

議案第 3 号

神姫バス細工所北口～志方西口～宝殿駅北口線の一部休止について

神姫バス株式会社から付議依頼のあった「細工所北口～志方西口～宝殿駅北口線の一部休止」について、委員の意見を求めます。

[協議資料]

- ・加古川市内バス路線のダイヤ改正について
「協議事項②：細工所北口～志方西口～宝殿駅北口線の一部休止について」

令和元年 12 月 12 日

加古川市長 岡田 康裕

《協議事項②:細工所北口～志方西口～宝殿駅北口線の一部休止について》

1. 休止する系統及び路線

	休止する路線				休止する路線(区間) ※別添資料②参照
	系統NO	起点	経由地	終点	
A	197-2	北条営業所	志方西口	宝殿駅北口	①加古川市志方町細工所129(志方東小学校東交差点)から加古川市西神吉町岸152-9地先
B	198	北条営業所	志方西口 運動公園	宝殿駅北口	①および②加古川市西神吉町鼎137-2地先(鼎交差点)から加古川市西神吉町鼎1050地先(加古川運動公園停留所)
C	199-3	細工所北口	志方西口	宝殿駅北口	①に同じ
D	199-6	細工所北口	志方西口 運動公園	宝殿駅北口	①および②に同じ
E	204	北条営業所	志方西口 公園・宝殿駅	山陽高砂駅	①および②に同じ
F	210-4	アスティア かさい	播磨農高 志方西口	宝殿駅北口	①に同じ
G	382	志方西口		宝殿駅北口	①に同じ

2. 休止の予定日
2020年3月31日

3. 経緯

当該路線は、高砂市、加古川市、加西市を結ぶ路線として、主に通院、買い物等にご利用いただいております。当該系統は、モータリゼーションの進展等により年々乗車人員の減少が続いておりました同地域を運行する加古川駅～西牧線の減走に合わせて、平成27年4月に運行を開始しました。

従前より、当該エリアを運行する路線では、需要に見合った運行計画の見直しや、同市内小学校でのモビリティマネジメント活動の実施により利用促進による収支改善に努めてまいりました。しかしながら、お客様のバス利用の低迷が続いており、この度やむなく一部区間を休止する結論に至りました。

なお、休止する地域におきましては、加古川市との協議の上、コミュニティ交通により代替予定であることを申し添えます。

4. 対象路線の現況

(1)輸送量

①乗車密度

(単位:人)

		H28年度	H29年度	H30年度
A	北条営業所～志方西口～宝殿駅北口	0.7	0.8	1.5
B	北条営業所～志方西口・運動公園～宝殿駅北口	—	—	—
C	細工所北口～志方西口～宝殿駅北口	1.2	1.4	1.6
D	細工所北口～志方西口・運動公園～宝殿駅北口	0.6	1.0	1.8
E	北条営業所～志方西口・宝殿駅～山陽高砂駅	1.7	1.5	2.0
F	アスティアかさい～播磨農高・志方西口～宝殿駅北口	3.6	4.4	5.6
G	志方西口～宝殿駅北口	1.5	2.1	2.0

H31.4新設

②輸送人員

(単位:人)

		H28年度	H29年度	H30年度
A	北条営業所～志方西口～宝殿駅北口	1,228	1,008	1,484
B	北条営業所～志方西口・運動公園～宝殿駅北口	—	—	—
C	細工所北口～志方西口～宝殿駅北口	8,892	12,386	12,889
D	細工所北口～志方西口・運動公園～宝殿駅北口	288	551	874
E	北条営業所～志方西口・宝殿駅～山陽高砂駅	1,252	2,053	2,529
F	アスティアかさい～播磨農高・志方西口～宝殿駅北口	6,031	7,193	8,485
G	志方西口～宝殿駅北口	1,537	1,335	1,220
	路線合計	19,228	24,526	27,481

H31.4新設

(2)収支状況

(単位:千円)

			H28年度	H29年度	H30年度
A	北条営業所～志方西口～宝殿駅北口	収益	321	247	415
		費用	3,119	2,179	2,276
		収支	▲ 2,798	▲ 1,932	▲ 1,861
B	北条営業所～志方西口・運動公園～宝殿駅北口	収益	—	—	—
		費用	—	—	—
		収支	—	—	—
C	細工所北口～志方西口～宝殿駅北口	収益	1,923	2,956	3,213
		費用	8,047	11,277	11,441
		収支	▲ 6,124	▲ 8,321	▲ 8,228
D	細工所北口～志方西口・運動公園～宝殿駅北口	収益	106	182	292
		費用	1,157	1,338	1,404
		収支	▲ 1,051	▲ 1,156	▲ 1,112
E	北条営業所～志方西口・宝殿駅～山陽高砂駅	収益	280	517	657
		費用	1,341	2,781	2,905
		収支	▲ 1,061	▲ 2,264	▲ 2,248
F	アスティアかさい～播磨農高・志方西口～宝殿駅北口	収益	1,772	2,115	2,631
		費用	4,076	4,130	4,315
		収支	▲ 2,304	▲ 2,015	▲ 1,684
G	志方西口～宝殿駅北口	収益	227	200	193
		費用	551	383	401
		収支	▲ 324	▲ 183	▲ 208
	路線合計	収益	4,629	6,217	7,401
		費用	18,291	22,088	22,742
		収支	▲ 13,662	▲ 15,871	▲ 15,341

H31.4新設

(3)運行状況

		キロ程	運行回数	往路	復路	所要時分
				初発・終発	初発・終発	
A	北条営業所～志方西口～宝殿駅北口	往路 — km 復路21.0km	平日0.5回	—	19:05	43分
B	北条営業所～志方西口・運動公園～宝殿駅北口	往路22.6km 復路22.6km	土日祝1.5回	13:20 15:35	14:20	48分
C	細工所北口～志方西口～宝殿駅北口	往路7.0km 復路7.0km	平日3.0回 土日祝2.5回	平日 7:32・13:14 土日祝 7:38・18:45	平日 7:53・12:54 土日祝 18:25・19:10	15分
D	細工所北口～志方西口・運動公園～宝殿駅北口	往路 — km 復路8.6km	土日祝0.5回	—	8:12	20分
E	北条営業所～志方西口・宝殿駅～山陽高砂駅	往路26.8km 復路 — km	平日0.5回	5:45	—	53分
F	アスティアかさい～播磨農高・志方西口～宝殿駅北口	往路19.9km 復路19.9km	平日1.0回	18:12	17:50	39分
G	志方西口～宝殿駅北口	往路3.7km 復路 — km	平日0.5回	17:28	—	11分

(4)利用状況(休止区間)

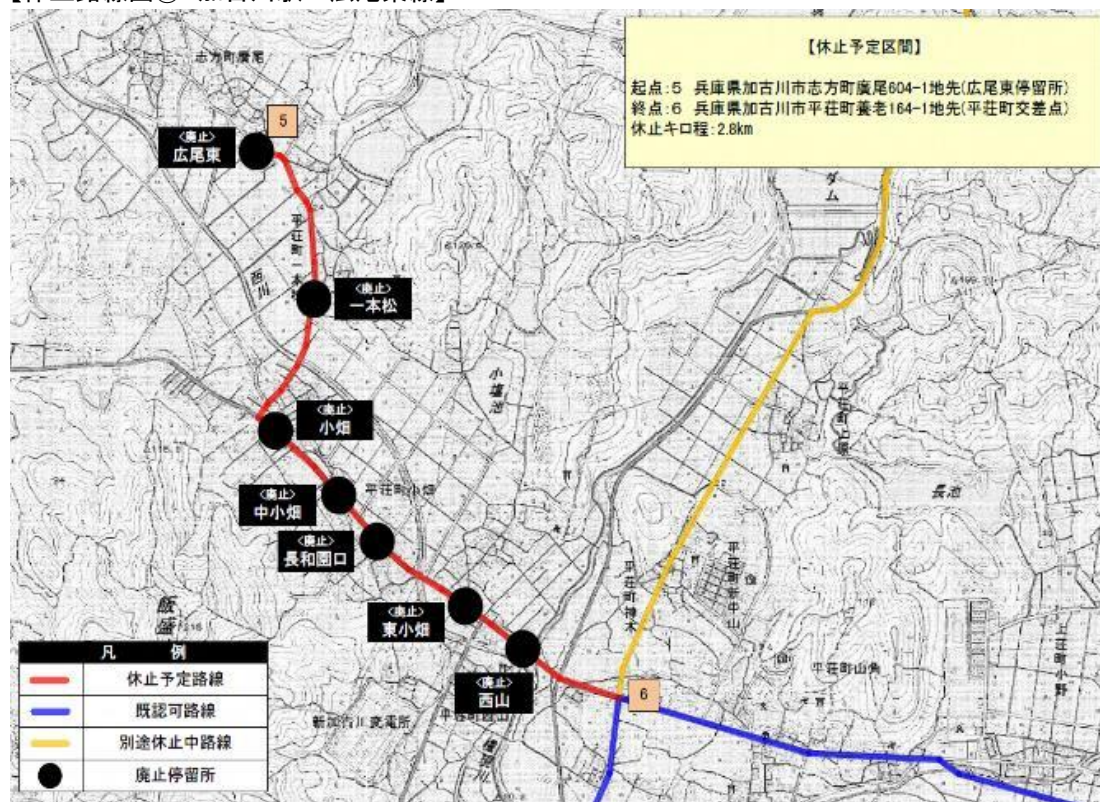
平均利用人員	平日	土日・祝日
岸～細工所西口 間	4.2人/便	1.6人/便

以上

【加古川右岸地域バス路線図】



【休止路線図① 加古川駅～広尾東線】



【休止路線図② 細工所北口～志方西口～宝殿駅北口線】

