

議案第 2 号

神姫バス加古川駅～高砂駅線の休止について

神姫バス株式会社から付議依頼のあった「加古川駅～高砂駅線の休止」について、委員の意見を求めます。

[協議資料]

- ・加古川市内バス路線のダイヤ改正について
「協議事項②：加古川駅～高砂駅線の休止について」

令和 2 年 8 月 2 5 日

加古川市長 岡田 康裕

《協議事項②:加古川駅～高砂駅線の休止について》

1. 休止する系統及び路線

休止する路線				休止する路線(区間)
系統NO	起点	経由地	終点	
353	加古川駅	大崎	高砂駅	加古川市加古川町寺家町19-17地先から加古川市加古川町木村66-2地先まで および 加古川市尾上町養田424-4地先から高砂市高砂町藍屋町1745-1地先まで

2. 休止の予定日

令和2年10月31日

3. 休止の予定期間

休止日から1年間

4. 対象路線の現況

(1)輸送量

		平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
乗車密度(人)		1.8	2.2	2.6	2.4
輸送人員(人)		23,537	29,875	32,957	30,942
収支状況(千円)	収益	5,813	7,099	8,077	7,478
	費用	17,977	18,729	19,620	20,169
	補助金	8,194	8,846	9,056	9,050
	収支	▲ 3,970	▲ 2,784	▲ 2,487	▲ 3,641

(2)運行状況(令和2年7月現在)

運行状況	キロ程 往路・復路	運行回数	往路 初発・終発	復路 初発・終発	所要時分 往路・復路
	往路7.1km 復路7.0km	平日7.0回 土日祝7.0回	7:55・18:20	8:37・18:53	22分・23分

(4)利用状況(休止区間)

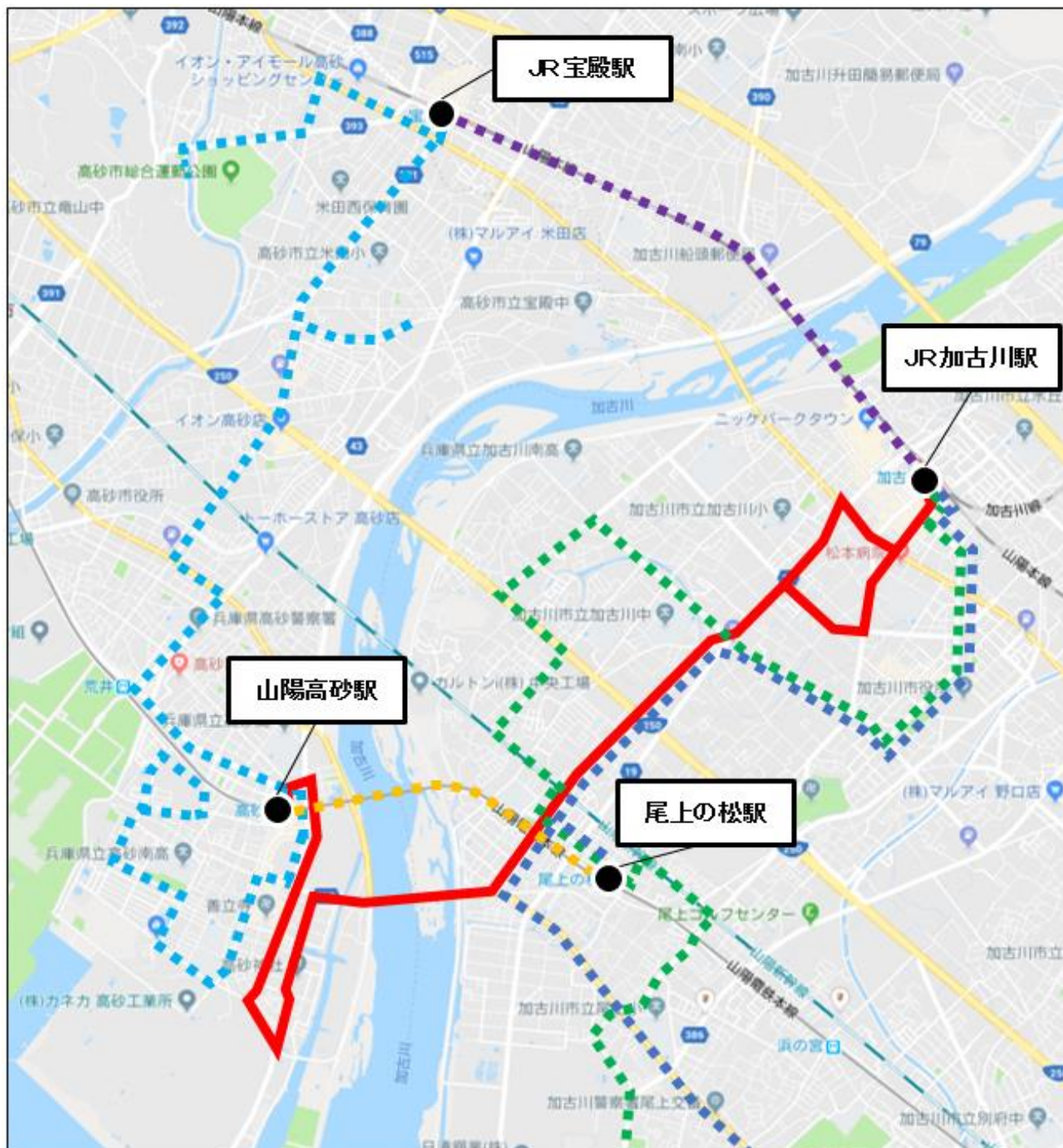
便あたり利用人員(人)	平日	土日・祝日
大川町	0.5	0.1
永楽橋～山陽高砂駅間	3.4	2.1

5. 経緯

当該路線は、JR加古川駅から山陽電鉄高砂駅を結び、主に通勤、通院、お買い物の足としてご利用いただいております。これまで、当該沿線に位置する工場地帯の通勤時間に対応したダイヤ編成や、コミュニティバスへの乗継を考慮したダイヤ編成を行う等の利用促進策を講じ、路線としての総利用増を図って参りましたが、この度やむなく路線休止の結論に至りました。なお、休止区間におきましては利用は僅少で、一定のご利用を頂いております区間は他路線と重複しており、東西の鉄道軸と南北のコミュニティバス軸の乗り継ぎ、及びタクシー交通が利用できる環境にありますため、利用者への影響は少ないと考えております。

以上

○ JR加古川駅 ～ 山陽高砂駅間 における既存公共交通での移動について



【凡例】

- 神姫バス 43系統
加古川駅～大崎～山陽高砂駅(令和2年11月休止予定)
- かこバス 浜手ルート(案)
加古川駅～尾上の松駅～別府駅～別府(令和2年11月運行開始予定)
- かこバス 尾上ルート
加古川駅～尾上の松駅～尾上公民館前
- じょうとんバス 第1系統
ユーアイ帆っとセンター～山陽高砂駅～宝殿駅～ふれあいの郷生石
- JR 宝殿駅～加古川駅
- 山陽電車 山陽高砂駅～尾上の松駅

