

議案第3号

東神吉小学校前停留所の移設及び名称変更について

神姫バス株式会社から付議依頼のあった「東神吉小学校前停留所の移設及び名称変更」について、道路運送法第15条第4項に基づき、委員の意見を求めます。

[協議資料]

- ・「協議事項 東神吉小学校前停留所の移設および名称変更について」

令和3年7月7日

加古川市長 岡田 康裕

協議事項 東神吉小学校前停留所の移設および名称変更について

1. 対象路線および休止する区間(路線) ※添付資料参照

【対象路線】 加古川駅～東神吉小学校前線

【休止区間】 加古川市東神吉町神吉210-2地先から加古川市東神吉町神吉162-1地先まで

2. 経緯

JR加古川駅から東神吉町を巡回して東神吉小学校前を結ぶ当路線は、平日のみ1.5往復の運行しており通勤の足としてご利用いただいております。

これまで、住宅地の中を通る経路への見直しおよび通勤時間帯に合わせたダイヤ設定等の利用促進策を講じ総利用増を図って参りましたが、昨今の新型コロナウイルス感染症拡大の影響で収支が悪化しており、費用削減のため東神吉小学校前停留所の転回地を明け渡し当停留所を移設する運びとなりました。

尚、当停留所のご利用は僅少で、移設先は現行位置から半径300m圏内のため、旅客への影響は少ないと考えております。

また、移設に伴い「東神吉小学校東」に名称変更を予定しておりますことを申し添えます。

3. 移設および休止の予定日

令和3年9月30日

4. 運行事業者の現況

(1) 輸送量 (単位: 千人)

	平成30年度	令和元年度	令和2年度
輸送人員	48,076	48,672	40,213

(2) 経営の状況 (単位: 千円)

	平成30年度	令和元年度	令和2年度
経常収益	10,096,660	10,211,506	8,323,371
経常費用	11,176,233	11,385,791	11,021,006
経常収支	▲ 1,079,573	▲ 1,174,285	▲ 2,697,635
収支率	90.3%	89.7%	75.5%

5. 対象路線の現況

(1) 輸送量

①乗車密度 (単位: 人)

加古川駅～砂部～東神吉小学校前	平成30年度	令和元年度	令和2年度
	2.7	2.1	2.0

②輸送人員 (単位: 人)

加古川駅～砂部～東神吉小学校前	平成30年度	令和元年度	令和2年度
	3,679	3,761	3,503

③収支状況 (単位: 千円)

		平成30年度	令和元年度	令和2年度
加古川駅～砂部～東神吉小学校前	収益	763	812	692
	費用	2,161	2,981	2,552
	収支	▲ 1,398	▲ 2,169	▲ 1,860

(2) 運行状況

加古川駅～砂部～東神吉小学校前	キロ程 往路・復路	運行回数	往路 初発・終発	復路 初発・終発	所要時分 往路・復路
	8.6・7.4	平日のみ 1.5回	16:30・16:30	6:55・17:01	23分・23分

(3) 利用状況 ※令和3年4月実績

区間	便あたり利用人員
東神吉小学校前	0.5人

以上

「東神吉小学校前」停留所の移設について

○路線図(加古川駅～東神吉小学校前線)



○移設場所航空写真

