



第6章 計画の目標設定

6.1 数値指標の設定

基本理念「日々の暮らしを支え、地域に根ざした公共交通を目指して」の実現に向け、計画の達成状況を評価するための数値指標及び目標値を以下のとおり設定します。

数値指標	現状	目標値 (平成 38 年度)	関連する 基本方針
鉄道の便利さに対する満足度【市民意識調査】	63.1 % (平成 28 年度)	67.0 %	1・4
バスの便利さに対する満足度【市民意識調査】	33.3 % (平成 28 年度)	41.0 %	1・2・3・4
鉄道の乗車人員(JR・山電)【加古川市統計書】	26,270 千人 (平成 26 年度)	26,270 千人 以上	1・4
民営路線バスの利用者数(神姫バス) 【神姫バス提供データ】	1,007 千人 (平成 27 年度)	1,007 千人 以上	1・4
自治体主導バスの利用者数(かこバス・かこタクシー) 【加古川市所管データ】	661 千人 (平成 27 年度)	700 千人	1・4
地域主導バスの利用者数【加古川市所管データ】	2,900 人 (平成 27 年度)	8,900 人	2・4
タクシーの輸送人員【加古川市統計書】	1,069 千人 (平成 26 年度)	1,069 千人 以上	3・4

6.2 PDCAサイクルによる施策の改善

計画の推進にあたっては、目標値の達成状況の評価だけではなく、PDCAサイクルによる定期的、継続的な計画の見直しを実施し、より効果的な施策への改善を図っていきます。また、施策及び事業の進捗状況を把握し、事業が具体化した段階で、内容について追加、修正を行っていきます。

