

コミュニティ交通の運行状況 について

かこバスの運行状況

○運行事業者 神姫バス株式会社

○運行開始月 東加古川ルート、別府ルート：平成15年10月

鳩里・尾上ルート：平成18年10月

浜手ルート：令和2年11月

○直近の利用者数、運行経費等について

- ・利用者数については、新型コロナウイルス感染症拡大に伴い、令和2年度においては大幅に減少したが、令和3年度は増加に転じている。
- ・運行補助金については、令和2年度から運行経費の積算方法を変更しており、また、令和3年度は浜手ルートにおいては1年分の運行経費が発生したため運行補助金が大きく増加している。

	東加古川ルート				別府ルート			
	R1	R2 ①	R3 ②	増減(②-①)	R1	R2 ③	R3 ④	増減(④-③)
利用者数(人)	294,439	207,245	222,694	15,449	243,011	179,107	187,458	8,351
1日あたりの平均乗車人数(人)	807	568	610	42	666	491	514	23
運行経費(千円)	80,614	104,364	105,051	687	65,638	84,354	84,917	563
運行収入(千円)	41,284	28,838	31,278	2,440	34,071	24,923	26,331	1,408
運行補助金(千円)	39,329	75,525	73,674	▲ 1,851	31,567	59,428	58,503	▲ 925
	鳩里・尾上ルート				浜手ルート			
	R1	R2 ⑤	R3 ⑥	増減(⑥-⑤)	R1	R2 ⑦	R3 ⑧	増減(⑧-⑦)
利用者数(人)	187,918	136,140	142,710	6,570	-	24,370	74,748	50,378
1日あたりの平均乗車人数(人)	515	373	391	18	-	161	205	44
運行経費(千円)	60,418	78,165	78,663	498	-	26,045	63,012	36,967
運行収入(千円)	26,350	18,944	20,043	1,099	-	3,406	10,499	7,093
運行補助金(千円)	34,067	59,220	58,557	▲ 663	-	22,639	52,480	29,841

かこバスミニの運行状況

- 運行事業者 加古川市かこバスミニ運営組合
- 運行開始月 平成17年6月にかこタクシー（現在の志方西ルート）として運行開始。
令和2年4月に大幅に再編、令和3年2月に平岡東ルートを運行開始。
- 直近の利用者数、運行経費等について
 - ・利用者数については、令和2年度に対して増加している。
 - ・運行補助金については、平岡東ルートにおいて1年分の運行経費が発生したため運行補助金が大きく増加しているが、その他のルートについては減少している。

	志方西ルート			志方東ルート			志方中ルート		
	R2 ①	R3 ②	増減(②-①)	R2 ③	R3 ④	増減(④-③)	R2 ⑤	R3 ⑥	増減(⑥-⑤)
利用者数(人)	15,796	16,793	997	3,001	3,612	611	9,548	9,861	313
1日あたりの平均乗車人数(人)	54	57	3	12	15	3	40	40	0
運行経費(千円)	25,819	25,883	64	9,687	9,522	▲165	16,478	15,243	▲1,235
運行収入(千円)	2,536	2,704	168	469	584	115	1,516	1,545	29
運行補助金(千円)	23,564	23,178	▲386	9,215	8,934	▲281	14,960	13,697	▲1,263
	山手ルート			平荘ルート			病院ライナー		
	R2 ⑦	R3 ⑧	増減(⑧-⑦)	R2 ⑨	R3 ⑩	増減(⑩-⑨)	R2 ⑪	R3 ⑫	増減(⑫-⑪)
利用者数(人)	4,522	5,413	891	2,341	2,337	▲4	2,207	2,636	429
1日あたりの平均乗車人数(人)	19	22	3	10	10	0	9	11	2
運行経費(千円)	6,626	6,945	319	7,385	6,354	▲1,031	4,774	4,855	81
運行収入(千円)	691	897	206	379	354	▲25	394	485	91
運行補助金(千円)	6,204	6,046	▲158	7,003	5,999	▲1,004	4,378	4,368	▲10
	平岡東ルート								
	R2 ⑬	R3 ⑭	増減(⑭-⑬)						
利用者数(人)	629	6,050	5,421						
1日あたりの平均乗車人数(人)	15	25	10						
運行経費(千円)	831	5,087	4,256						
運行収入(千円)	64	634	570						
運行補助金(千円)	1,794	4,451	2,657						

チヨイソコかこがわの運行状況

- 運行事業者 ネットトヨタ神戸株式会社、ファイブスタータクシー株式会社
- 運行開始月 令和3年10月（実証実験期間：令和3年1月13日～9月30日）
- 運行方式 デマンド型
- 運行エリア 八幡小学校区域及び隣接する公共施設、病院、スーパー等
- 直近の利用者数、運行経費等について
 利用者数については、実証実験期間と比較し、本格運行後も概ね横ばいである。
 令和3年度の本格運行期間は、7,266千円の運行補助を行った。

実証実験期間										
	R3.1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
乗車人数（人）	110	183	273	235	189	290	213	231	312	2,036
1日あたりの 平均乗車人数（人）	8.5	10.2	11.9	11.2	10.5	13.2	10.7	11.0	15.6	11.6
乗合率	1.1	1.2	1.1	1.2	1.2	1.4	1.4	1.3	1.2	—
運行日数	13	18	23	21	18	22	20	21	20	176
登録者数（累計）	452	530	552	572	579	581	587	589	596	—
本格運行期間										
	R3.10月	11月	12月	R4.1月	2月	3月	4月	5月	6月	合計
乗車人数（人）	316	305	307	225	248	345	291	252	312	2,601
1日あたりの 平均乗車人数（人）	15.0	15.3	15.4	11.8	13.8	15.7	14.6	13.3	14.2	14.4
乗合率	1.4	1.3	1.4	1.3	1.3	1.4	1.4	1.4	1.4	—
運行日数	21	20	20	19	18	22	20	19	22	181
登録者数（累計）	667	678	686	692	693	700	702	709	714	—

上荘くるりん号の運行状況

- 運行事業者 上荘公共交通協議会
- 運行開始月 平成25年3月
- 運行形態 自家用有償旅客運送（道路運送法第78条）
- 直近の利用者数、運行経費等について
 - ・新型コロナウイルス感染症拡大に伴い、緊急事態宣言発令中においては運行を休止した。
このこともあり、利用者数については、令和元年度と比較して大きく減少したままとなっている。
 - ・運行経費については、運行日数の減に応じて減少している。

	R1	R2 ①	R3 ②	増減 (②-①)
利用者数 (人)	2,655	1,369	1,323	▲46
1日あたりの 平均乗車人数 (人)	12.2	8.3	7.5	▲0.8
運行経費【委託料等】 (千円)	1,655	1,041	989	▲52
運行収入 (千円)	246	118	121	3