

議案第 1 号

加古川駅～県立加古川医療センター～六甲バター北／稲美町役場線 の休止について

神姫バス株式会社から付議依頼のあった「加古川駅～県立加古川医療センター～六甲バター北／稲美町役場線の休止」について、委員の意見を求めます。

[議案資料]

「加古川駅～県立加古川医療センター～六甲バター北／稲美町役場線について」

令和 5 年 2 月 6 日

加古川市長 岡田 康裕

令和4年12月

加古川市地域公共交通会議 御中

神姫バス株式会社

加古川駅～県立加古川医療センター～六甲バター北／稲美町役場線について

加古川市と稲美町を結ぶ下記の路線につきまして、運行形態の見直しを検討しております。

記

1. 運行事業者

神姫バス株式会社

2. 再編により休止区間が生じる路線

路線名				再編の影響が生じる区間
系統	起点	経由地	終点	
1	加古川駅	県立加古川医療センター	六甲バター北	(1) 兵庫県加古郡稲美町中一色834－6地先から 兵庫県加古川市神野町石守2253－2地先
2	加古川駅	県立加古川医療センター	稲美町役場前	(2) 兵庫県加古郡稲美町国岡5丁目1地先から 兵庫県加古郡稲美町国岡1丁目172地先 (3) 兵庫県加古郡稲美町国岡1丁目142から 兵庫県加古郡稲美町国安327－2地先

3. 再編予定日

令和5年10月1日

4. 検討理由

乗車人員が少なく、路線維持が困難であるため。

5. 添付書類

- ① 運行事業者の現況
 - ・ 輸送量（過去4年間の実績）
 - ・ 経営状況（過去4年間の損益状況、原価の概要等）
- ② 対象路線の現況
 - ・ 輸送量（過去4年間の乗車密度、輸送人員）
 - ・ 収支状況（過去4年間の収支実績）
 - ・ 運行状況（運行回数、運行時刻の概要等）
- ③ 路線再編の検討に至った経緯

添付資料

① 運行事業者の現況

(1) 輸送量

(単位:千人)

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
輸送人員	48,672	40,213	37,855	40,282

(2) 経営の状況

(単位:千円)

経常収益	10,190,720	8,289,057	7,832,145	8,538,706
経常費用	11,355,441	11,011,858	10,221,334	10,379,262
経常収支	▲ 1,164,721	▲ 2,722,801	▲ 2,389,189	▲ 1,840,556
収支率	89.7%	75.3%	76.6%	82.3%

② 対象路線の現況

(1) 輸送量

① 乗車密度

(単位:人)

加古川駅～県立加古川医療センター～六甲バスター北	1.6	1.8	1.4	1.0
加古川駅～県立加古川医療センター～稲美町役場前	2.6	2.0	1.8	2.2

② 輸送人員

(単位:人)

加古川駅～県立加古川医療センター～六甲バスター北	4,702	3,400	2,212	1,856
加古川駅～県立加古川医療センター～稲美町役場前	7,117	5,111	3,370	3,089

(2) 収支状況

(上段:収益、中段:費用、下段:収支、単位:千円)

加古川駅～県立加古川医療センター～六甲バスター北	収益	1,249	1,013	673	511
	費用	6,277	4,440	3,422	3,447
	収支	▲ 5,028	▲ 3,427	▲ 2,749	▲ 2,936
加古川駅～県立加古川医療センター～稲美町役場前	収益	2,117	1,522	998	927
	費用	6,990	6,066	4,173	3,362
	収支	▲ 4,873	▲ 4,544	▲ 3,175	▲ 2,435

(3) 運行状況

	キロ程 往路・復路	運行回数	往路 初発・終発	復路 初発・終発	所要時分 往路・復路
加古川駅～県立加古川医療センター～六甲バスター北	16.3km	平日のみ 1.0回	10:00・11:00	なし	47分
加古川駅～県立加古川医療センター～稲美町役場前	15.9km	平日のみ 1.0回	なし	9:03・11:01	47分

③ 路線再編の検討に至った経緯

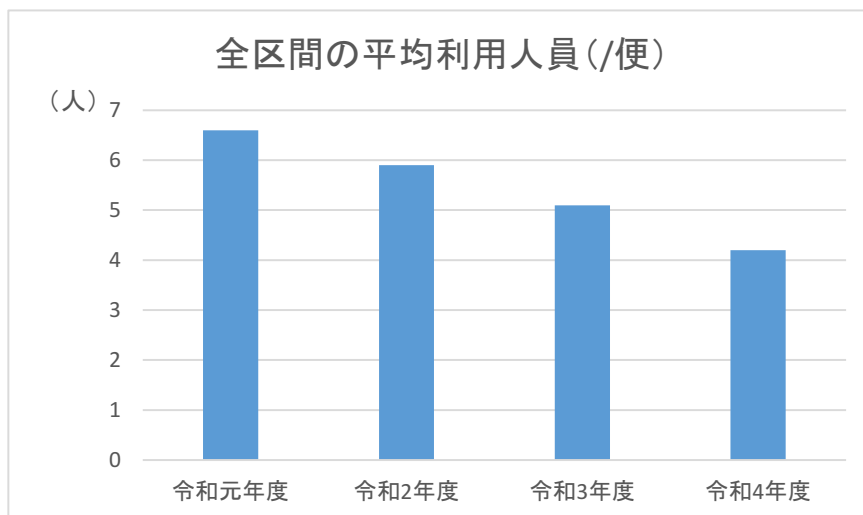
稲美町中心市街地から県立加古川医療センターを経由してJR加古川駅を結ぶ当路線は、母里～県立加古川医療センター線に代わる稲美町内から県立加古川医療センターへの移動手段として、平成29年10月に運行を開始しました。

主にJR加古川駅方面への買い物・通院の移動手段としてご利用いただいておりますが、以前より慢性的な赤字が続いております。これまで需給調整による収支改善や定期的な利用実態調査による利用状況に合った運行ダイヤの見直しなどにより路線維持に努めてまいりましたが、状況に改善が見られず、路線再編を検討するに至りました。

当路線の休止に伴い、坂元北～野口保育園前間から県立加古川医療センターへ直接アクセスできる便はなくなりますが、運行時間帯における利用は新型コロナウイルス禍以前より僅少で、利用者への影響は少ないと考えております。なお、一定のご利用を頂いております区間は、近接する加古川駅～上新田北口線に振替えることで維持し、稲美町内から県立加古川医療センターへの移動については、他モードへの転換等を含め、当協議会にて路線の在り方を検討してまいりたく存じます。

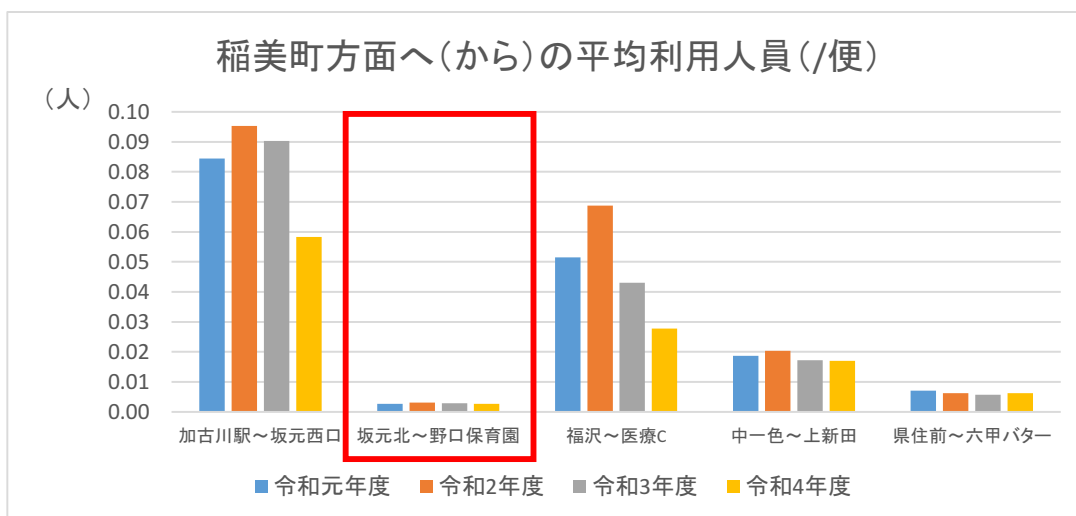
加古川駅～県立加古川医療センター～稲美町役場前/六甲バター北線の利用状況について

1. 1便あたりの平均利用人員について ※輸送人員を運行便数で除した便あたりの平均値



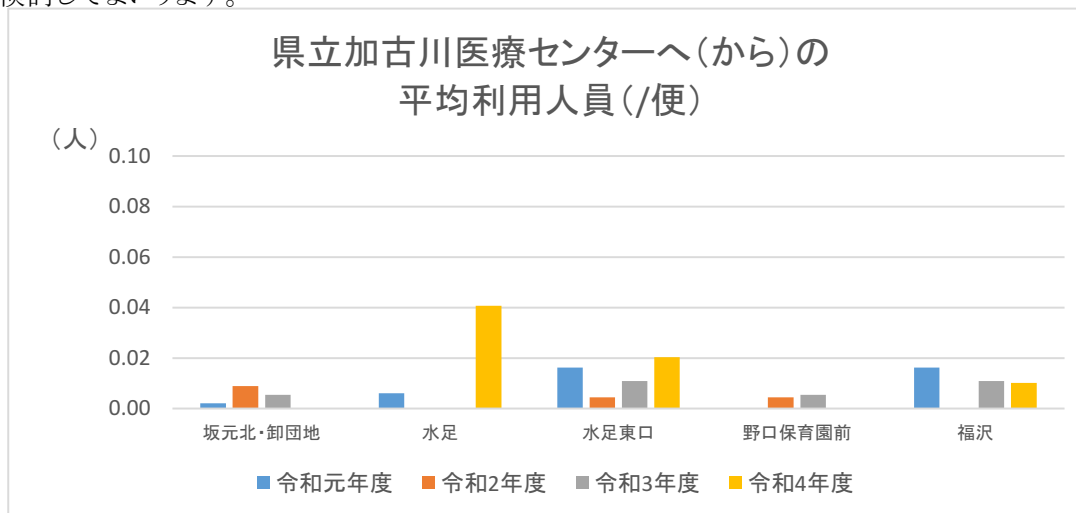
2. 稲美町方面へ(から)の1便あたりの平均利用人員について

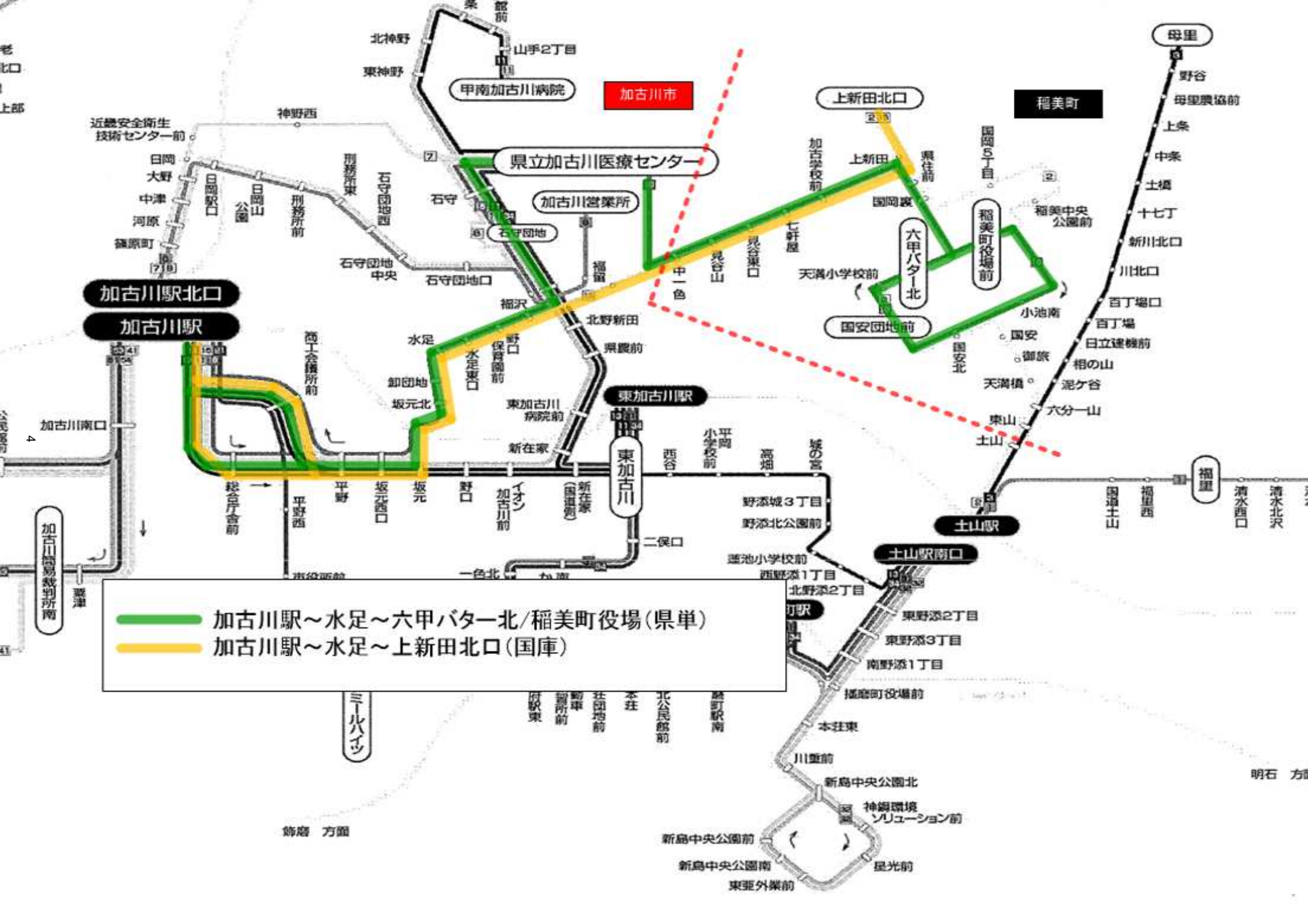
坂元北～野口保育園前から加古川医療センターを結ぶのは当路線のみですが、当該エリアでのご利用は0.1人(/便)以下で推移しています。加古川市内の移動については、他路線が運行しており路線再編による影響は少ないと見込んでおります。



3. 県立加古川医療センターへ(から)の1便あたりの平均利用人員

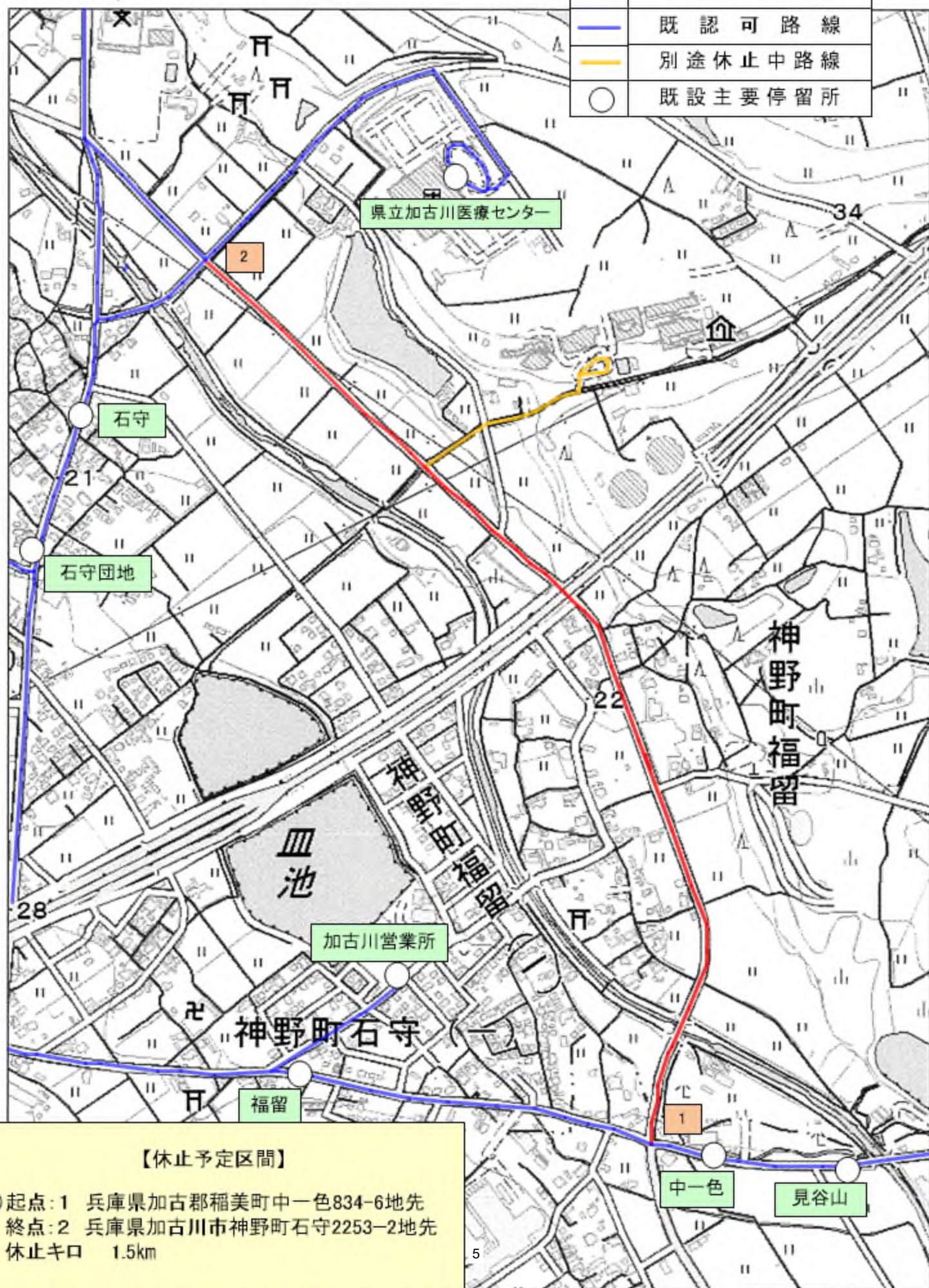
坂元北～野口保育園前から県立加古川医療センターへのご利用は0.1人(/便)以下で推移し、バス路線としての継続的な維持が困難であるため、他モードへの転換を含め路線網の再編を検討してまいります。





加古川駅～水足～六甲バター北/稲美町役場(県単)
加古川駅～水足～上新田北口(国庫)

	休止予定路線
	既認可路線
	別途休止中路線
	既設主要停留所



【休止予定区間】

(1) 起点: 1 兵庫県加古郡稲美町中一色834-6地先
 終点: 2 兵庫県加古川市神野町石守2253-2地先
 休止キロ 1.5km

