令和元年度 第２回 加古川市地域公共交通会議 議事概要

○開催概要

開催日時	令和元年 12 月 12 日（木）　午後２時から午後３時まで
開催場所	加古川市役所　新館 10 階　大会議室
出 席 者	委員 18 名、オブザーバー6 名、事務局５名
議事次第	**１　開会** 出席状況報告 会議の趣旨 **２　議事** 議案第１号　神姫バス加古川駅～広尾東線の一部休止について 議案第２号　神姫バス加古川駅～広尾東線の一部休止に伴う代替交通について 議案第３号　神姫バス細工所北口～志方西口～宝殿駅北口線の一部休止について 議案第４号　神姫バス細工所北口～志方西口～宝殿駅北口線の一部休止に伴う代替交通及びかこバスミニ路線の再編について 議案第５号　かこバスミニ路線の再編に伴うかこタクシーの変更について 議案第６号　自家用有償旅客運送「上荘くるりん号」の更新登録について **３　その他** **４　閉会** 副会長あいさつ

○議事概要

議案第１号・第２号は関連しているため一括審議

■　議案第１号　神姫バス加古川駅～広尾東線の一部休止について

＜説明概要＞

当該路線については主に通院、買い物、沿線にある求職者支援施設への移動手段として利用されているが、小畑口以西の利用状況が芳しくなく、利用状況に合わせたダイヤ改正を行い、路線全体としての総利用増を図るも、当該区間については利用状況の低迷が続き、市と協議のうえ、コミュニティ交通による代替により、一部区間を休止することとなった。

■　議案第２号　神姫バス加古川駅～広尾東線の一部休止に伴う代替交通ついて

＜説明概要＞

再編方針については７月の第１回地域公共交通会議で承認を得たとおり
国への認可申請を行うにあたり、詳細について協議するものである。

路線名：かこバスミニ　平荘ルート

（１）運行形態　　路線定期運行

（２）運行区間　　広尾東～小畑～西山～里～新神野５丁目～神野駅前（6.6 ㎞）

磐西～上原公民館～神木公民館～里～新神野５丁目～神野駅前（7.0ｋｍ）
（３）運行日　　月曜日から金曜日（祝日及び年末年始〔12/29～1/3〕は除く）
（４）運行回数　　１日 10 便
広尾東～神野駅前　神野駅方面４便、広尾東方面４便
磐　西～神野駅前　神野駅方面１便、磐西方面１便
（５）運行経路　　別添資料参照
（６）運行時刻　　別添資料参照
（７）運行開始日　令和２年４月１日
（８）運賃　　別添資料参照
（９）運行事業者　（一社）兵庫県タクシー協会東播支部加盟の４社

＜意見・質疑応答＞
なし

（議決）議案第１・２号
原案承認　※委員 18 名中、18 名（全員）が同意

議案第３～５号は関連しているため一括審議
■　議案第３号　神姫バス細工所北口～志方西口～宝殿駅北口線の一部休止について
＜説明概要＞
当該路線については全７系統で運行しており、播磨農高経由の系統については高校生の通学に使われていることから一定の利用はあるものの、その他の系統については利用低迷が続いている。
平成 30 年度の収支状況では７系統合わせて約 1,500 万円の赤字となっている。
これまで運行計画の見直し等収支改善に努めてきたが、依然としてバス利用の低下が続いており、市と協議のうえ、コミュニティ交通への転換を図る中で当該路線を休止するに至った。

■　議案第４号　神姫バスの細工所北口～志方西口～宝殿駅北口線一部休止に伴う代替交通及びかこバスミニ路線の再編ついて
＜説明概要＞
再編方針については７月の第１回地域公共交通会議で承認を得たとおり
国への認可申請を行うにあたり、詳細について協議するものである。

路線名：かこバスミニ　志方中ルート（①・②）・志方東ルート（③）
（１）運行形態　　路線定期運行
（２）運行区間　　①横山台集会所～ボンマルシェ志方店～大国団地～アルカドラッグ加古川西店前～宝殿駅（5.9ｋｍ）
②横山台集会所～ボンマルシェ志方店～こども療育センター～西神吉会館～大国公民館前～アルカドラッグ加古川西店前～宝殿駅（10.5ｋｍ）
③広尾東～城山台集会所～ボンマルシェ志方店～こども療育センター～西神吉会館～大国公民館前～アルカドラッグ加古川西店前～宝殿駅（16.7ｋｍ）
（３）運行日　　月曜日から金曜日（祝日及び年末年始〔12/29～1/3〕は除く）

（4）運行回数　①1日16便（宝殿駅方面10便、横山台集会所方面6便）
②1日　6便（宝殿駅方面　3便、横山台集会所方面3便）
③1日　6便（宝殿駅方面　3便、広尾東方面3便）
（5）運行経路　別添資料参照
（6）運行時刻　別添資料参照
（7）運行開始日　令和2年4月1日
（8）運賃　別添資料参照
（9）運行事業者　（一社）兵庫県タクシー協会東播支部加盟の4社

■　議案第５号　かこバスミニ路線の再編に伴うかこタクシーの変更について

＜説明概要＞

志方地区及び西神吉地区における「かこバスミニ」路線の再編に伴い、現在運行中の「かこタクシー」の名称及び運賃の統一化、停留所の追加を行うもの。

（1）名称の変更　変更前：かこタクシー
変更後：かこバスミニ　志方西ルート
（2）運賃の変更　変更前：距離に応じて　100円、200円、300円の３段階の運賃設定
変更後：距離に応じて　100円、200円の２段階の運賃設定
（3）停留所の追加　「大国」「大国団地中」の２停留所を追加
（4）変更年月日　令和2年4月1日

＜意見・質疑応答＞

（会長）
乗車するルートによって同じ停留所間でも運行距離が異なることとなるが、その場合の運賃はどうなるのか。

（事務局）
同じ区間であれば同じ料金になるように設定しています。
複数のルートで行ける場合は、一番安い料金で設定しています。

（委員）
フェニックス記念病院まで延伸しないのか。

（事務局）
延伸するとその分運行時間がかかり、運行本数を減らす必要がある。
当該病院は普段かかりつけ医として通院する病院ではないと考えており、現状では、運行本数の確保を最優先している。

（議決）議案第３～５号
原案承認　※委員18名中、18名（全員）が同意

■　議案第６号　自家用有償旅客運送「上荘くるりん号」の更新登録につい

＜説明概要＞

上荘くるりん号については、国の許可を受けて運行しており、現在の登録の有効期間が令和２年

３月３０日をもって満了する。
上荘くるりん号については、年間約 2,800 人の方が利用されており、地域の移動手段として定着していることから、引き続き運行を継続するため、更新登録を行いたい。

＜意見・質疑応答＞
（オブザーバー）
上荘くるりん号の運賃は大人１日２００円となっているが、その他のコミュニティ交通との運賃設定の違いは何か。
（事務局）
かこバスなどのコミュニティ交通の運賃については、一般の路線バスの認可運賃を参考にしつつ、100 円または 200 円での２段階で設定している。
また、他のコミュニティ交通は鉄道駅に接続できるような路線となっているが、上荘くるりん号は公共交通空白地域を運行する自家用有償旅客運送であることから、地域内完結の路線となっており、利用形態が他のコミュニティ交通とは異なることから、異なる運賃設定をしている。

（議決）議案第６号
原案承認　※委員 18 名中、18 名（全員）が同意

■その他
（委員）
バスの乗務員不足について、資料（チラシ）の提供、説明。