

議案第1号

神姫バス加古川駅～広尾東線の一部休止について

神姫バス株式会社から付議依頼のあった「加古川駅～広尾東線の一部休止」について、委員の意見を求めます。

[協議資料]

- ・加古川市内バス路線のダイヤ改正について
「協議事項①：加古川駅～広尾東線の一部休止について」

令和元年12月12日

加古川市長 岡田 康裕

加古川市内バス路線のダイヤ改正について

《協議事項①:加古川駅～広尾東線の一部休止について》

1. 休止する系統及び路線

休止する路線				休止する路線(区間) ※別添資料②参照
系統NO	起点	経由地	終点	
378	加古川駅	小畑口	広尾東	加古川市志方町廣尾604-1地先(広尾東停留所)から 加古川市平荘町養老164-1地先(平荘町交差点)

2. 休止の予定日

2020年3月31日

3. 経緯

当該路線は、加古川駅から加古川右岸を経由し広尾東まで結ぶ路線として、主に通院、買い物、また沿線にございます求職者支援施設への移動手段としてご利用いただいております。

ところで、当該路線の小畑口以西の区間については、従前よりご利用状況が芳しくなく、乗車人員が減少しております。これまで、求職者支援施設へお越しのお客様をターゲットにしたダイヤ編成を行い、路線としての総利用増を図って参りましたが、小畑口～広尾東間については低迷が続き、この度やむなく一部区間を休止する結論に至りました。

尚、休止区間につきましては、加古川市と協議の上、コミュニティ交通により代替予定であることを申し添えます。

4. 対象路線の現況

(1) 輸送量

① 乗車密度 (単位:人)

	H29年度	H30年度
加古川駅～広尾東	3.2	3.0

② 輸送人員 (単位:人)

	H29年度	H30年度
加古川駅～広尾東	40,813	41,391

(2) 収支状況 (単位:千円)

		H29年度	H30年度
加古川駅～広尾東	収益	10,456	10,576
	費用	22,890	25,847
	収支	▲ 12,434	▲ 15,271

(3) 運行状況

	キロ程	運行回数	往路	復路	所要時分
			初発・終発	初発・終発	
加古川駅～広尾東	往路11.5km 復路10.3km	平日4.5回 土日祝4.0回	8:25・ 20:00	9:02・ 17:55	往路25分 復路23分

(4) 利用状況(休止区間)

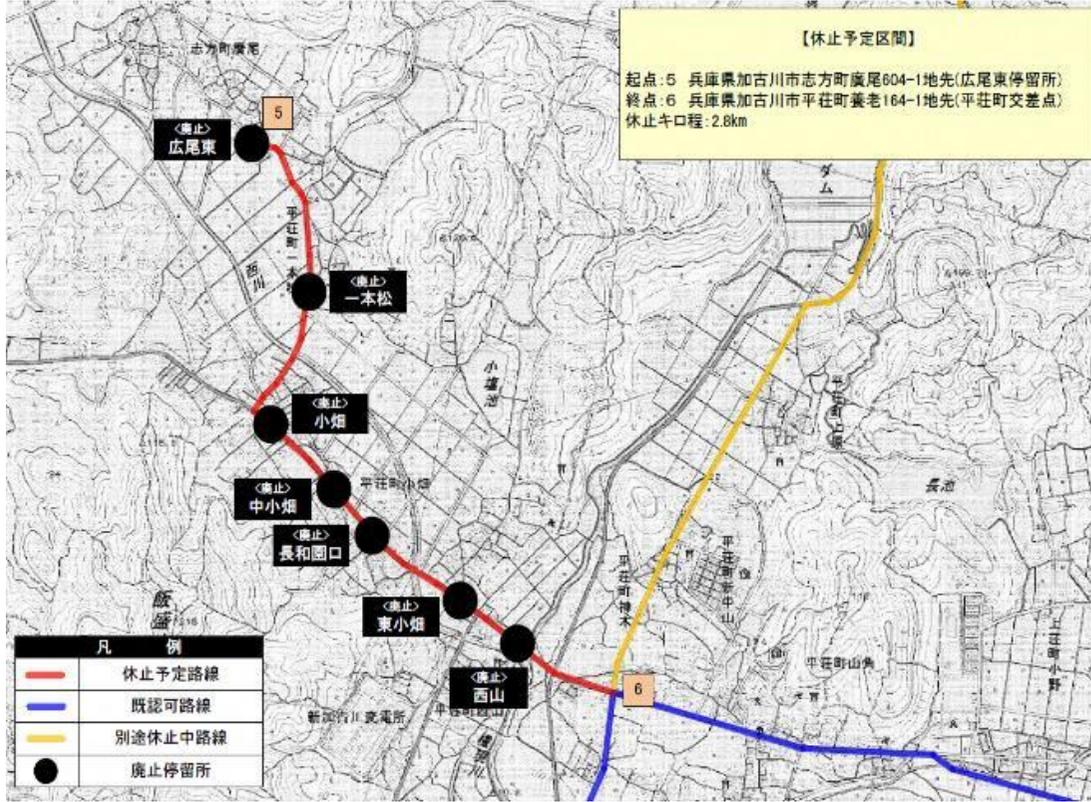
平均利用人員	平日	土日・祝日
西山～広尾東 間	1.7人/便	1.6人/便

※令和元年9月時点

【加古川右岸地域バス路線図】



【休止路線図① 加古川駅～広尾東線】



【休止路線図② 細工所北口～志方西口～宝殿駅北口線】

