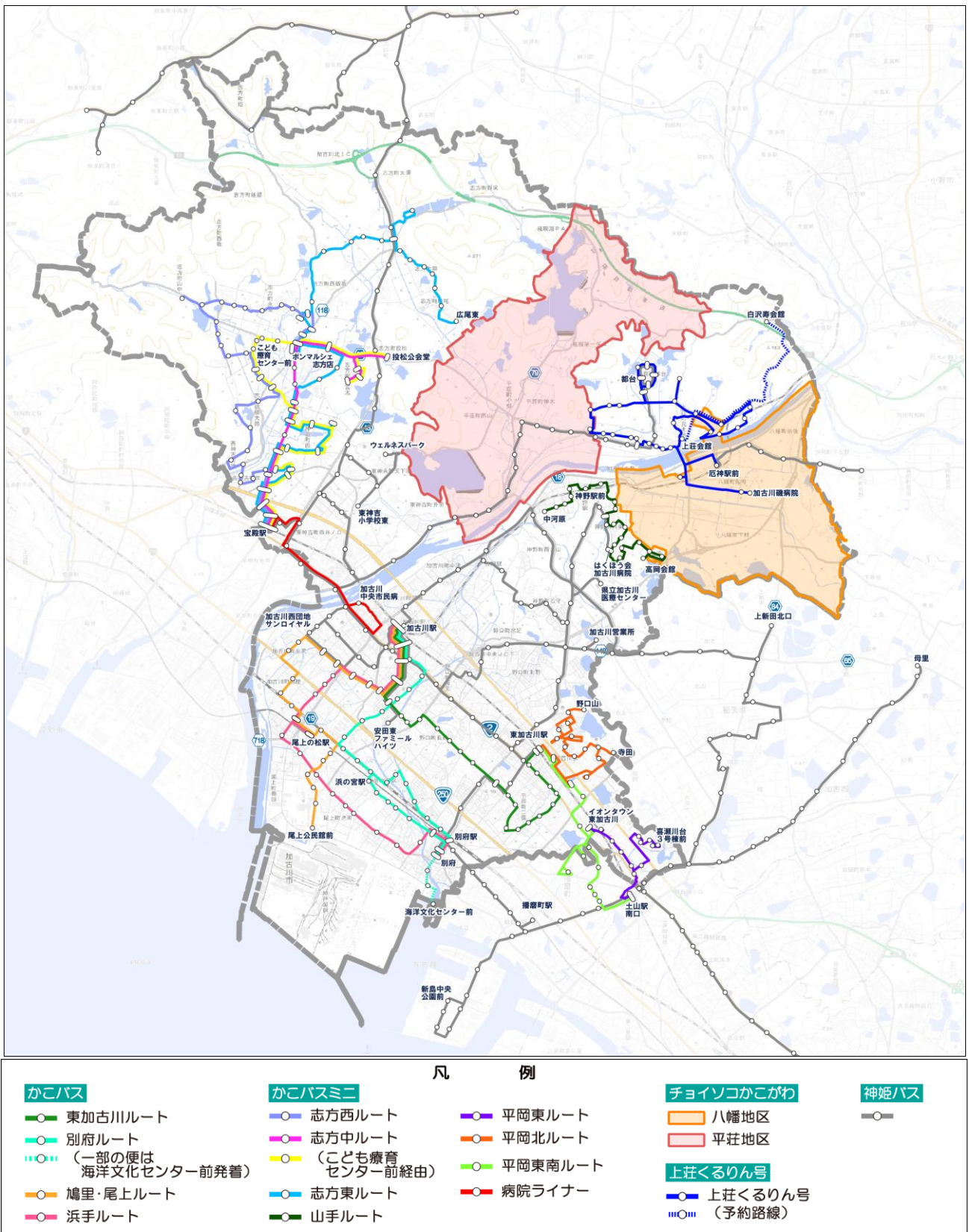
コミュニティ交通		ルート	運行本数	料金	備考
かこバス					
東加古川ルート	定時定路線	加古川駅～東加古川駅	平日:63 本 休日:38 本	100 円 200 円	—
別府ルート		加古川駅～別府 (海洋文化センター前)	平日:46 本 休日:45 本		—
鳩里・尾上 ルート		加古川駅～尾上公民館前	平日:42 本 休日:28 本		—
浜手ルート		加古川駅～別府	平日:29 本 休日:22 本		令和2(2020)年 11 月運行開始
かこバスミニ					
志方西ルート	定時定路線	ボンマルシェ志方店～ 宝殿駅	平日:23 本 土曜:12 本	100 円 200 円	令和2(2020)年4月運行開始
志方中ルート		投松公会堂～宝殿駅	平日:21 本		令和2(2020)年4月運行開始
志方東ルート		広尾東～宝殿駅	平日:6 本		令和2(2020)年4月運行開始
平岡東ルート		喜瀬川台3号棟前～ イオンタウン東加古川	平日:10 本	100 円	令和3(2021)年2月運行開始
平岡北ルート		野口山～東加古川駅	平日:10 本	100 円 200 円	令和6(2024)年 1 月運行開始
平岡東南ルート		土山駅南口～ 東加古川駅	平日:12 本		令和6(2024)年 10 月運行開始
山手ルート		中河原～高岡会館 (延伸後:日岡苑～高岡会館)	平日:10 本		平成 30(2018)年4月運行開始 令和7(2025)年 12 月1日延伸予定
病院ライナー		JR 宝殿駅～ 加古川中央市民病院	平日:12 本	200 円	—
上荘くるりん号					
	定時定路線	上荘地区 白沢方面は、 予約のあった場合のみ運行	平日:5 本 (最終便は予約制)	200 円	令和6(2024)年4月厄神駅前まで延伸
チョイソコかこがわ					
八幡地区	区域運行	八幡町を中心としたエリア 停留所 78 箇所	平日運行	200 円	令和3(2021)年 10 月運行開始
平荘地区		平荘町を中心としたエリア 停留所 110 箇所	月・水・金の運行		令和5(2023)年 12 月運行開始

[運行車両]

かこバス	かこバスミニ	上荘くるりん号	チョイソコかこがわ
			

(注) 令和7(2025)年4月現在

< コミュニティ交通網 >



(注) 令和7(2025)年4月現在
 出典:加古川市資料・神姫バスホームページを基に作成
 下図は国土地理院地図を基に作成

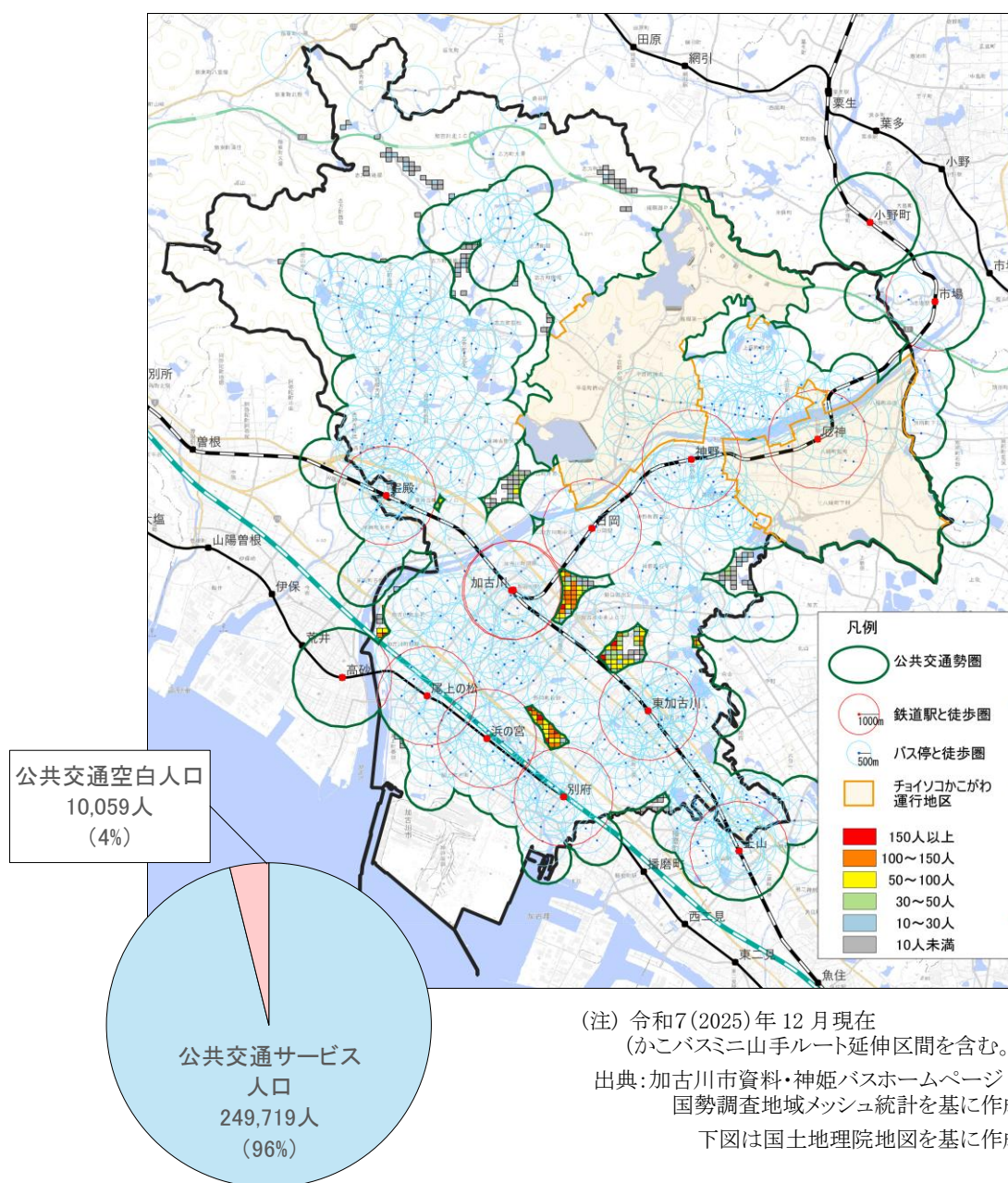
④ タクシー

市内のタクシーは、兵庫県タクシー協会に所属しているファイブスタータクシー、加古川タクシー、浜の宮タクシー、別府タクシー、ルミナスタクシー、はりま高砂タクシー、神志タクシー、F Bタクシー、高砂交通の9事業者が運行しています。

⑤ 公共交通によるカバー状況

J R 山陽本線・加古川線及び山陽電鉄本線の各駅を中心に半径1km、各バス停を中心に半径500mを公共交通勢圏（徒歩圏）と設定すると、チョイソコかこがわの運行地区を含めて、市域のほとんどが公共交通勢圏となっており、市民の約95%が公共交通勢圏に居住しています。

< 公共交通勢圏図 >



アンケート調査の実施について

－ 目 次 －

1. 調査概要	23
(1) コミュニティ交通利用者アンケート	23
(2) 市民交通行動アンケート	23
2. アンケート調査票案	24
(1) コミュニティ交通利用者アンケート	24
① かこバス	24
② かこバスミニ	29
③ 上莊くるりん号	37
④ チョイソコかこがわ	39
(2) 市民交通行動アンケート	40

1. 調査概要

(1) コミュニティ交通利用者アンケート

調査方法	[かこバス・かこバスミニ] 調査員が車両に乗り込み、バス停で乗車してくる乗客にアンケート調査票と筆記具を手渡し、調査への協力を依頼。 車内でアンケートに回答していただき、料金箱横に設置した回収ボックスに投函。 ヒアリング可能な場合はヒアリングを実施。 (かこバス14台、かこバスミニ11台) [上莊くるりん号・チョイソコかこがわ] 乗車時に運転者からアンケート調査票と筆記具を手渡し、調査協力を依頼。車内で回答していただき、降車時に運転者により回収または回収ボックスへ投函。 (上莊くるりん号1台、チョイソコかこがわ2台)
調査日	[かこバス・かこバスミニ] 平日1日：かこバス10月9日(木) かこバスミニ 10月10日(金) [上莊くるりん号・チョイソコかこがわ] 調査期間：10月6日(月)～10日(金)の運行日
調査項目	・乗車バス停、降車バス停 ・往復利用の有無 ・移動目的、目的施設、同行者数 ・利用コミュニティ交通の満足度 ・乗継状況 ・利用頻度 ・料金支払い方法（かこバスのみ） ・乗車時間帯（上莊くるりん号） ・個人属性（自宅住所、性別、年齢、運転免許の有無と運転状況）

(2) 市民交通行動アンケート

調査対象	70歳以上の高齢者と、高齢者と同居する69歳以下の市民
調査期間	10月上旬～11月
調査方法	郵送配布・郵送回収
配布枚数	70歳以上の高齢者がいる世帯 16,800票（5,600世帯×3票）
調査項目	・目的別よく行く場所について 行先、交通手段、頻度、出発・到着時刻、移動時の問題点 ・お愉しみの移動について 頻度、よく行く施設、移動手段 ・公共交通の充実と財政支出について ・個人属性（自宅住所、性別、年齢、運転免許の有無と運転状況） 世帯での車の保有状況、外出の可否、 バス停や駅まで歩ける距離）

2. アンケート調査票案

(1) コミュニティ交通利用者アンケート

① かこバス

【表面（東加古川ルート）】

『かこバス利用実態調査』のお願い（東加古川ルート）

「かこバス」をより使いやすく、快適なものにしていくためにアンケート調査を実施します。
お忙しいところ申し訳ございませんが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

加古川市 都市計画部 都市計画課

問1. 乗車バス停、降車バス停はどこですか。
下の路線図で乗車バス停に○、降車バス停に×をつけていただくか、バス停番号またはバス停名でお答えください。

■ 東加古川ルート
— 別府ルート
— 鳩里・尾上ルート
■ 浜手ルート

【乗車バス停】
バス停番号

または
バス停名

【降車バス停】
バス停番号

または
バス停名

裏面もご回答ください。

【表面（別府ルート）】

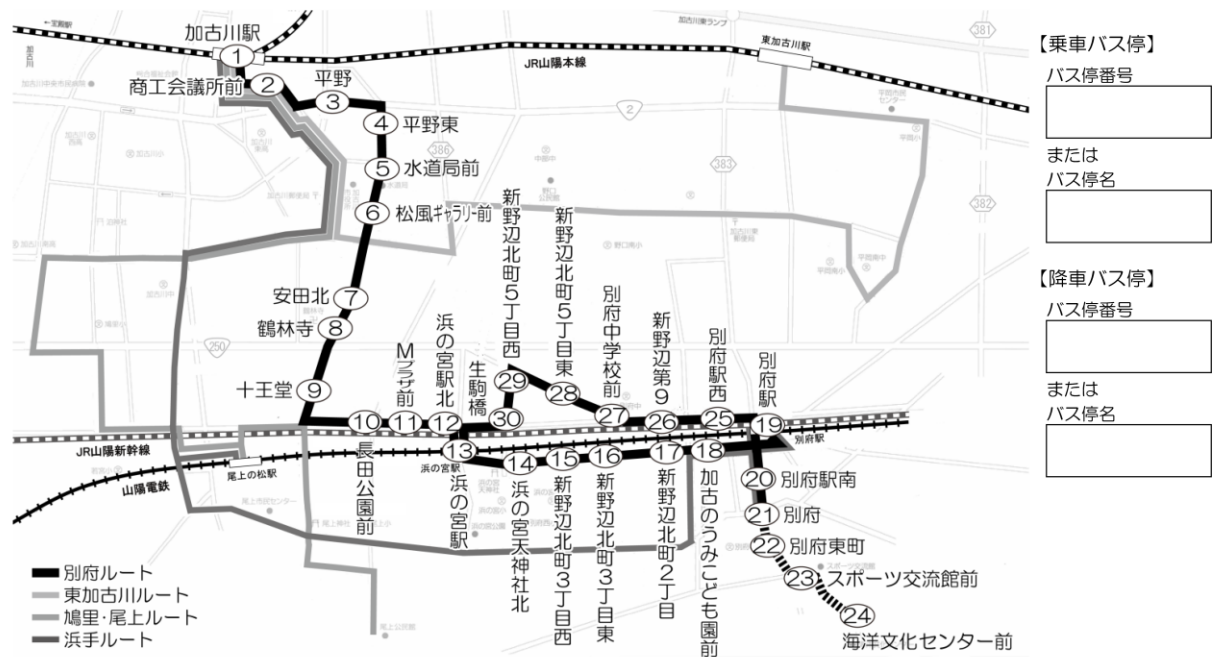
『かこバス利用実態調査』のお願い（別府ルート）

「かこバス」をより使いやすく、快適なものにしていくためにアンケート調査を実施します。
お忙しいところ申し訳ございませんが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

加古川市 都市計画部 都市計画課

問1. 乗車バス停、降車バス停はどこですか。

下の路線図で乗車バス停に○、降車バス停に×をつけていただくか、バス停番号またはバス停名でお答えください。



裏面もご回答ください。

【表面（鳩里・尾上ルート）】

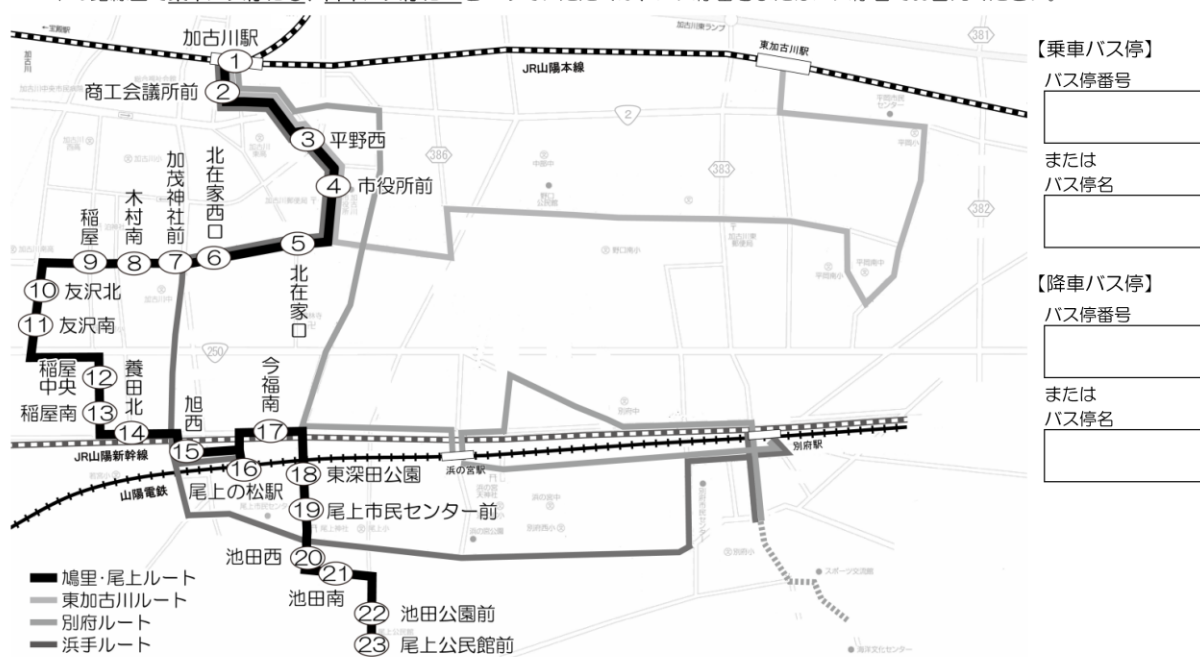
『かこバス利用実態調査』のお願い（鳩里・尾上ルート）

「かこバス」をより使いやすく、快適なものにしていくためにアンケート調査を実施します。
お忙しいところ申し訳ございませんが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

加古川市 都市計画部 都市計画課

問1. 乗車バス停、降車バス停はどこですか。

下の路線図で乗車バス停に○、降車バス停に×をつけていただくか、バス停番号またはバス停名でお答えください。



【乗車バス停】

バス停番号

または

バス停名

【降車バス停】

バス停番号

または

バス停名

裏面もご回答ください。

【表面（浜手ルート）】

『かこバス利用実態調査』のお願い（浜手ルート）

「かこバス」をより使いやすく、快適なものにしていくためにアンケート調査を実施します。
お忙しいところ申し訳ありませんが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

加古川市 都市計画部 都市計画課

問1. 乗車バス停、降車バス停はどこですか。

下の路線図で乗車バス停に○、降車バス停に×をつけていただくか、バス停番号またはバス停名でお答えください。

【乗車バス停】
バス停番号

または
バス停名

【降車バス停】
バス停番号

または
バス停名

■ 浜手ルート
■ 東加古川ルート
■ 別府ルート
■ 鳩里・尾上ルート

加古川駅 1
商工会議所前 2
北在家西口 3
平野西 4
市役所前 5
北在家口 6
加茂神社前 7
北備後 8
人権文化センター前 9
南備後 10
旭西 11
山陽新幹線 12
尾上の松駅 13
大崎 14
養田 15
長田 16
池田西口 17
池田 18
浜の宮公園南 19
別府西小学校前 20
新野辺 21
別府公民館前 22
加古のつみこ園前 23
別府駅 24
別府駅南 25
別府

裏面もご回答ください。

【裏面】

問2. 往復とも「かこバス」を利用されますか。(ひとつに○)

1. 今は行きで、帰りも利用する予定 2. 今は行きで、帰りは利用しない予定
3. 今は帰るところで、行きも利用した 4. 今は帰るところで、行きは利用していない
5. その他

問3. 今日の移動の目的は何ですか。(問2で「3. 今は帰るところで、行きも利用した」、「4. 今は帰るところで、行きは利用していない」と答えた方は、行きの目的をお答えください。)(ひとつに○)

1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 観光 5. 娯楽(食事や趣味、遊びなど)
6. 通院 7. 業務(営業、打合せなど) 8. その他()

問4. 同行者はいらっしゃいますか。人数をお答えください。

あなたの他に _____人 (うち 小学校入学前の子ども _____人)

問5. 現在のかこバスの満足度をお答えください。(ひとつに○)

1. 満足 2. やや満足 3. やや不満 4. 不満 5. わからない
その理由をお答えください()

問6. この「かこバス」の乗車前、降車後の移動手段をお答えください。

【乗車前】(ひとつに○)

1. 路線バス 2. かこバスミニ 3. JR 4. 山陽電車 5. タクシー
6. 自転車 7. 家族等の送迎 8. 徒歩 9. その他()

【降車後】(ひとつに○)

1. 路線バス 2. かこバスミニ 3. JR 4. 山陽電車 5. タクシー
6. 自転車 7. 家族等の送迎 8. 徒歩 9. その他()

問7. 「かこバス」をどれくらい利用していますか。平均的な利用日数をお答えください。(ひとつに○)

1. 週に5日以上 2. 週に2～4日 3. 週に1日程度 4. 月に2～3日
5. 月に1日程度 6. 月に1日未満

問8. 運賃の支払い方法をお答えください。(ひとつに○)

1. 現金 2. ICカード 3. かこバス定期券 4. その他

問9. あなたご自身のことについてお答えください。

自宅住所	〒() または()市()町() *番地は不要です。
性別	1. 男性 2. 女性 3. その他 *戸籍上の性別とはかかわりなく、ご自身の主観でお答えください。
年齢	1. 中学生以下 2. 高校生 3. 専門学校生・大学生 4. 学生以外で29歳以下 5. 30～59歳 6. 60～64歳 7. 65～69歳 8. 70～74歳 9. 75～79歳 10. 80歳以上
運転免許	1. 自動車運転免許を持っていて、問題なく運転できる 2. 自動車運転免許を持っているが、運転に不安がある 3. 自動車運転免許を持っているが、運転できない 4. 自動車運転免許を持っていない(返納した・返納の予定)

問10. 今日はどちらに行かれますか。または、どちらからの帰りですか。具体的な施設名または住所をお答えください。(例：加古川中央市民病院、市役所、加古川駅周辺施設 など)

--	--	--

ご協力ありがとうございました。

② かこバスミニ

【表面（志方西ルート）】

『かこバスミニ利用実態調査』のお願い（志方西ルート）

「かこバスミニ」をより使いやすく、快適なものにしていくためにアンケート調査を実施します。お忙しいところ申し訳ございませんが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

加古川市 都市計画部 都市計画課

問1. 乗車バス停、降車バス停はどこですか。

下の路線図で乗車バス停に○、降車バス停に×をつけていただくか、バス停番号またはバス停名でお答えください。

【乗車バス停】

バス停番号

または

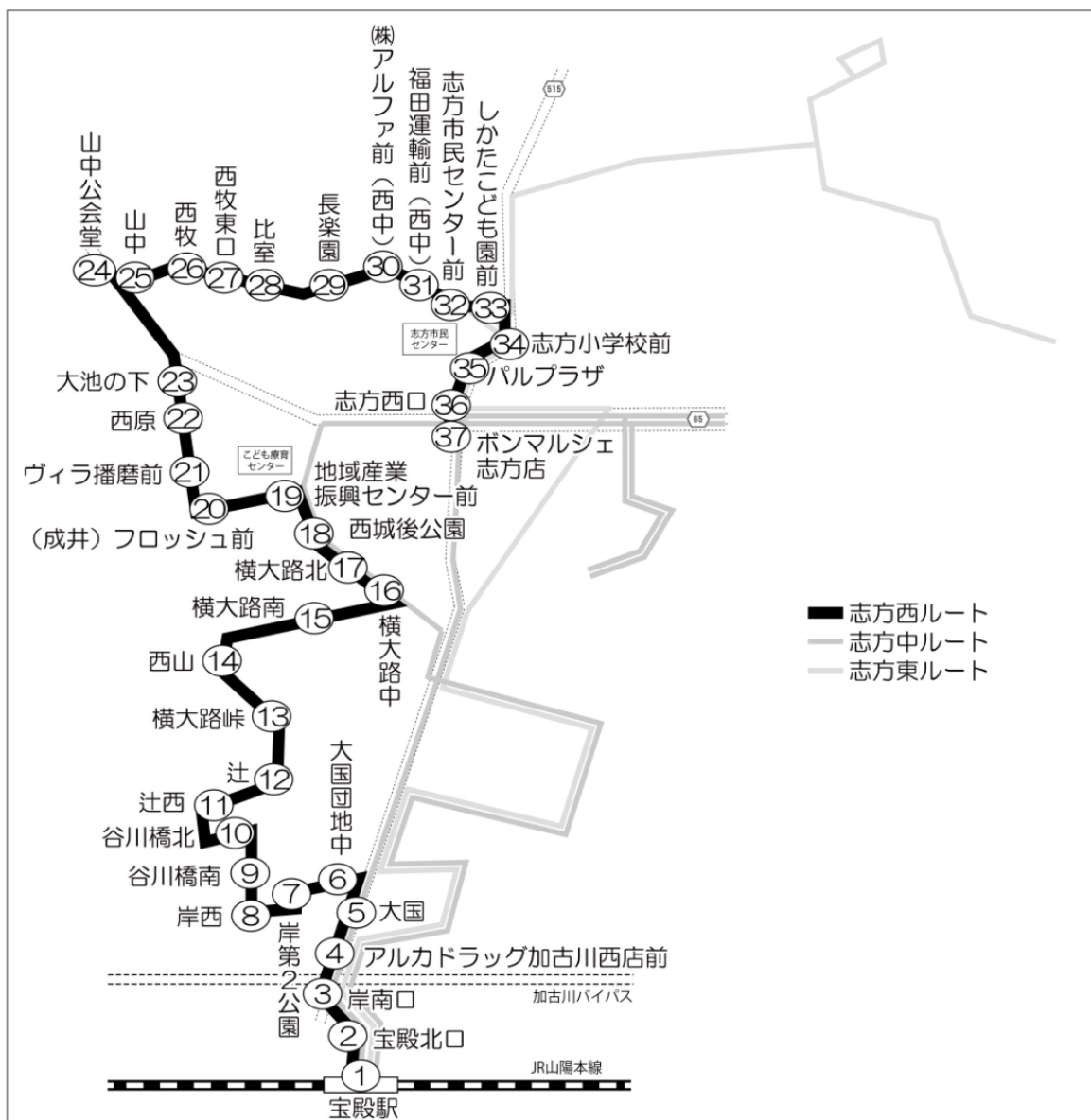
バス停名

【降車バス停】

バス停番号

または

バス停名



裏面もご回答ください。

【表面（志方中ルート）】

『かこバスミニ利用実態調査』のお願い（志方中ルート）

「かこバスミニ」をより使いやすく、快適なものにしていくためにアンケート調査を実施します。
お忙しいところ申し訳ございませんが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

加古川市 都市計画部 都市計画課

問1. 乗車バス停、降車バス停はどこですか。

下の路線図で乗車バス停に○、降車バス停に×をつけていただくか、バス停番号またはバス停名でお答えください。

【乗車バス停】

バス停番号

または

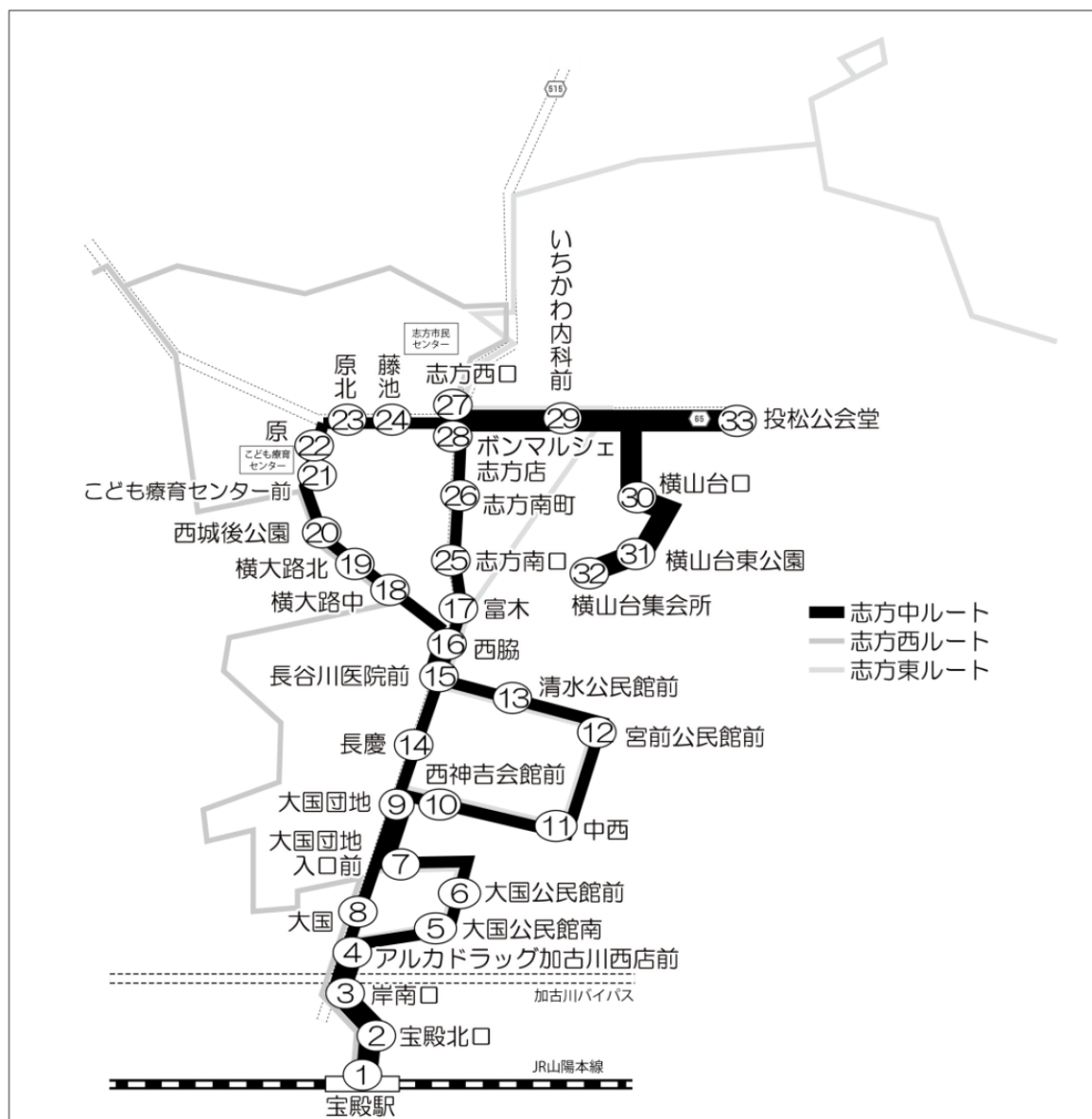
バス停名

【降車バス停】

バス停番号

または

バス停名



裏面もご回答ください。

【表面（志方東ルート）】

『かこバスミニ利用実態調査』のお願い（志方東ルート）

「かこバスミニ」をより使いやすく、快適なものにしていくためにアンケート調査を実施します。お忙しいところ申し訳ございませんが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

加古川市 都市計画部 都市計画課

問1. 乗車バス停、降車バス停はどこですか。

下の路線図で乗車バス停に○、降車バス停に×をつけていただくか、バス停番号またはバス停名でお答えください。

【乗車バス停】

バス停番号

または

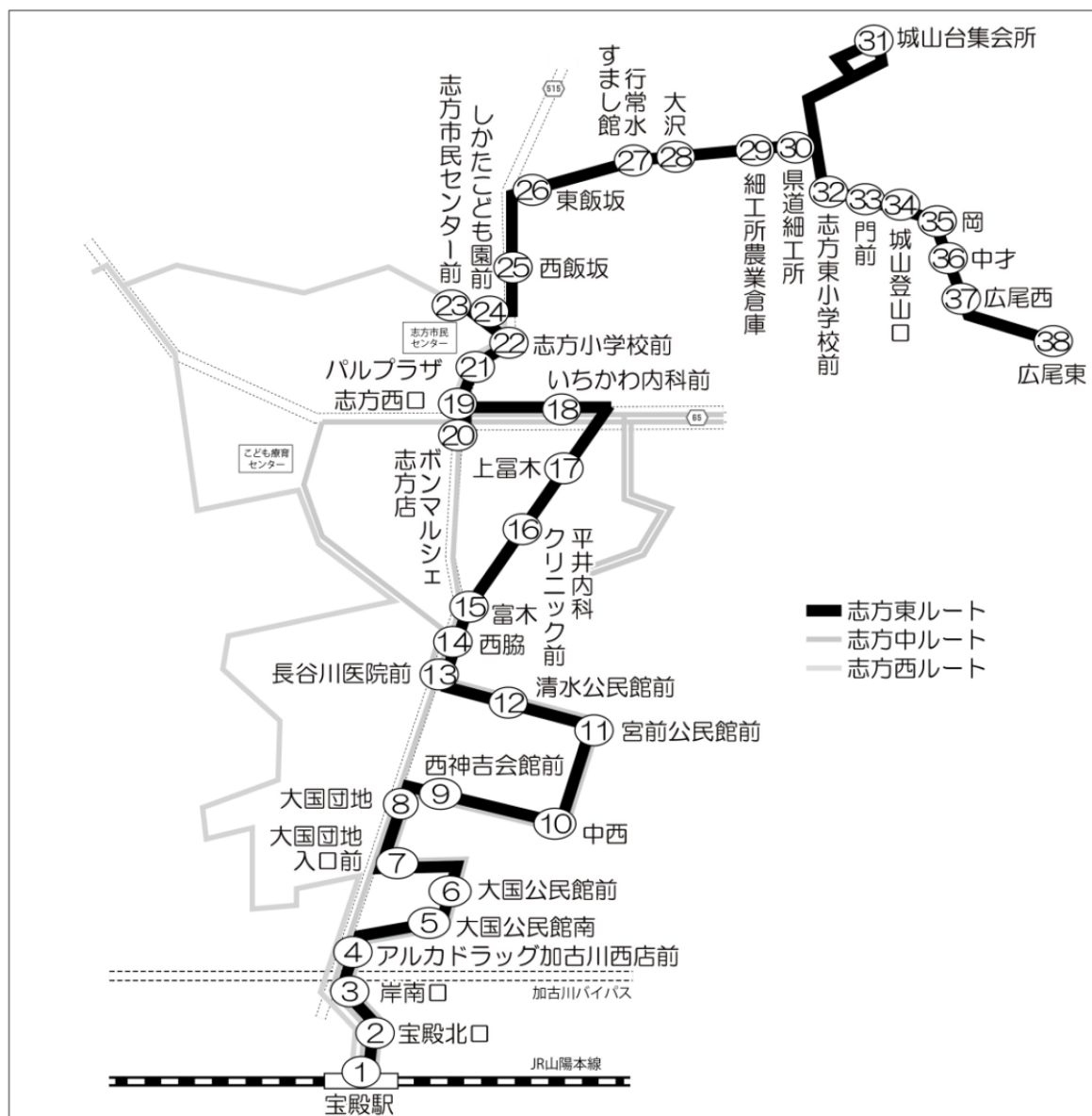
バス停名

【降車バス停】

バス停番号

または

バス停名



裏面もご回答ください。

【表面（平岡東南ルート）】

『かこバスミニ利用実態調査』のお願い（平岡東南ルート）

「かこバスミニ」をより使いやすく、快適なものにしていくためにアンケート調査を実施します。お忙しいところ申し訳ございませんが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

加古川市 都市計画部 都市計画課

問1. 乗車バス停、降車バス停はどこですか。

下の路線図で乗車バス停に○、降車バス停に×をつけていただくか、バス停番号またはバス停名でお答えください。

【乗車バス停】

バス停番号

または

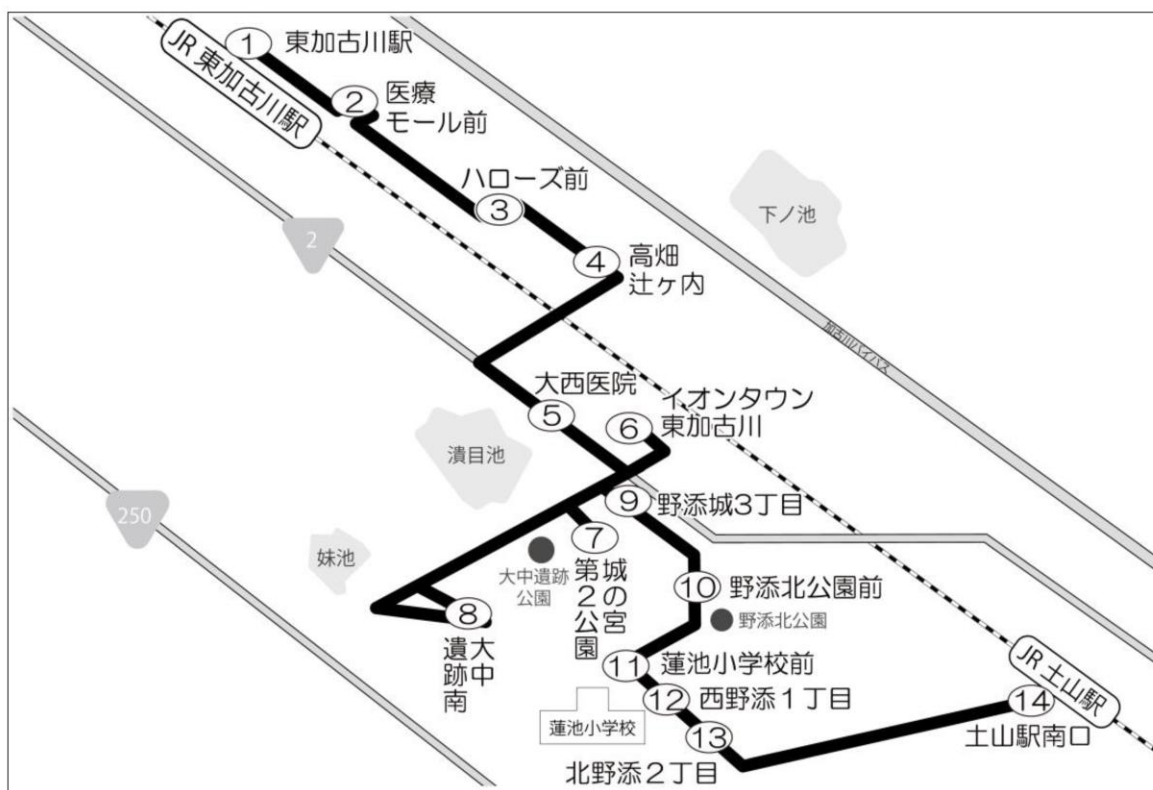
バス停名

【降車バス停】

バス停番号

または

バス停名



裏面もご回答ください。

【表面（平岡東ルート）】

『かこバスミニ利用実態調査』のお願い（平岡東ルート）

「かこバスミニ」をより使いやすく、快適なものにしていくためにアンケート調査を実施します。
お忙しいところ申し訳ございませんが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

加古川市 都市計画部 都市計画課

問1. 乗車バス停、降車バス停はどこですか。

下の路線図で乗車バス停に○、降車バス停に×をつけていただくか、バス停番号またはバス停名でお答えください。

【乗車バス停】

バス停番号

または

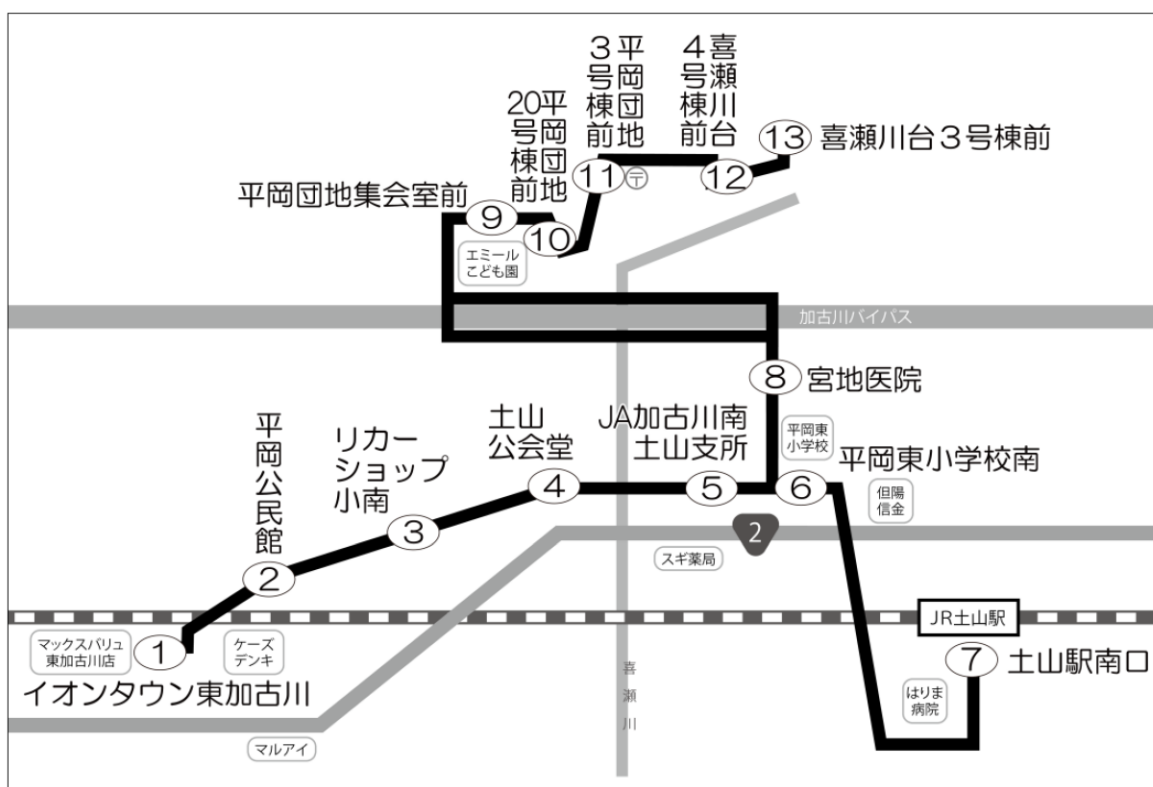
バス停名

【降車バス停】

バス停番号

または

バス停名



裏面もご回答ください。

【表面（平岡北ルート）】

『かこバスミニ利用実態調査』のお願い（平岡北ルート）

「かこバスミニ」をより使いやすく、快適なものにしていくためにアンケート調査を実施します。お忙しいところ申し訳ございませんが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

加古川市 都市計画部 都市計画課

問1. 乗車バス停、降車バス停はどこですか。

下の路線図で乗車バス停に○、降車バス停に×をつけていただくか、バス停番号またはバス停名でお答えください。

【乗車バス停】

バス停番号

バス停名

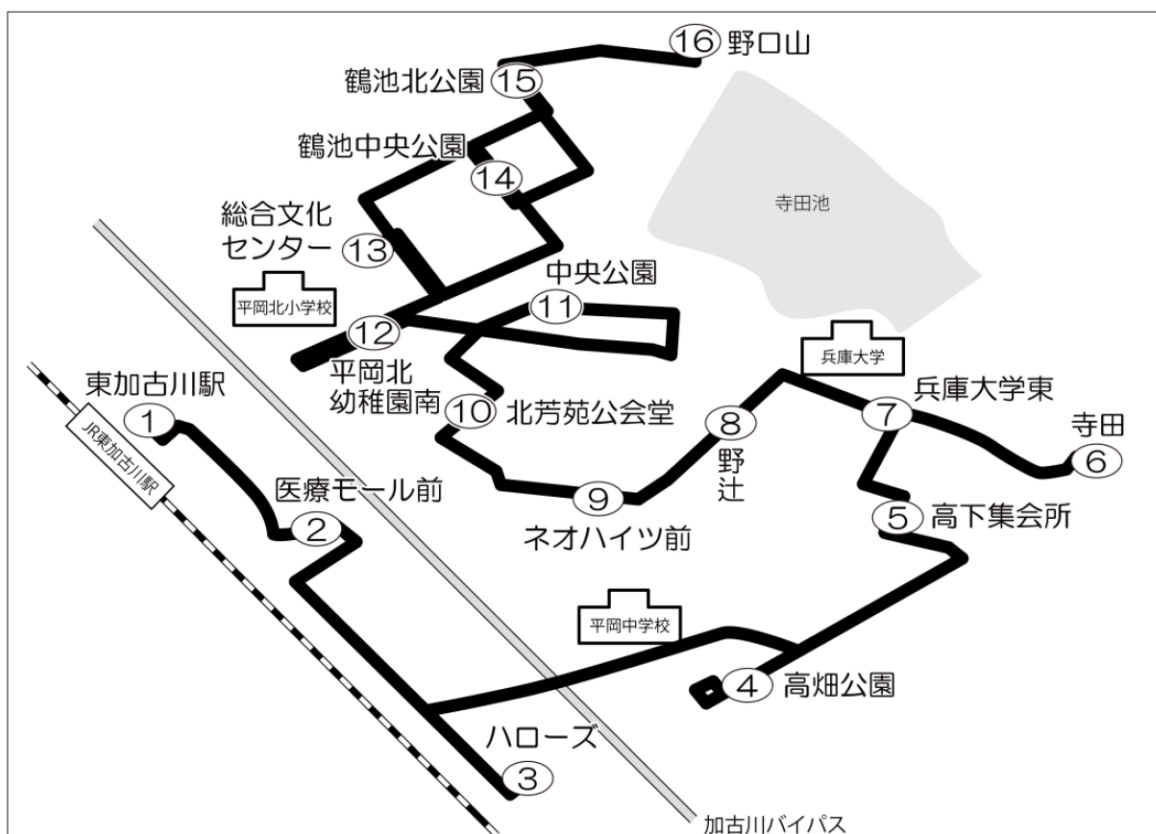
または

【降車バス停】

バス停番号

バス停名

または



裏面もご回答ください。

【表面（山手ルート）】

『かこバスミニ利用実態調査』のお願い（山手ルート）

「かこバスミニ」をより使いやすく、快適なものにしていくためにアンケート調査を実施します。お忙しいところ申し訳ございませんが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

加古川市 都市計画部 都市計画課

問1. 乗車バス停、降車バス停はどこですか。

下の路線図で乗車バス停に○、降車バス停に×をつけていただくか、バス停番号またはバス停名でお答えください。

【乗車バス停】

バス停番号

バス停名

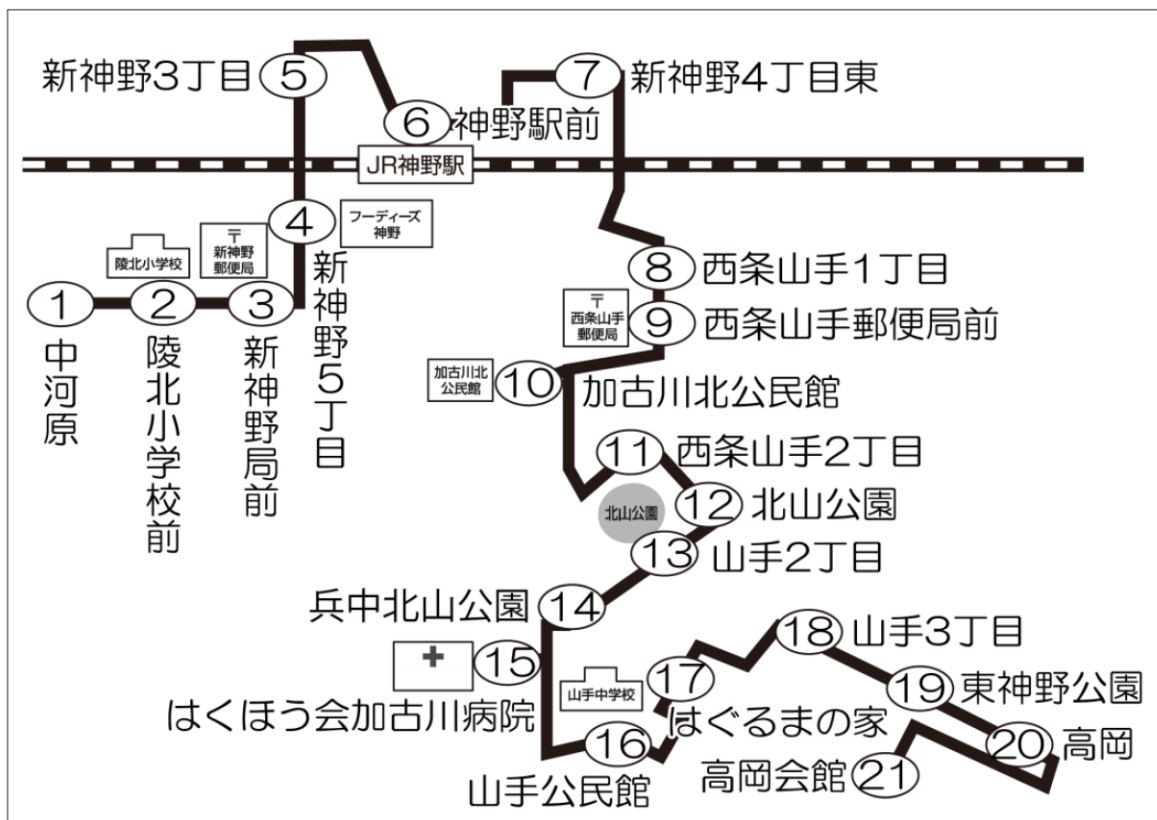
または

【降車バス停】

バス停番号

バス停名

または



裏面もご回答ください。

【裏面】

問2. 往復とも「かこバスミニ」を利用されますか。(ひとつに○)

1. 今は行きで、帰りも利用する予定
2. 今は行きで、帰りは利用しない予定
3. 今は帰るところで、行きも利用した
4. 今は帰るところで、行きは利用していない
5. その他

問3. 今日の移動の目的は何ですか。(問2で「3. 今は帰るところで、行きも利用した」、「4. 今は帰るところで、行きは利用していない」と答えた方は、行きの目的をお答えください。)(ひとつに○)

1. 通勤
2. 通学
3. 買い物
4. 観光
5. 娯楽(食事や趣味、遊びなど)
6. 通院
7. 業務(営業、打合せなど)
8. その他()

問4. 同行者はいらっしゃいますか。人数をお答えください。

あなたの他に _____人 (うち 小学校入学前の子ども _____人)

問5. 現在のかこバスミニの満足度をお答えください。(ひとつに○)

1. 満足
 2. やや満足
 3. やや不満
 4. 不満
 5. わからない
- その理由をお答えください()

問6. この「かこバスミニ」の乗車前、降車後の移動手段をお答えください。

【乗車前】(ひとつに○)

1. 路線バス
2. かこバス
3. JR
4. 山陽電車
5. チョイソコかこがわ
6. タクシー
7. 自転車
8. 家族等の送迎
9. 徒歩
10. その他()

【降車後】(ひとつに○)

1. 路線バス
2. かこバス
3. JR
4. 山陽電車
5. チョイソコかこがわ
6. タクシー
7. 自転車
8. 家族等の送迎
9. 徒歩
10. その他()

問7. 「かこバスミニ」をどれくらい利用していますか。平均的な利用日数をお答えください。(ひとつに○)

1. 週に5日以上
2. 週に2～4日
3. 週に1日程度
4. 月に2～3日
5. 月に1日程度
6. 月に1日未満

問8. あなたご自身のことについてお答えください。

自宅住所	〒() または()市()町() *番地は不要です。
性別	1. 男性 2. 女性 3. その他 *戸籍上の性別とはかかわりなく、ご自身の主観でお答えください。
年齢	1. 中学生以下 2. 高校生 3. 専門学校生・大学生 4. 学生以外で29歳以下 5. 30～59歳 6. 60～64歳 7. 65～69歳 8. 70～74歳 9. 75～79歳 10. 80歳以上
運転免許	1. 自動車運転免許を持っていて、問題なく運転できる 2. 自動車運転免許を持っているが、運転に不安がある 3. 自動車運転免許を持っているが、運転できない 4. 自動車運転免許を持っていない(返納した・返納の予定)

問9. 今日はどちらに行かれますか。または、どちらからの帰りですか。具体的な施設名または住所をお答えください。(例：加古川中央市民病院、市役所、加古川駅周辺施設 など)

--	--	--

ご協力ありがとうございました。

③ 上莊くるりん号

【表面】

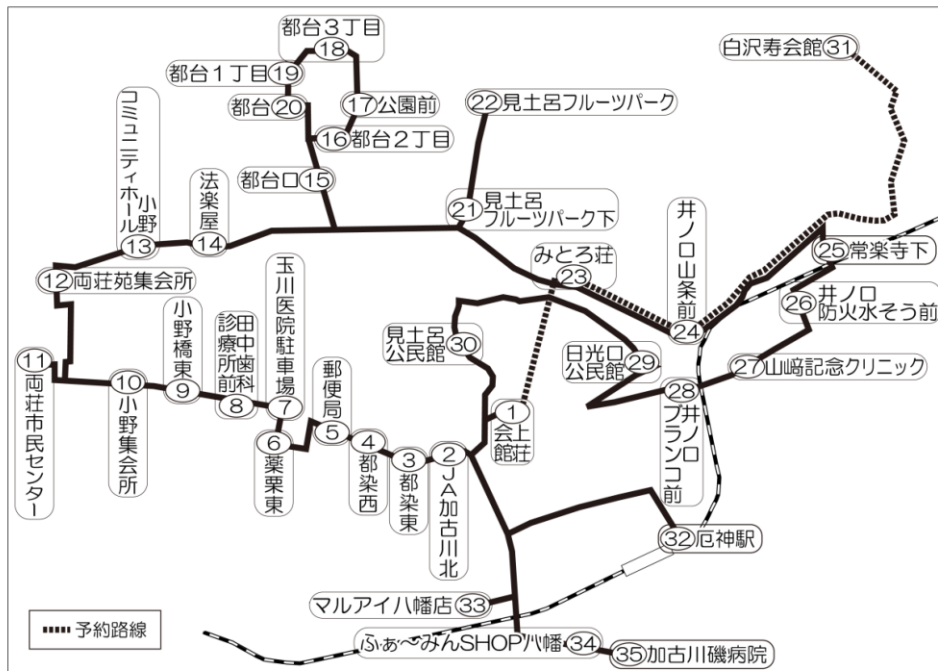
『上莊くるりん号利用実態調査』のお願い

「上莊くるりん号」をより使いやすく、快適なものにしていくためにアンケート調査を実施します。
お忙しいところ申し訳ございませんが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

加古川市 都市計画部 都市計画課

問1. 乗車バス停、降車バス停はどこですか。

下の路線図で乗車バス停に○、降車バス停に×をつけていただくか、バス停番号またはバス停名でお答えください。



【乗車バス停】

バス停番号

または
バス停名

【降車バス停】

バス停番号

または
バス停名

問2. 今の時間をお答えください。
(バスに乗車された時間)

午前 時頃
午後 時頃

裏面もご回答ください。

【裏面】

問3. 往復とも「上荘くるりん号」を利用されますか。（ひとつに○）

1. 今は行きで、帰りも利用する予定
2. 今は行きで、帰りは利用しない予定
3. 今は帰るところで、行きも利用した
4. 今は帰るところで、行きは利用していない
5. その他

問4. 今日の移動の目的は何ですか。（問3で「3. 今は帰るところで、行きも利用した」、「4. 今は帰るところで、行きは利用していない」と答えた方は、行きの目的をお答えください。）（ひとつに○）

1. 通勤
2. 通学
3. 買い物
4. 観光
5. 娯楽（食事や趣味、遊びなど）
6. 通院
7. 業務（営業、打合せなど）
8. その他（ ）

問5. 同行者はいらっしゃいますか。人数をお答えください。

あなたの他に _____ 人 （うち 小学校入学前の子ども _____ 人）

問6. 現在の上荘くるりん号の満足度をお答えください。（ひとつに○）

1. 満足
 2. やや満足
 3. やや不満
 4. 不満
 5. わからない
- その理由をお答えください（ ）

問7. この「上荘くるりん号」の乗車前、降車後の移動手段をお答えください。

【乗車前】（ひとつに○）

1. 路線バス
2. チョイソコかこがわ
3. JR
4. タクシー
5. 自転車
6. 家族等の送迎
7. 徒歩
8. その他（ ）

【降車後】（ひとつに○）

1. 路線バス
2. チョイソコかこがわ
3. JR
4. タクシー
5. 自転車
6. 家族等の送迎
7. 徒歩
8. その他（ ）

問8. 「上荘くるりん号」をどれくらい利用していますか。平均的な利用日数をお答えください。（ひとつに○）

1. 週に5日以上
2. 週に2～4日
3. 週に1日程度
4. 月に2～3日
5. 月に1日程度
6. 月に1日未満

問9. あなたご自身のことについてお答えください。

自宅住所	〒（ ） または（ ）市（ ）町（ ） *番地は不要です。
性別	1. 男性 2. 女性 3. その他 *戸籍上の性別とはかかわりなく、ご自身の主観でお答えください。
年齢	1. 中学生以下 2. 高校生 3. 専門学校生・大学生 4. 学生以外で29歳以下 5. 30～59歳 6. 60～64歳 7. 65～69歳 8. 70～74歳 9. 75～79歳 10. 80歳以上
運転免許	1. 自動車運転免許を持っていて、問題なく運転できる 2. 自動車運転免許を持っているが、運転に不安がある 3. 自動車運転免許を持っているが、運転できない 4. 自動車運転免許を持っていない（返納した・返納の予定）

問10. 今日はどちらに行かれますか。または、どちらからの帰りですか。具体的な施設名または住所をお答えください。（例：加古川中央市民病院、市役所、加古川駅周辺施設 など）

--	--	--

ご協力ありがとうございました。

④ チョイソコかこがわ

『チョイソコかこがわ利用実態調査』のお願い

「チョイソコかこがわ」をより使いやすく、快適なものにしていくためにアンケート調査を実施します。
お忙しいところ申し訳ございませんが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

加古川市 都市計画部 都市計画課

問1. あなたの登録番号をお答えください。

問2. どの停留所から、どの停留所まで乗車されますか。

【乗車停留所】

【降車停留所】

問3. 往復とも「チョイソコかこがわ」を利用されますか。(ひとつに○)

1. 今は行きで、帰りも利用する予定 2. 今は行きで、帰りは利用しない予定
3. 今は帰るところで、行きも利用した 4. 今は帰るところで、行きは利用していない 5. その他

問4. 今日の移動の目的は何ですか。(問2で「3. 今は帰るところで、行きも利用した」、
「4. 今は帰るところで、行きは利用していない」と答えた方は、行きの目的をお答えください。)
(ひとつに○)

1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 観光 5. 娯楽(食事や趣味、遊びなど)
6. 通院 7. 業務(営業、打合せなど) 8. その他()

問5. 同行者はいらっしゃいますか。人数をお答えください。

あなたの他に _____人 (うち 小学校入学前の子ども _____人)

問6. 現在のチョイソコかこがわの満足度をお答えください。(ひとつに○)

1. 満足 2. やや満足 3. やや不満 4. 不満 5. わからない
その理由をお答えください()

問7. この「チョイソコかこがわ」の乗車前、降車後の移動手段をお答えください。

【乗車前】(ひとつに○)

1. 路線バス 2. かこバスミニ 3. 上荘くるりん号 4. JR 5. タクシー
6. 自転車 7. 家族等の送迎 8. 徒歩 9. その他()

【降車後】(ひとつに○)

1. 路線バス 2. かこバスミニ 3. 上荘くるりん号 4. JR 5. タクシー
6. 自転車 7. 家族等の送迎 8. 徒歩 9. その他()

問8. 「チョイソコかこがわ」をどれくらい利用していますか。

平均的な利用日数をお答えください。(ひとつに○)

1. 週に5日以上 2. 週に2～4日 3. 週に1日程度 4. 月に2～3日
5. 月に1日程度 6. 月に1日未満

問9. あなたご自身のことについてお答えください。

性 別	1. 男性 2. 女性 3. その他 ※ 戸籍上の性別とはかかわりなく、ご自身の主観でお答えください。
年 齢	() 歳
職 業	1. 小学生 2. 中学生・高校生 3. 専門学校生・大学生 4. 常勤で勤務 5. 非常勤で勤務 6. 自宅勤務(自営業等) 7. 主婦・主夫 8. その他()
運転免許	1. 自動車運転免許を持っていて、問題なく運転できる 2. 自動車運転免許を持っているが、運転に不安がある 3. 自動車運転免許を持っているが、運転できない 4. 自動車運転免許を持っていない(返納した・返納の予定)

問10. 今日はこちらに行かれますか。または、どちらからの帰りですか。具体的な施設名または住所をお答えください。(例：加古川中央市民病院、市役所、加古川駅周辺施設 など)

ご協力ありがとうございました。

（２） 市民交通行動アンケート

【依頼文】

交通実態に関する市民交通行動アンケート調査にご協力ください

市民の皆さまには、日頃より本市の市政推進にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

本市では、市民の皆さまのより移動しやすい公共交通の実現に向けて、本市の公共交通の基本的な方向性を示す「加古川市地域公共交通計画」を策定中です。

この計画策定に当たって、市民の皆さまの日常的な移動実態を把握するためのアンケート調査にご協力をお願いします。

調査にあたっては、公共交通利用が多いと考えられる 70 歳以上の方がいらっしゃる世帯から無作為に 5,600 世帯を抽出し、ご協力をお願いしています。

ご回答いただいた内容は、すべて統計的に処理し、回答者個人が特定されたり、他の目的に利用することは一切ございません。

お忙しいところ申し訳ございませんが、調査の趣旨をご理解いただき、アンケート調査にご協力をお願いいたします。

令和 7 年 10 月

加古川市

< ご回答にあたってのお願い >

- 調査票はご家族の人数に係わらず、**1世帯に3枚送付**しています。
- 本状の宛先は世帯主の方ですが、回答はご家族のうち、**以下の順に3人まで**お答えください。
 1. 70 歳以上の方
 2. 自動車運転免許を持っていない 16～18 歳の方
 3. 上記以外の方
- 調査票が余った場合は、破棄していただいて結構です。
- 記入後は、同封の返信用封筒に調査票を入れ、**切手を貼らずに** 令和 7 年〇月〇日(〇)までに
ご投函ください。〇月〇日(〇)を**過ぎてしまった場合でも、参考にさせていただきます**のでご
回答、ご投函ください。

ご不明な点やこのアンケート調査に関するお問い合わせは、下記までお願いします。

加古川市 都市計画部 都市計画課 松岡・関
電話：079-427-9732（直通）

【調査委託事業者】株式会社 丸尾計画事務所 粉川
電話：078-361-6308

市民交通行動アンケート調査

ご記入にあたってのお願い

- ご回答は、調査用紙に質問ごとにあてはまる番号を○で囲んでいただき、 や () 内に必要事項を直接ご記入ください。
- ご記入に当たって、おひとりの記入が難しい場合は、ご家族や周りの方にお手伝いをいただいてご記入ください。
- ご記入後は、お手数ですが、同封しています返信用封筒に調査票を入れて、**切手を貼らずに 令和7年〇月〇日(〇)まで** にご投函ください。

問1 あなた自身のことについてお答えください。

自宅住所	加古川市 _____ 町 _____ ※ 番地は不要です。
性別	又は (郵便番号) 〒 - ※ 自宅の郵便番号を記入 1. 男性 2. 女性 3. その他 ※ 戸籍上の性別とはかわりなく、ご自身の主観でお答えください。
年齢	1. 中学生以下 2. 高校生 3. 専門学校生・大学生 4. 学生以外で29歳以下 5. 30~59歳 6. 60~64歳 7. 65~69歳 8. 70~74歳 9. 75~79歳 10. 80歳以上
運転免許と運転	1. 自動車運転免許を持っていて、問題なく運転できる 2. 自動車運転免許を持っているが、運転に不安がある 3. 自動車運転免許を持っているが、運転できない 4. 自動車運転免許を持っていない (返納した・返納の予定)
世帯での車の保有	1. 自分が自由に利用できる車がある 2. 家族共同で利用できる車がある 3. 世帯に車はない
外出について	1. ひとりで近所を散歩できる 2. ひとりで近所を散歩できない
障害者手帳などの所有について	身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちですか。 1. 持っている 2. 持っていない
自宅からバス停や駅まで、片道どの程度までなら歩いていただけますか。 自宅からバス停や駅までは平坦な道としてお答えください。	
① バス停まで	歩いて 片道 m まで 又は、歩いて 片道 分 まで
② 駅まで	歩いて 片道 m まで 又は、歩いて 片道 分 まで

裏面につづきます。

問6 バス停や鉄道駅などの公共交通の乗り継ぎ拠点となる場所に、どのような機能や施設があればよいと思いますか。(あればよいと思うものすべてに○)

1. 屋根やベンチ
2. 駐輪場
3. 乗り継ぎ案内等が表示されるデジタルサイネージ
4. コンビニ・売店
5. まちあいスペース
6. その他 ()

問7 趣味や外食などのお楽しみへの外出についてお聞きします。
どのくらいお楽しみへの外出をされますか？(ひとつに○)

1. 週に5日以上
 2. 週に2~4日
 3. 週に1日程度
 4. 月に2~3日
 5. 月に1日程度
 6. 年に数回
 7. お楽しみへの外出はしない
- 1~6に○をつけた方は、①、②をお答えください。
→7に○をつけた方は、③をお答えください。

① よく行く施設はどこですか。最もよく行く施設をひとつお答えください。

② ①のよく行く施設への移動手段をお答えください。(利用するものすべてに○)

1. 自家用車 (自分で運転)
2. 自家用車 (家族等の送迎)
3. 自動二輪・原付バイク
4. 自転車
5. 徒歩
6. かこバス
7. かこバスミニ
8. 上荘くるりん号
9. チョイコがこがわ
10. タクシー
11. 神姫バス
12. JR
13. 山陽電鉄
14. その他 ()

③ お楽しみへの外出をしない理由をお答えください。(あてはまるものすべてに○)

1. 身体的な理由等で外出が難しい
2. 行きたいところへのバスや電車がない
3. バスや電車はあるが利用しにくい
4. バスや電車での移動にお金がかかる
5. その他 ()

問8 加古川市では、市民の皆さまが便利に移動できるように、かこバスやかこバスミニ、チョイコがこがわ等を運行していますが、そのために年間約4億円を超える予算規模となっています。今後、現在のサービス水準を維持しようとする、予算規模はさらに増大することが想定されます。
このことを踏まえて、今後の公共交通のあり方についてどのように思われますか。
(最も近いものひとつに○)

1. 予算規模を増大してでも、公共交通をさらに充実すべき
2. 運営費を削減して、可能な範囲で公共交通を維持すべき
3. 予算規模や運営費削減の両方を、可能な範囲で公共交通を維持すべき
4. 予算規模を、公共交通サービスも縮小すべき
5. 市が公共交通を運行する必要はない
6. わからない
7. その他 ()

問9 その他、本市の公共交通についてご意見等ございましたらご記入ください。

【自由意見欄】

調査へのご協力ありがとうございました。

回答順序	問2 最もよく行く 通院先 について お答えください	問3 最もよく行く 買い物先 について お答えください	問4 通勤・通学先 について お答えください	問5 最もよく行く その他の施設 についてお答えください 公共施設や銀行、郵便局等への 移動についてお答えください
① よく行く場所や 施設名 (いずれかに○をつけて、 または町名を記入)	1. ほとんど行かない →問3へ 2. 行きたいけれど、行けない →問3⑤へ 3. お住まいと同じ 地区内の病院 施設名または市町名 4. その他 加古川市内の 病院 5. 市外の病院 *一番よく行く病院 をご記入ください	1. ほとんど行かない →問4へ 2. 行きたいけれど、行けない →問3⑤へ 3. お住まいと同じ 地区内のお店 店名または市町名 4. その他 加古川市内の お店 5. 市外のお店 *一番よく行くお店 をご記入ください	1. 通勤・通学していない →問5へ 2. お住まいと同じ 地区内 市町名 3. その他 加古川市内 4. 市外 *通勤・通学先 をご記入下さい	1. ほとんど行かない →裏面の問6へ 2. 行きたいけれど、行けない →問5⑤へ 3. お住まいと同じ 地区内の施設 施設名または市町名 4. その他 加古川市内の 施設 5. 市外の施設 *一番よく行く行き先 をご記入下さい
② ここまでの交通手段 (利用するもの全てに○)	1. 自家用車 (自分で運転) 2. 自家用車 (家族等の送迎) 3. 自動二輪・原付バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. かこバス 7. かこバスミニ 8. 上荘くるりん号 9. チョイスコ 10. 神姫バス 11. JR 12. 山陽電鉄 13. タクシー 14. その他 ()	1. 自家用車 (自分で運転) 2. 自家用車 (家族等の送迎) 3. 自動二輪・原付バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. かこバス 7. かこバスミニ 8. 上荘くるりん号 9. チョイスコ 10. 神姫バス 11. JR 12. 山陽電鉄 13. タクシー 14. その他 ()	1. 自家用車 (自分で運転) 2. 自家用車 (家族等の送迎) 3. 自動二輪・原付バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. かこバス 7. かこバスミニ 8. 上荘くるりん号 9. チョイスコ 10. 神姫バス 11. JR 12. 山陽電鉄 13. タクシー 14. その他 ()	1. 自家用車 (自分で運転) 2. 自家用車 (家族等の送迎) 3. 自動二輪・原付バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. かこバス 7. かこバスミニ 8. 上荘くるりん号 9. チョイスコ 10. 神姫バス 11. JR 12. 山陽電鉄 13. タクシー 14. その他 ()
③ 外出の回数	週に 回 又は 月に 回	週に 回 又は 月に 回	週に 回 又は 月に 回	週に 回 又は 月に 回
④ 外出する時間帯 (午前午後 ○のうえ記入)	【行き】 午前 午後 時頃 【帰り】 午前 午後 時頃	【行き】 午前 午後 時頃 【帰り】 午前 午後 時頃	【行き】 午前 午後 時頃 【帰り】 午前 午後 時頃	【行き】 午前 午後 時頃 【帰り】 午前 午後 時頃
⑤ 移動する時の問題点 (該当するもの全てに○)	1. 特に問題はない 2. 送迎してもらったのが何かと大変 (時間を合わせなければいけない、 気を遣うなど) 3. 目的地に行くバスや電車が ない 4. バスや電車はあるが利用しにくい (具体的に) 5. 移動にお金がかかる 6. 本当は別の施設にいきたい (行きたい施設) 7. その他 (具体的に)	1. 特に問題はない 2. 送迎してもらったのが何かと大変 (時間を合わせなければいけない、 気を遣うなど) 3. 目的地に行くバスや電車が ない 4. バスや電車はあるが利用しにくい (具体的に) 5. 移動にお金がかかる 6. 本当は別の施設にいきたい (行きたい施設) 7. その他 (具体的に)	1. 特に問題はない 2. 送迎してもらったのが何かと大変 (時間を合わせなければいけない、 気を遣うなど) 3. 目的地に行くバスや電車が ない 4. バスや電車はあるが利用しにくい (具体的に) 5. 移動にお金がかかる 6. 本当は別の施設にいきたい (行きたい施設) 7. その他 (具体的に)	1. 特に問題はない 2. 送迎してもらったのが何かと大変 (時間を合わせなければいけない、 気を遣うなど) 3. 目的地に行くバスや電車が ない 4. バスや電車はあるが利用しにくい (具体的に) 5. 移動にお金がかかる 6. 本当は別の施設にいきたい (行きたい施設) 7. その他 (具体的に)

裏面の問6へ

問5へ

問4へ

問3へ

