

## 駐車場（駐輪場を含む）の態様

|       |              |                                                                                                                                                                                             |
|-------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 建築物   | 住宅・商業・業務系    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車、自転車等により、通りの連続性が失われないよう配慮し、高木の緑化等による修景を行う。</li> <li>・駐車場の舗装面に緑化ブロックを用いたり、道路に面する部分の生け垣化に配慮する。</li> <li>・位置、塀・門等の意匠について、建築物とのバランスに配慮する。</li> </ul> |
|       | 工業・農業等生産・流通系 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車、自転車等により、通りの連続性が失われないよう配慮し、高木の緑化等による修景を行う。</li> <li>・駐車場の舗装面に緑化ブロックを用いたり、道路に面する部分の生け垣化に配慮する。</li> <li>・位置、塀・門等の意匠について、建築物とのバランスに配慮する。</li> </ul> |
| 指定工作物 |              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車、自転車等により、通りの連続性が失われないよう配慮し、高木の緑化等による修景を行う。</li> <li>・駐車場の舗装面に緑化ブロックを用いたり、道路に面する部分の生け垣化に配慮する。</li> <li>・位置、塀・門等の意匠について、建築物とのバランスに配慮する。</li> </ul> |



駐車場の周辺、内部に植栽し、修景緑化を行っています。



駐車場に透水性のある芝生ブロックを施しています。

## 接道部の態様

|       |              |                                                                                        |
|-------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 建築物   | 住宅・商業・業務系    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・単調で閉鎖的な塀・擁壁のみの設置は避けるなど、道路との関係に配慮する。</li> </ul> |
|       | 工業・農業等生産・流通系 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・単調で閉鎖的な塀・擁壁のみの設置は避けるなど、道路との関係に配慮する。</li> </ul> |
| 指定工作物 |              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・単調で閉鎖的な塀・擁壁のみの設置は避けるなど、道路との関係に配慮する。</li> </ul> |



植栽を施しながら開放的なエントランスとしています。



生け垣と高木により、緑豊かな接道部となっています。